

CT-100

Centralina elettronica
Electronic control unit
Centrale electronique
Elektronischen steuereinheit
Central electronica
Elektronische besturingskast

① MANUALE ISTRUZIONI
GB INSTRUCTION MANUAL
F LIVRET D'INSTRUCTIONS
D ANLEITUNGS HEFT
E MANUAL DE INSTRUCCIONES
NL AANWIJZINGEN

MADE IN ECC

2004

CE

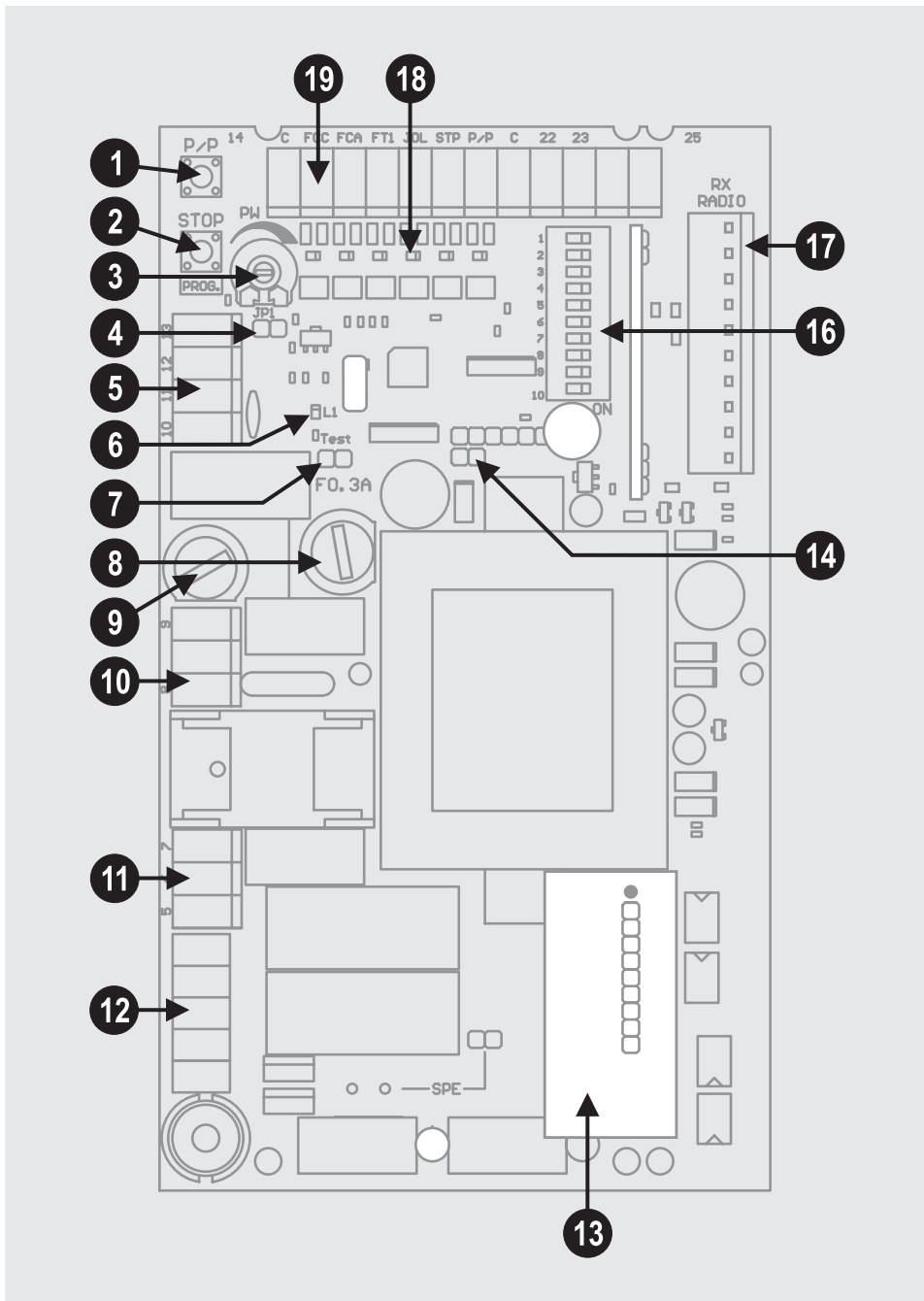
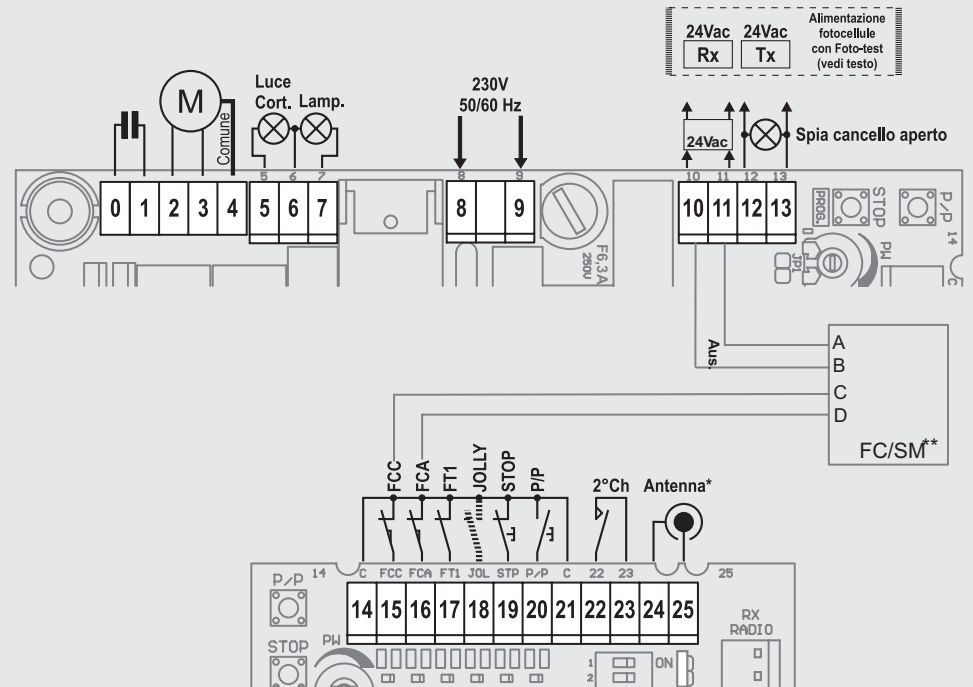


Fig. 1

**FC/SM

A= giallo	B= marrone	C-D= verde-bianco
A= jaune	B= marron	C-D= vert-blanc
A= amarillo	B= marrón	C-D= verde-blanco
A= yellow	B= brown	C-D= green-white
A= gelb	B= braun	C-D= grün-weiß
A= geel	B= bruin	C-D= groen-wit



- * ANTENNA: se viene usata una scheda radio ad innesto prestare attenzione in quanto su alcuni modelli il connettore per il collegamento dell'antenna è sulla scheda stessa.
- * ANTENNE: être attentif dans le cas d'utilisation d'une fiche radio embrochable dans la mesure où, sur certains modèles, le connecteur permettant de raccorder l'antenne se trouve sur la fiche même.
- * ANTENA: Si se utiliza una tarjeta radio de acoplamiento, hay que prestar atención ya que, en algunos modelos, el conector para la conexión de la antena se encuentra en la misma tarjeta.
- * ANTENNA: pay attention if a plug-in radio card is used, since the connector for antenna connection in certain models is on the actual card.
- * ANTENNE: wenn eine Steckfunkplatine verwendet wird, ist darauf zu achten, daß sich der Verbinder für den Anschluß an die Antenne bei einigen Modellen auf der Platine selbst befindet.
- * ANTENNE: Als er een inplugontvanger toegepast wordt moet er opgelet worden omdat bij sommige modellen de connector voor de aansluiting van de antenne op de kaart zelf geplaatst is.

Fig. 2

I ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE DELLA CENTRALINA ELETTRONICA T100

Prima di eseguire l'installazione consigliamo di leggere attentamente la presente istruzione. Un uso improprio del prodotto o un errore di collegamento potrebbe pregiudicare il corretto funzionamento dello stesso e la sicurezza dell'utente finale.

LAYOUT GENERALE

- | | |
|---|---|
| 1) Pulsante Passo/Passo | 12) Morsetti collegamento motore e condensatore |
| 2) Pulsante per Programmazione e Stop* | 13) Scheda opzionale antischiacciamento (MAS 100) |
| 3) Trimmer per regolazione potenza motore | 14) Reset centralina. Cortocircuitare per un attimo i 2 pin equivale a togliere e ridare la tensione. |
| 4) Jumper Jp1 (esclusione regolazione potenza motore e soft-start) | 16) Dip-switch funzioni |
| 5) Morsetti per collegamento alimentazione ausiliari e spia cancello aperto | 17) Connettore per inserimento ricevitore |
| 6) Led Programmazione (L1) | 18) Led di segnalazione relativi agli ingressi in morsetti. Led acceso = ingresso chiuso |
| 7) Jumper Test | 19) Morsetti per collegamento comandi e antenna ricevitore |
| 8) Fusibile 24V 0,3A | |
| 9) Fusibile linea 6,3A | |
| 10) Morsetti per collegamento linea alimentazione | |
| 11) Morsetti per collegamento luce cortesia e lampeggiante | |

* Questo pulsante di STOP non deve essere considerato di sicurezza ma solo di servizio per facilitare i test durante l'installazione.

MODELLI

Descrizione modelli della centrale T100:

- Ct100 centrale per l'automazione di 1 motore scorrevole o battente.
CT100F centrale per l'automazione di 1 o 2 motori basculante.
Ct100 SW centrale per l'automazione di 1 motore scorrevole o battente.
CT100F SW centrale per l'automazione di 1 o 2 motori basculante.

Le centraline sono dotate di:

- regolazione elettronica della coppia
- rallentamento motore
- freno motore
- controllo funzionamento fotocellule (Foto Test)
- autodiagnosi del controllo motore (Triac Test)
- sistema antischiacciamento (modulo opzionale MAS 100)

La centrale Ct100 non è adatta a comandare motori con condensatore e finecorsa già cablati direttamente all'interno del motore stesso (es. motori per serrande).

NL

EINDTEST

Voer nadat de diverse programmeringen uitgevoerd zijn altijd een eindtest uit.

- Controleer of de beveiligingssystemen (obstakeldetector, noodstop, fotocellen, vaste druklijsten enz.) goed functioneren.
- Controleer of de signaleringssystemen (knipperlichten, controlelampje poort open enz.) goed functioneren.
- Controleer of de besturingssystemen (Start/Stop-druknop, afstandsbediening enz.) goed functioneren.

BELANGRIJKE AANWIJZINGEN TOT BESLUIT

- De installatie van de automatisering moet volgens de "regels van goed vakmanschap" uitgevoerd worden door personeel dat aan de wettelijke eisen voldoet waarbij de normen EN 12453 en EN 12445 in acht genomen moeten worden.
- De installatie moet uitgerust worden met mechanische stops ook als er elektrische eindschakelaars voorhanden zijn.
- Als de soft-stop toegepast wordt, wordt de obstakeldetector tijdens deze fase uitgeschakeld. Daarom moet de installatie met beveiligingssystemen zoals bijvoorbeeld vaste druklijsten uitgerust worden.
- Indien de motor met de hand gedeblokkeerd wordt moet vóórdat er een beweging verricht wordt eerst de besturingskast gereset worden (de stroomvoorziening uit- en weer inschakelen). Als dit niet mogelijk is synchroniseert de besturingskast zijn eigen bewegingen na 3 bewegingen.
- Verstrek de eindgebruiker alle informatie om de automatisering op de juiste manier te kunnen gebruiken en stel hem op de hoogte van de mogelijke risico's die hiermee samenhangen.
- Bewaar deze gebruiksaanwijzing zodat naderhand raadplegen altijd mogelijk is.

De firma KEY AUTOMATION S.r.l. behoudt zich het onaanvechtbare recht voor om op elk gewenst moment de veranderingen aan te brengen die zij noodzakelijk acht om het product qua uiterlijk en/of qua werking te verbeteren

EG-Verklaring van overeenstemming volgens de Richtlijn 1999/5/EG (R&TTE)

Ondergetekende, Romeo Bissoli, Enig Directeur van de firma:
KEY AUTOMATION S.r.l. Via L. Da Vinci, 12 31010 Godega S.Urbano (TV) ITALIEN
verklaart dat het product:

Type: Besturingskast Model: Ct100 Toepassing: Besturingskast voor poortopeners

in overeenstemming is met de fundamentele eisen van artikel 3 en de betreffende bepalingen van de Richtlijn 1999/5/EG, als het gebruikt wordt voor de doeleinden waarvoor het bestemd is

in overeenstemming is met de veiligheids- en gezondheidseisen, artikel 3.1.a

Toegepaste normen: EN 60950

in overeenstemming is met de eisen met betrekking tot de elektromagnetische compatibiliteit, artikel 3.1.b

Toegepaste normen: EN 301 489-3

in overeenstemming is met de eisen met betrekking tot de efficiëntie van de radiofrequentieemissie in het spectrum, artikel 2.

Toegepaste normen: ETSI EN 300 220-3

Plaats en datum: Godega di Sant'Urbano, 9/11/04

De Enig Directeur
Romeo Bissoli

- Na een korte pauze opent de poort automatisch.
- Als de poort geopent is, moet de poort een stopaanslag of, indien geïnstalleerd, een eindschakelaar tegenkomen.
- Op dat moment (de poort is geopend) laat u de gewenste pauzetijd verstrijken en daarna drukt u op de Start/Stop-drukknop.
- **Als de automatische hersluiting niet gewenst is, dan kunt u meteen op de Start/Stop-drukknop drukken.**
- De poort sluit.
- Het einde van de programmeercyclus is bereikt en de LED L1 gaat uit.

PARALLELE AANSLUITING VAN 2 MOTOREN

Indien er 2 motoren aangesloten moeten worden (bijvoorbeeld bij installaties voor het openen van kanteldeuren), moeten de 2 motoren en de 2 condensatoren parallel rechtstreeks op de aansluitklemmen van de T100 aangesloten worden.

VERTRAGING

Als er bij een installatie, waarbij de soft-stop toegepast wordt, tijdens de overgang van de normale snelheid op langzaam, schokkende bewegingen aan de poort optreden, dan kan de wijze van de overgang als volgt veranderd worden:

- A - Schakel de stroomvoorziening uit.
 - B - Druk gelijktijdig op de Start/Stop-drukknop en de STOP-drukknop op de besturingskast (det. 1 en 2 fig. 1)
 - C - Schakel de stroomvoorziening weer in.
 - D - De led L1 (det. 6 fig. 1) geeft een korte signalering om aan te geven dat de overgang plaatsgevonden heeft.
- Om naar de oorspronkelijke configuratie terug te gaan moet u de hierboven genoemde sequentie eenvoudigweg herhalen.
- Bij de modellen **T100F** en **T100F SW** voor de automatisering van kanteldeuren vindt de vertragingfunctie, als deze ingeschakeld is, alleen plaats tijdens het sluiten. Bovendien als de sluitingseindaanslag inschakelt of als de sluitingswerktijd ophoudt, blijft de besturingskast de motor nog ongeveer een seconde van stroom voorzien.

DATI TECNICI	U.M.	Ct100
Parametri elettrici		
Alimentazione	Vac	230 ±10%
Frequenza	Hz	50/60
Assorbimento stand-by	mA	20
Assorbimento massimo	A	6,3
Potenza max motore	VA	1100
temperatura funzionamento	°C	-20 +60
Dimensione scheda (L x H x P)	mm	92x50x161
Parametri radio		
Frequenza di ricezione	Mhz	433.920

ANTISCHIACCIAMENTO

Questo modulo opzionale MAS 100 rileva quando il motore viene bloccato meccanicamente e di conseguenza fa eseguire un manovra (per pochi secondi) contraria al senso di marcia. L'intervento viene indicato da alcuni lampeggi del led L1.

La manovra (manuale) successiva ad un intervento è contraria a quella che stava eseguendo prima del blocco, ad esempio: se il motore viene bloccato in apertura esegue automaticamente una breve manovra in chiusura e premendo il pulsante P/P riparte in chiusura.

- **Il sistema antischiacciamento non interviene durante la fase di rallentamento.**

FOTO TEST

Perché il foto test funzioni l'impianto deve prevedere due linee di alimentazione per le fotocellule, la prima collegata ai morsetti 10 e 11 che alimenta i ricevitori e la seconda ai morsetti 12 e 13 che alimenta i trasmettitori (il foto-test deve essere abilitato con il dip-switch n. 7 in posizione ON).

La centrale controlla l'efficienza delle fotocellule simulandone un intervento ad ogni inizio manovra. In pratica toglie per un breve istante alimentazione ai trasmettitori e verifica che il ricevitore cambi stato. Se tutto è OK parte il motore e inizia la manovra, se il ricevitore ha qualche problema il ciclo si arresta, e viene segnalato da alcuni lampeggi veloci della spia cancello aperto.

- **Il foto test funziona anche con la fotocellula 2 (ingresso Jolly) e se vengono collegate più fotocellule con il contatto in serie.**
- **Con il foto test abilitato e la centralina in stand by i trasmettitori delle fotocellule non sono alimentati e l'ingresso FT1 è aperto (led spento). In questa condizione possiamo verificare ugualmente il funzionamento delle fotocellule cortocircuitando il jumper Test (part.7 di Fig 1).**

TRIAC TEST

Il guasto di questo componente può pregiudicare il funzionamento e la sicurezza dell'impianto. Per questo motivo è stato inserito un controllo prima di ogni manovra. Nel caso in cui ci sia qualche anomalia la centrale si blocca e la spia cancello aperto esegue alcuni lampeggi lenti.

SOFT START

La funzione soft start fa seguire l'inizio del movimento in modo graduale evitando scossoni al cancello. Questa funzione è comunque escludibile ponticellando Jp1 (part. 4 di Fig. 1).

COLLEGAMENTI ELETTRICI

Per i collegamenti seguire la tabella 1 e la figura 2.

Nel caso di impianti già esistenti è opportuno un controllo generale dello stato dei conduttori (sezione, isolamento, contatti) e delle apparecchiature ausiliarie (fotocellule, riceventi, pulsantiere, selettori chiave, ecc.).

Consigli per un corretto impianto:

1. Le condutture entranti nella centralina, nella versione su box stagno, devono essere installate mantenendo possibilmente invariato l'iniziale grado di protezione IP56.
2. La sezione dei cavi deve essere calcolata in base alla loro lunghezza e corrente assorbita.
3. Non usare un cavo unico del tipo "multi-polo" per tutti i collegamenti (linea, motori, comandi, ecc.) o in comune con altre apparecchiature.
4. Dividere l'impianto in almeno due cavi, ad es.:
cavo (A) sezione minima conduttori 1.5 mmq
- linea alimentazione - linee motori -
- linea lampeggiante / luce cortesia
cavo (B) sezione minima conduttori 0.75 mmq
- alimentazione ausiliari
- comandi - contatti sicurezza.
5. Quando i cavi di comando presentano tratte molto lunghe (oltre i 50 metri) è consigliabile il disaccoppiamento con dei relè montati vicino alla centralina.
6. **Tutti gli ingressi N.C. (fotocellule, fincorsa, costa-fissa e stop) che nella centralina non vengono utilizzati devono essere cortocircuitati con il comune.**
7. Tutti i contatti N.C. abbinati ad uno stesso ingresso devono essere collegati in serie.
8. Tutti i contatti N.A. abbinati ad uno stesso ingresso devono essere collegati in parallelo.

- Per l'alimentazione della centralina è previsto L'INSERIMENTO DI UN SEZIONATORE esterno (non in dotazione) indipendente e dimensionato secondo il carico.
- L'INSTALLAZIONE dell'apparecchiatura deve essere effettuata a "REGOLA D'ARTE" da personale avente i requisiti richiesti dalle leggi vigenti e seguendo le normative EN 12453 e EN 12445 riguardanti la sicurezza dell'automazione.

INSTELLING VAN DE FUNCTIES (tabel 2)

De diverse opties die hiernaast beschreven worden kunnen ingesteld worden met de dipschakelaar functies (det. 16 fig. 1).

- **Er wordt op gewezen dat om een verandering van de instellingen aan de besturingskast uit te voeren de stroomvoorziening even uit- en weer ingeschakeld moet worden of dat de 2 resetpinnen van de besturingskast even kortgesloten moeten worden.**

De trimmer PW (det. 3 fig. 1) regelt het vermogen van de motor (door hem met de klok mee te draaien neemt het vermogen toe). Als het vermogen te laag ingesteld wordt kan het gebeuren dat de obstakel detector inschakelt.

- **De PW regeling wordt niet in aanmerking genomen bij elk begin van een beweging, waarbij gedurende enkele seconden vol vermogen wordt gegeven (aanloofase) en tijdens de Soft-stop.**

PROGRAMMERING VAN DE WERK- EN PAUZETIJDEN

De besturingskast leert tijdens het programmeren de werk- en pauzetijden vanzelf (automatische teach-in). Er kunnen twee verschillende soorten installaties en methoden samengevat worden:

1) Installatie met eindschakelaars

Tijdens het programmeren wordt door het inschakelen van de eindschakelaars de grens van de beweging van de poort bepaald.

2) Installatie met mechanische aanslagen

- **Als er geen elektrische eindaanslagen voorhanden zijn en de antivibratiebesturingskaart erin gestoken is kunnen de tijden ook door middel van bediening van het bedieningselement van de stappenfunctie (P/P knop) ingesteld worden.**

Vóór de programmering:

A. Zet de poort of de deur half open.

B. Schakel de stroom naar de besturingskast in en controleer aan de hand van de betreffende LED's of de besturingsingangen goed functioneren (de LED van de verbreekcontacten N.C. moet aan zijn).

C. Als de zenders van de fotocellen stroom toegevoerd krijgen via de uitgang van het controlelampje (klemmen 12 en 13), dan kan de werking ervan gecontroleerd worden door de test jumper (det. 7 fig. 1) kort te sluiten.

D. Maak de bewegingszone van de poort vrij.

Programmering:

- Schakel de stroomvoorziening van de besturingskast uit.
- Druk op de PROG-drukknop (det.2 fig.1) en schakel, terwijl u de drukknoop indrukt, de netspanning in. Blijf de drukknoop minimaal 5 seconden lang ingedrukt houden. De programmeer-LED L1 gaat aan. Dezelfde functie kan uitgevoerd worden door op de knop PROG te drukken, de resetpinnen even kort te sluiten en de knop PROG. ingedrukt te houden totdat de led L1 gaat branden.
- Druk op de Start/Stop-drukknop om de beweging te starten.
- **Tijdens het programmeren voeren de Start/Stop-drukknop op de besturingskaart, de drukknoppen die op de Start/Stop-ingang van de stappenfunctie aangesloten zijn en de geïntegreerde ontvanger dezelfde functie uit.**
- Tijdens het programmeren voeren de Start/Stop-drukknop op de besturingskaart, de drukknoppen die op de Start/Stop-ingang van aangesloten zijn en de geïntegreerde ontvanger dezelfde functie uit.
- De poort zal tijdens de eerste beweging sluiten, als de poort tijdens de eerste beweging opent, moet de programmering met de stop-drukknop onderbroken worden en moeten de aansluitingen van de motor op klem 1 en 2 (det.12 fig.1) verwisseld worden. LET OP: de condensator moet aangesloten blijven op klem 2 en 3! Controleer ook of de richting van de eindschakelaars, indien deze geïnstalleerd zijn, juist is.
- Als de poort de gesloten is, moet de poort een stopaanslag of, indien geïnstalleerd, een eindschakelaar tegenkomen.

FUNCTIE	n.Dip	OFF	ON	BESCHRIJVING	OPMERKINGEN
Modus ingang stappenfunctie en radiokanaal	1	●		Openen – Stop – Sluiten	Door tijdens het openen op de Start/Stop-drukknop te drukken wordt de poort geblokkeerd, door nogmaals op de knop te drukken sluit de poort. Door tijdens het sluiten op de Start/Stop-drukknop te drukken wordt de poort geblokkeerd, door nogmaals op de drukknop te drukken gaat de poort open.
	2	●		Openen – Sluiten	Door tijdens het openen op de Start/Stop-drukknop te drukken wordt de poort enkele seconden geblokkeerd en sluit daarna. Door tijdens het sluiten op de Start/Stop-drukknop te drukken wordt de poort enkele seconden geblokkeerd en gaat daarna open.
	1	●	●	Openen	Door tijdens het openen op Start/Stop-drukknop te drukken wordt er geen enkel effect verkregen. Door tijdens de pauze op de Start/Stop-drukknop te drukken wordt er geen enkel effect verkregen. Door tijdens het sluiten op de Start/Stop-drukknop te drukken wordt de poort enkele seconden geblokkeerd en gaat daarna open.
	2	●	●	Woonblokkfunctie	Door tijdens het openen op de Start/Stop-drukknop te drukken wordt er geen enkel effect verkregen. Door tijdens de pauze op de Start/Stop-drukknop te drukken wordt er geen enkel effect verkregen. Door tijdens het sluiten op de Start/Stop-drukknop te drukken wordt de poort enkele seconden geblokkeerd en gaat daarna open.
Modus ingang Jolly	3	●		Vaste druklijst	Door het inschakelen van de vaste druklijst wordt de looprichting gedurende de enkele seconden omgekeerd. Na het inschakelen van de vaste druklijst wordt de besturingskast geblokkeerd en wordt de hersluiting gearmuleerd. Gebruik een verbreekcontact (N.C.).
	4	●		Klok	Door de kortgesloten ingang naar gemeenschappelijk te sluiten gaat de poort open en blijft de poort open tot dat het contact weer geopend wordt. Gebruik een maakcontact (N.O.).
	3	●	●	Fotocel 2	Zowel tijdens het openen als tijdens het sluiten wordt de poort door het inschakelen van deze fotocel geblokkeerd totdat deze weer geset wordt. De volgende beweging is altijd een openingsbeweging. Gebruik een verbreekcontact (N.C.).
	4	●	●	Voetgangersdoorgang	De poort voert gedurende een vaste tijd van 6 seconden een gedeeltelijk openingsbeweging uit. Gebruik een knop met maakcontact (N.O.).
Préwaarschuwing Automatisch sluiten Autotest fotocellen Moterrem Soft-stop Ingebouwde ontvanger	5	●		Uitgeschakeld	Het knipperlicht wordt gelijkijdig met de motor van stroom voorzien.
	6	●	●	Uitgeschakeld	Het knipperlicht wordt 5 seconden vóór elke beweging van stroom voorzien.
	7	●	●	Uitgeschakeld	Na een volledige openingsbeweging sluit de besturingskast de poort alleen na een handmatige bediening.
	8	●	●	Uitgeschakeld	Na een volledige openingsbeweging sluit de besturingskast de poort weer na een geprogrammeerde pauzestijd.
	9	●	●	Uitgeschakeld	Zie de tekst bij punt 3.
	10	●	●	Uitgeschakeld	Zie de tekst bij punt 3.
		●	●	Uitgeschakeld	Indien het niet strikt noodzakelijk is, is het raadzaam om de rem uit te schakelen.
		●	●	Uitgeschakeld	De m. dient om de traagheid van zware autom. te overwinnen. Als de rem geschikt is dan schakelt hij aan het einde van elke bew. in.
		●	●	Uitgeschakeld	De verfraging op het laatste gedeelte van de beweging vindt niet plaats.
		●	●	Uitgeschakeld	Als de verfraging ingeschakeld is dan halveert de motor bij het maken van het einde van de beweging zijn snelheid.
	●	●	Uitgeschakeld	Als de ingebouwde ontvanger NIET gebruikt wordt dan MOET hij uitgeschakeld worden.	
	●	●	Uitgeschakeld	Uitschakeling van de ingebouwde ontvanger.	

Opmerking: De oorspronkelijke standaard configuratie is afgebeeld bij det. 16 op fig. 1.

MOR. n.	MOR. n.	DISPOSITIVO	V	I max	FUNZIONE	NOTE
3		Motore	230Vac	5A	Aprire	Max 1100VA
2		Motore	230Vac	5A	Chiudere	Max 1100VA
0	1	Condensatore	230Vac	5A	Spunto Motore	ATTENZIONE, collegare il condensatore sempre su questi morsetti. NON collegare il condensatore in parallelo al motore!
4		Motore	230Vac	5A	Comune	Max 1100VA
5	6	Lampada	230Vac	1A	Luce di Cortesia	Accesa da inizio manovra a 3 minuti dopo la chiusura completa.
7	6	Lampeggiante	230Vac	1A	Ind. movimento	Accesso quando il motore è in azione.
8	9	Linea	230Vac	6,3A	Alim. centralina	Collegare alla linea 230Vac. Vedi avvertenze finali.
10	11	Ausiliari	24Vac	150mA	Alimentazione	Permanente per alimentazione fotocellule o ausiliari.
12	13	Spia / Ausiliari	24Vac	150mA	Spia cancello aperto / Aliment.	Accesso da inizio manovra a cancello completamente chiuso. Alimentazione per Tx fotocellula (se viene usata la funzione Fototes).
15	14 o 21	Contatto n.c.			Fincorsa Chiude	Collegare questo ingresso al comune se non viene utilizzato.
16	14 o 21	Contatto n.c.			Fincorsa Apre	Collegare questo ingresso al comune se non viene utilizzato.
17	14 o 21	Contatto n.c.			Fotocellula**	Durante la chiusura inverte la marcia. Collegare questo ingr. al comune se non viene utilizzato.
18	14 o 21	Contatto n.c. o Pulsante n.a.			Jolly	Vedi dip-switch funzioni n.3 e n.4
19	14 o 21	Contatto n.c.			Stop	Blocco di tutte le funzioni. Collegare questo ingresso al comune se non viene utilizzato.
20	14 o 21	Pulsante n.a.			Passo / Passo	Vedi dip-switch funzioni n.1 e n.2
22	23	Ausiliario	max24V	500mA	1° canale ricevitore	Disponibile solo se viene inserita una scheda radio bicanale nel connettore predisposto.
24		Antenna Rx*			Calza	Per la ricezione incorporata utilizzare un'antenna accordata a 433MHz. Nel caso venga collegata una ricevente al connettore predisposto vedere le caratteristiche dell'antenna richieste dal costruttore.
25		Antenna Rx*			Centrale	
		Entrata			Entrata	
		Uscita			Uscita	

*ANTENNA: se viene usata una scheda radio ad innesto prestare attenzione in quanto su alcuni modelli il connettore per il collegamento dell'antenna è sulla scheda stessa.

** A fotocellula oscurata e cancello chiuso, se viene inviato un comando, la centrale non esegue l'apertura sino a quando non si libera la fotocellula. Il comando rimane memorizzato nella T200 per 10 secondi, e visualizzato dall'accensione del lampeggiante.

FUNZIONE	n.Dip	OFF	ON	DESCRIZIONE	NOTE
Modo Ingresso Passo / Passo Canale Radio	1	●		Aprire - Stop - Chiude	Durante l'apertura premendo il pulsante P/P il cancello si blocca, premendo nuovamente chiude. Durante la chiusura premendo il pulsante P/P il cancello si blocca, premendo nuovamente apre.
	2	●		Aprire - Chiude	Durante l'apertura premendo il pulsante P/P il cancello si blocca per pochi secondi e poi chiude. Durante la chiusura premendo il pulsante P/P il cancello si blocca per pochi secondi e poi apre.
	1	●		Aprire Funzione condizionale	Durante l'apertura premendo il pulsante P/P non abbiamo nessun effetto. Durante la pausa premendo il pulsante P/P non abbiamo nessun effetto. Durante la chiusura premendo il pulsante P/P il cancello si blocca per pochi secondi e poi apre.
	2	●		Aprire - Chiude Escluso comando in apertura	Durante l'apertura premendo il pulsante P/P non abbiamo nessun effetto. Durante la pausa premendo il pulsante P/P il cancello chiude. Durante la chiusura premendo il pulsante P/P il cancello si blocca per pochi secondi e poi apre.
Modo Ingresso Jolly	3	●		Costa Fissa	Un intervento costa fissa inverte la marcia per pochi secondi. Dopo un intervento costa fissa la centralina si blocca, la richiusura viene annullata. Usare un contatto N.C.
	4	●		Orologio	Chiudendo l'ingresso cortocircuitato verso il comune il cancello si apre e rimane aperto fino a quando non si riapre il contatto. Usare un contatto N.A.
	3	●		Fotocellula	Sia in apertura che in chiusura l'intervento di questa fotocellula blocca il cancello fino a quando non viene ripristinata. La manovra successiva è sempre un'apertura. Usare un contatto N.C.
	4	●		Pedonale	Il cancello esegue un'apertura parziale per un tempo fisso pari a 6 secondi. Usare un pulsante N.A.
Prelampeggio	5	●		Escluso	Il lampeggiante viene alimentato contemporaneamente con il motore.
			●	Inserito	Il lampeggiante viene alimentato 5 secondi prima di ogni manovra.
	6	●		Escluso	Dopo una apertura completa la centrale richiude solo con un comando manuale.
			●	Inserito	Dopo una apertura completa la centrale richiude dopo il tempo pausa programmato.
7	●		Escluso	Vedi testo al capitolo Fototest.	
		●	Inserito	Vedi testo al capitolo Fototest.	
8	●		Escluso	Dove non è strettamente necessario è consigliabile escludere il freno.	
		●	Inserito	Il freno motore serve a vincere l'inerzia di automatismi pesanti. Quando il freno è abilitato interviene ad ogni fine manovra.	
9	●		Escluso	Non viene eseguito il rallentamento nella parte finale della corsa.	
		●	Inserito	Con il rallentamento inserito il motore in prossimità di ogni fine manovra dimezza la sua velocità.	
Radio incorporata	●		Escluso	Quando NON viene usata la ricevente incorporata, SI deve escluderla.	
		●	Inserito	Abilitazione della ricevente incorporata.	

Nota: la configurazione iniziale standard è raffigurata nel part. 16 di fig. 1

MOR. n.	MOR. n.	INRICHITING	V	I max	FUNZIONE	OMSCHRIFTING
3		Motor	230Vac	5A	Aprire	Max 1100VA
2		Motor	230Vac	5A	Chiudere	Max 1100VA
0	1	Condensator	230Vac	5A	Motoraanloop	LET OP: Sluit de condensator altijd op deze klemmen aan. Sluit de condensator NIET parallel op de motor aan!
4		Motor	230Vac	5A	Gemeenschappelijk	Max 1100VA
5	6	Lamp	230Vac	1A	Maarschuwingslamp	Aan vanaf het begin van de beweging tot 3 minuten na de volledige sluiting
7	6	Knipperlicht	230Vac	1A	Bewegingsindicatie	Aan als de motor in werking is.
8	9	Lijn	230Vac	6,3A	Str. bestuurskast	Op de 230 Vac lijn aansluiten. Zie de aanwijzingen tot besluit
10	11	Hulpsystemen	24Vac	150mA	Stroomvoorziening	Permanet voor stroomvoorziening fotocellen of hulpsystemen.
12	13	Controlelampje / hulpsystemen	24Vac	150mA	Controlelampje poort open / Stroomvoorziening	Aan vanaf het begin van de beweging totdat de poort volledig gesloten is. Stroomvoorziening voor Tx fotocel, als de fototestfunctie toegepast wordt.
15	14 o 21	Verbreekcontact (N.C.)			Eindaanslag sluiten	Sluit deze ingang, als hij niet gebruikt wordt, op gemeenschappelijk aan.
16	14 o 21	Verbreekcontact (N.C.)			Eindaanslag openen	Sluit deze ingang, als hij niet gebruikt wordt, op gemeenschappelijk aan.
17	14 o 21	Verbreekcontact (N.C.)			Fotocel**	Keert tijdens het sluiten de booprichting om. Sluit deze ingang, als hij niet gebruikt wordt, op g: aan.
18	14 o 21	Verbreekcontact (N.C.) of knop met maakcontact (N.O.)			Jolly	Zie dipschakelaar functies nr. 3 en nr. 4. Als deze ingang niet gebruikt wordt, zet de dipschakelaar nr. 3 en 4 dan op ON.
19	14 o 21	Verbreekcontact (N.C.)			Noodstop	Blokkeert van alle functies. Sluit deze ingang als hij niet gebruikt wordt, op gemeenschappelijk aan.
20	14 o 21	Knop met maakcontact (N.O.)			Start/Stop	Zie dipschakelaar functies nr. 1 en nr. 2
22	23	Hulpsysteem	max24V	500mA	2° ontvangerkanaal	Alleen beschikbaar als er een 2-k. radiokaart in de daarvoor bestemde connector gestoken wordt.
24		Antenne Rx*			Afscherming	Voor de ingebouwde ontvanger moet een op 433 MHz afgestemde antenne toegepast worden. Als er een ontvanger op de daarvoor bestemde connector aangesloten wordt, zie dan de kenmerken van de door de fabrikant vereiste antenne.
25		Antenne Rx*			Signal	
◀		Ingang			◀	Uitgang

*voorknipperen **gemeenschappelijk

* ANTENNE: Als er een inpluigontvanger toegepast wordt moet er opgelet worden omdat bij sommige modellen de connector voor de aansluiting van de antenne op de kaart zelf geplaatst is.

** Als de fotocel afgedekt is en de poort gesloten is voert de bestuurskast de openingsmanoeuvre niet uit zolang de fotocel niet vrij is. De opdracht blijft 10 seconden in het geheugen van de T200 staan en wordt weergegeven aan de hand van het feit dat het knipperlicht aan is.

TRIAC TEST

Door een storing aan dit onderdeel kan de werking en de veiligheid van de installatie in gevaar gebracht worden. Daarom is er vóór elke beweging een controle opgenomen.

Als er een storing is wordt de besturingskast geblokkeerd en knippert het controlelampje poort open een paar keer langzaam.

SOFT START

Met de soft start functie wordt het begin van de beweging geleidelijk uitgevoerd waardoor er schokbewegingen van de poort vermeden worden. Deze functie kan in ieder geval uitgeschakeld worden door Jp1 (det. 4 fig. 1) te overbruggen.

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

Bekijk ten aanzien van de aansluitingen tabel 1 en figuur 2.

In geval van reeds bestaande installaties is het raadzaam om een algemene controle van de staat van de geleiders (doorsnede, isolatie, contacten) en de hulpapparatuur (fotocellen, ontvangers, toetsenborden, sleutelschakelaars enz.) te verrichten.

Adviezen voor een juiste installatie:

1. De ingaande geleiders in de besturingskast moeten in de uitvoering van dichte box geïnstalleerd worden waarbij indien mogelijk de aanvankelijke beschermingsgraad IP56 onveranderd moet blijven.
2. De doorsnede van de kabels moet op basis van de lengte ervan en de stroomopname berekend worden.
3. Gebruik geen enkele kabel van het "meerpolige" type voor alle aansluitingen (lijn, motoren, besturingen enz.) of gemeenschappelijk met andere apparaten.
4. Verdeel de installatie in ten minste twee kabels, bijv.:
 - kabel (A) minimum doorsnede van de geleiders 1,5 mm²
 - lijn voor voeding - lijnen voor motoren -
 - lijn voor knipperlicht / waarschuwinglamp
 - kabel (B) minimum doorsnede van de geleiders 0,75 mm²
 - voeding hulpsystemen
 - besturingen – contacten veiligheidsvoorzieningen.
5. Als de besturingskabels erg lange trajecten hebben (meer dan 50 meter), wordt het aangeraden om ze los te koppelen met relais die in de buurt van de besturingskast gemonteerd moeten worden.
6. **Alle verbreekcontacten (N.C.) (fotocellen, eindaanslagen, vaste druklijst en stop) in de besturingskast die niet gebruikt worden moeten met de gemeenschappelijke aansluiting verbonden worden.**
7. Alle verbreekcontacten (N.C.) die aan dezelfde ingang gekoppeld zijn moeten in serie aangesloten worden.
8. Alle maakcontacten (N.O.) die aan dezelfde ingang gekoppeld zijn moeten parallel aangesloten worden.

- **Voor de stroomvoorziening van de besturingskast is de PLAATSING VAN EEN EXTERNE ONAF-HANKELIJKE SCHEIDINGSSCHAKELAAR voorzien (niet bij de levering inbegrepen) die overeenkomstig de belasting berekend is.**
- **De INSTALLATIE van het apparaat moet volgens de "REGELS VAN GOED VAKMANSCHAP" uitgevoerd worden door personeel dat aan de eisen voldoet die door de geldende wettelijke voorschriften opgelegd worden en waarbij de normen EN 12453 en EN 12445 met betrekking tot de veiligheid van de automatisering in acht genomen moeten worden.**

IMPOSTAZIONE FUNZIONI (tab. 2)

Le varie opzioni descritte sono selezionabili con il dip-switch funzioni (part. 16 di fig.1).

- **Si tenga presente che per far apprendere una variazione delle impostazioni alla centrale dobbiamo togliere e ridare per un istante l'alimentazione, oppure cortocircuitare per un attimo i 2 pin di reset della centralina.**

Il trimmer PW (part. 3 di fig.1) regola la potenza del motore (ruotandolo in senso orario la potenza aumenta). Se la potenza viene regolata troppo bassa può succedere che intervenga la protezione antischiacciamento.

- **La regolazione PW non viene considerata ad ogni inizio manovra dove viene data piena potenza per qualche secondo (spunto) e durante la fase di rallentamento.**

PROGRAMMAZIONE TEMPI LAVORO E PAUSA

La centrale auto-apprende i tempi di lavoro e pausa durante la manovra di programmazione.

Si possono riassumere due tipologie di impianto e modalità diverse:

1) Impianto con finecorsa elettrici.

Durante la programmazione l'intervento del finecorsa determina il limite di manovra del cancello.

2) Impianto con battute di arresto.

Durante la programmazione l'intervento della scheda antischiacciamento (se inserita) determina il limite di manovra del cancello.

- **Nel caso non vi siano i finecorsa elettrici e la scheda antischiacciamento inserita, i tempi devono essere impostati mediante l'azionamento del comando P/P.**

Prima della programmazione:

- A. Portare il cancello o il portone a metà corsa.
- B. Alimentare la centrale e verificare il corretto funzionamento degli ingressi comando tramite i relativi led (i contatti nc. devono avere il led acceso).
- C. Se i trasmettitori delle fotocellule sono alimentati con l'uscita spia (mors. 12 e 13) verificarne il funzionamento cortocircuitando il jumper Test (part. 7 di fig.1).
- D. Liberare la zona di movimento del cancello.

Programmazione:

- Togliere alimentazione alla centrale
- Alimentare la centrale tenendo premuto il tasto PROG.(part.2 di fig.1) per almeno 5 sec. Si accende il led programmazione L1. La stessa funzione può essere fatta premendo il tasto PROG, cortocircuitare per un attimo i pin reset e tenere premuto il tasto PROG sino a quando si accende il led L1.
- Premere il pulsante P/P per avviare la manovra.
- **Durante la programmazione il pulsante P/P sulla scheda, i pulsanti collegati all'ingresso P/P e il radiocomando eseguono la stessa funzione.**
- Il cancello esegue una manovra di accostamento in chiusura. Se la prima è una manovra di apertura bloccare la programmazione con uno stop e invertire AP e CH del motore. Verificare anche il corretto verso dei finecorsa se installati. Ripetere ancora la procedura.
- Quando il cancello arriva in chiusura deve trovare una battuta di arresto, oppure se installato, il finecorsa.
- Dopo una breve pausa il cancello parte in apertura.
- Quando il cancello arriva in apertura deve trovare una battuta di arresto, oppure se installato, il finecorsa.
- A questo punto (il cancello è aperto) lasciamo trascorrere il tempo di pausa desiderato e poi premiamo il pulsante P/P.

- Se non interessa la richiusura automatica possiamo premere subito il pulsante P/P.
- Il cancello esegue la chiusura.
- Fine della programmazione il led L1 si spegne.

COLLEGAMENTO PARALLELO DI 2 MOTORI

Nel caso si debba collegare 2 motori (ad esempio nelle installazioni per aperture con porte basculanti), collegare in parallelo direttamente sulla morsettiera della T100 i 2 motori ed i 2 condensatori.

RALLENTAMENTO

Se su un'installazione dove si usa la funzione di rallentamento, durante il passaggio da velocità normale a rallentata si avvertissero dei contraccolpi al cancello, si può cambiare modalità di passaggio eseguendo queste manovre:

- A - togliere alimentazione.
- B - premere contemporaneamente i pulsanti PP e STOP/PROG sulla centralina (part. 1 e 2 di fig. 1).
- C - ridare alimentazione, tenendo premuti i pulsanti.
- D - il led L1 (part. 6 di fig. 1) dà una breve segnalazione dell'avvenuto passaggio.

Per ritornare alla configurazione iniziale, ripetere semplicemente le stesse manovre sopra descritte.

Nelle versioni **T100Fe T100F SW** per l'automazione basculanti, la funzione di rallentamento se inserita, viene fatta solo durante la fase di chiusura. Inoltre quando interviene il fincorsa chiude, o finisce il tempo di lavoro in chiusura, la centrale continua a dare alimentazione al motore per ancora circa un secondo.

COLLAUDO FINALE

Eseguire sempre un collaudo finale dopo aver eseguito tutte le varie programmazioni.

- Controllare il corretto funzionamento dei dispositivi di protezione (sistema antischiacciamento, pulsante stop, fotocellule, coste sensibili, ecc.)
- Controllare il corretto funzionameneto dei dispositivi di segnalazione (lampeggianti, spia cancello aperto, ecc.).
- Controllare il corretto funzionamento dei dispositivi di comando (pulsante P/P, telecomandi, ecc.) .

TECHNISCHE GEGEVENS	EENHEID	Ct100
Elektrische parameters:		
Voeding	Vac	230 ±10%
Frequentie	Hz	50/60
Stroomverbruik in stand-by	mA	20
Maximum stroomverbruik	A	6,3
Maximum motorvermogen	VA	1100
Temperatuurbereik	°C	-20 +60
Afmetingen kaart (B x H x D)	mm	92x50x161
Radiografische parameters:		
Ontvangfrequentie	Mhz	433.920

OBSTAKELDETECTOR

Deze controleert wanneer de motor mechanisch geblokkeerd wordt en laat als gevolg daarvan (gedurende een paar seconden) een beweging tegengesteld aan de looprichting uitvoeren. Het inschakelen ervan wordt aangegeven doordat de led L1 enkele keren knippert. De volgende (handbediende) beweging na het inschakelen ervan is tegengesteld aan die vóór de blokkering uitgevoerd werd, bijvoorbeeld als de motor tijdens het openen geblokkeerd wordt, wordt er automatisch een korte sluitbeweging uitgevoerd en door op de Start/Stop-drukknop in te drukken wordt het sluiten weer gestart.

- **De obstakeldetector is uitgeschakeld tijdens de vertragingfase.**

FOTO TEST

Om ervoor te zorgen dat de fototest functioneert moet de installatie voorzien zijn van twee voedingslijnen voor de fotocellen, de eerste moet aangesloten zijn op de klemmen 10 en 11 die de ontvangers van stroom voorziet en de tweede op de klemmen 12 en 13 die de zenders van stroom voorziet (de fototest moet geactiveerd worden door de dipschakelaar nr. 7 op de stand ON te zetten).

De besturingskast controleert of de fotocellen goed functioneren door aan elk begin van een beweging het inschakelen ervan te simuleren. In feite onderbreekt hij de stroomvoorziening naar de zenders even en controleert of de staat van de ontvanger verandert.

Als alles in orde is start de motor en begint de beweging. Als er problemen aan de ontvanger zijn dan stopt de cyclus en dit wordt gesignaleerd doordat het controlelampje poort open een paar keer knippert.

- **De fototest functioneert ook met fotocel 2 (ingang Jolly) en als er meerdere fotocellen met het contact in serie aangesloten worden.**
- **Als de fototest geactiveerd is en de besturingskast in stand-by staat krijgen de zenders van de fotocellen geen stroom toegevoerd en is de ingang FT1 open (led uit). In deze toestand kan de werking van de fotocellen eveneens gecontroleerd worden door de test jumper (det. 7 fig. 1) kort te sluiten.**

Alvorens de besturingskast te installeren adviseren wij om deze aanwijzingen aandachtig te lezen. Door onjuist gebruik van het product of een foute aansluiting kan de juiste werking ervan en de veiligheid van de eindgebruiker in gevaar gebracht worden.

BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN VAN FIG. 1

- | | |
|--|---|
| 1) Start/Stop-drukknop | 12) Aansluitklemmen voor aansluiting motor en condensator |
| 2) Drukknop voor programmering en stop* | 13) Optionele ostakeldetector (MAS 100) |
| 3) Trimmer voor motorvermogen | 14) Reset besturingskast. Het even kortsluiten van de 2 pinnen is hetzelfde als de stroom van de besturingskast uit- en weer inschakelen. |
| 4) Jumper Jp1 (uitschakeling regeling motorvermogen en soft start) | 16) Dipschakelaar functies |
| 5) Aansluitklemmen voor voedingsaansluiting hulp-systemen en controlelampje poort open | 17) Connector voor insteken van ontvanger |
| 6) Programmeerled (L1) | 18) Signaleringsled m.b.t. de ingangen in het klemmenbord. Led aan = ingang gesloten |
| 7) Jumper test | 19) Aansluitklemmen voor aansluiting besturingen en ontvangerantenne |
| 8) Zekering 24 V 0,3 A | |
| 9) Zekering lijn 6,3 A | |
| 10) Aansluitklemmen voor aansluiting voedingslijn | |
| 11) Aansluitklemmen voor aansluiting waarschuwingslamp en knipperlicht | |

* Deze STOP-drukknop mag niet als veiligheid beschouwd worden maar alleen als hulpmiddel om de tests tijdens de installatie te vereenvoudigen.

MODELLEN

Beschrijving van de modellen van de besturingskast Ct100:

Ct100 besturingskast voor de automatisering van schuif- of vleugelpoorten met 1 motor.

CT100F besturingskast voor de automatisering van kanteeldeuren met 1 of 2 motoren.

Ct100 SW besturingskast voor de automatisering van schuif- of vleugelpoorten met 1 motor .

CT100F SWbesturingskast voor de automatisering van kanteeldeuren met 1 of 2 motoren .

De besturingskasten zijn uitgerust met:

- elektronische krachtinstelling
- motorvertraging
- motorrem
- werkingscontrole van de fotocellen (Fototest)
- zelfdiagnose van de motorbesturing (Triac test)
- ostakeldetector (Optionele MAS 100)

De besturingskast Ct100 is niet geschikt om motoren te besturen waarbij de condensator en de eindaanslagen reeds rechtstreeks in de motor zelf bedraad zijn (bijv. motoren voor rolluiken).

AVVERTENZE FINALI

- L'installazione dell'automazione deve essere fatta a regola d'arte da personale avente i requisiti di legge e seguendo le direttive EN 12453 e EN 12445.
- L'impianto deve essere dotato di fermi meccanici anche nel caso vi siano presenti i finecorsa elettrici.
- Nel caso si usi la funzione di rallentamento, il sistema antischiacciamento viene escluso durante tale fase, pertanto dotare l'impianto di dispositivi di protezione quali, ad esempio, coste sensibili.
- Nel caso venga sbloccato manualmente il motore, prima di eseguire una manovra, resettare la centralina (togliere e ridare alimentazione).
Se questo non fosse possibile, la centrale sincronizza i propri movimenti dopo 3 manovre.
- Dare all'utente finale tutte le informazioni necessarie per il corretto uso dell'automazione ed avvertirlo dei possibili rischi ad essa collegati.
- Conservare il presente manuale di istruzioni per future consultazioni.

La ditta si riserva la facoltà insindacabile di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche che si rendessero necessarie ai fini di un miglioramento estetico e/o funzionale.

Dichiarazione di Conformità CE Secondo Direttiva 1999/5/CE (R&TTE)

Il sottoscritto Romeo Bissoli, Amministratore Unico della ditta:

KEY AUTOMATION S.r.l. Via L. Da Vinci,12 31010 Godega S.Urbano (TV) ITALIEN

Dichiara che il prodotto:

Tipo: Centralina Modello: **Ct100** Impiego: Centralina per apricancello

È conforme ai requisiti essenziali dell'articolo 3 ed ai relativi provvedimenti della Direttiva 1999/5/CE, se impiegato per gli usi preposti.

È conforme ai requisiti di sicurezza e protezione della salute, Articolo 3.1.a

Norme applicate: **EN 60950**

È conforme ai requisiti di protezione relativi alla compatibilità elettromagnetica, Articolo3.1.b

Norme applicate: **EN 301 489-3**

È conforme all'efficienza di immissione radio frequenza nello spettro, Articolo 3.2

Norme applicate: **ETSI EN 300 220-3**

Luogo e data: Godega di Sant'Urbano, 9/11/04

L'amministratore Unico
Romeo Bissoli

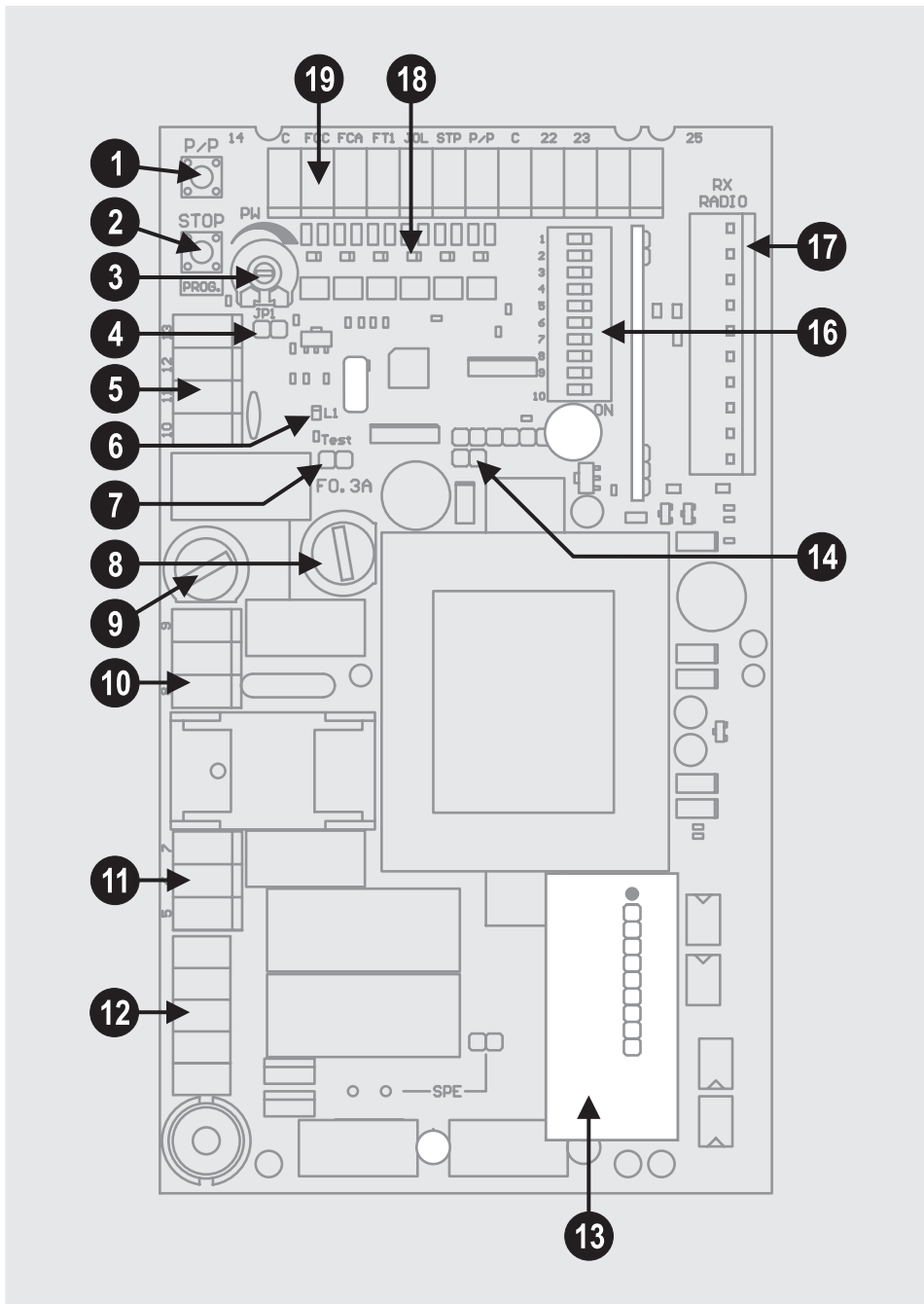


Fig. 1

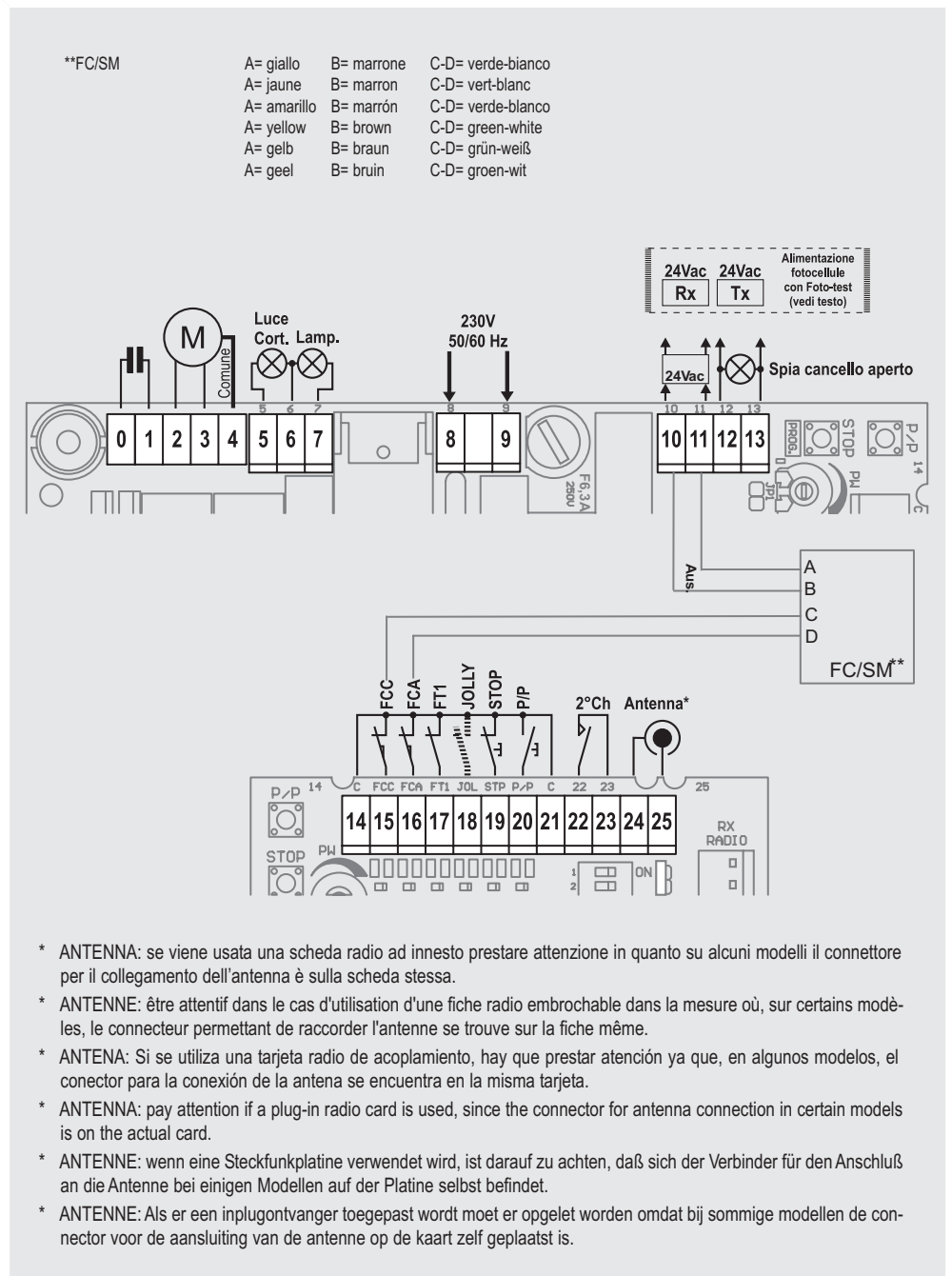


Fig. 2

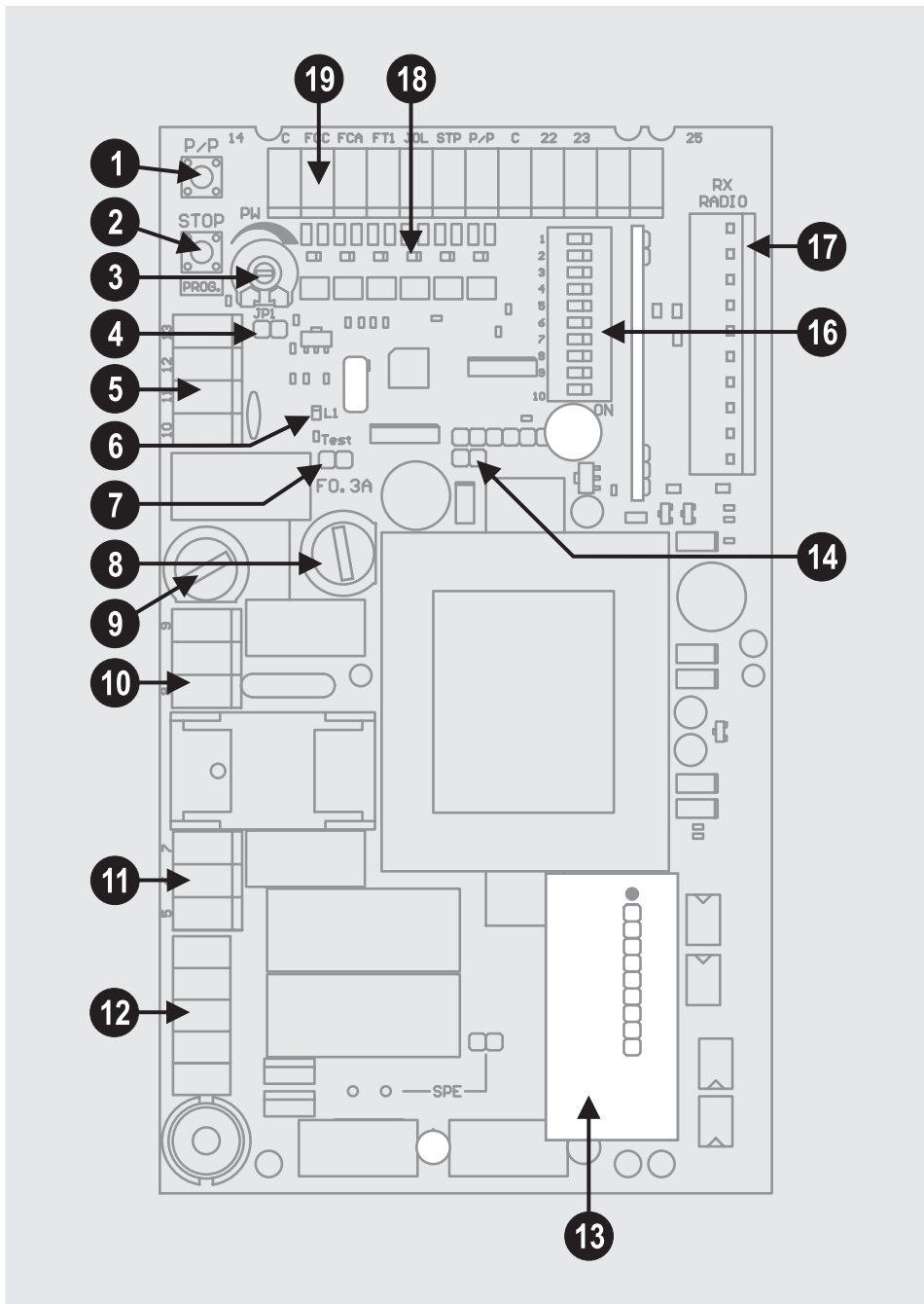


Fig. 1

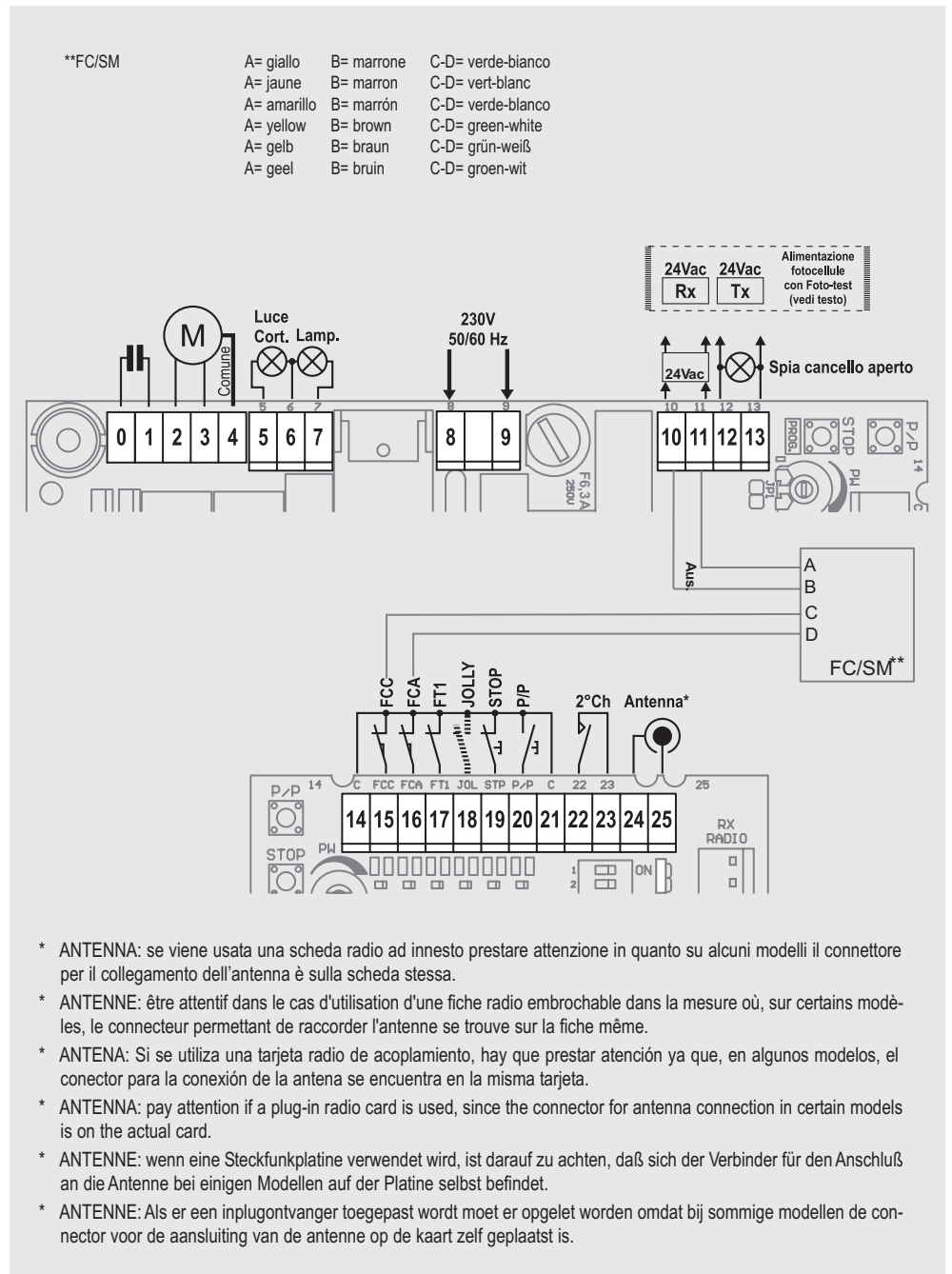


Fig. 2

- * ANTENNA: se viene usata una scheda radio ad innesto prestare attenzione in quanto su alcuni modelli il connettore per il collegamento dell'antenna è sulla scheda stessa.
- * ANTENNE: être attentif dans le cas d'utilisation d'une fiche radio embrochable dans la mesure où, sur certains modèles, le connecteur permettant de raccorder l'antenne se trouve sur la fiche même.
- * ANTENA: Si se utiliza una tarjeta radio de acoplamiento, hay que prestar atención ya que, en algunos modelos, el conector para la conexión de la antena se encuentra en la misma tarjeta.
- * ANTENNA: pay attention if a plug-in radio card is used, since the connector for antenna connection in certain models is on the actual card.
- * ANTENNE: wenn eine Steckfunkplatine verwendet wird, ist darauf zu achten, daß sich der Verbinder für den Anschluß an die Antenne bei einigen Modellen auf der Platine selbst befindet.
- * ANTENNE: Als er een inplugontvanger toegepast wordt moet er opgelet worden omdat bij sommige modellen de connector voor de aansluiting van de antenne op de kaart zelf geplaatst is.

Please read these instructions carefully before installing the control unit.

Improper use or a connection error could jeopardise correct operation of the product and endanger the end user.

DESCRIPTION OF PARTS in Fig. 1

- | | |
|---|---|
| 1) Step-by-step (P/P) pushbutton | 12) Terminal board for motor and capacitor connection |
| 2) Programming and Stop* pushbutton | 13) Optional Anti-crush card (MAS 100) |
| 3) Trimmer for motor power | 14) Control unit reset. Short-circuiting the 2 pins for a moment is equivalent to cutting off and reconnecting to the power supply. |
| 4) Jumper Jp1 (soft-start and motor power adjustment bypass) | 16) Functions dip switches |
| 5) Terminal board for auxiliaries power supply and gate open warning light connection | 17) Connector for receiver connection |
| 6) Programming of LED (L1) | 18) Indicator lights (LED) related to the terminal board inputs. LED on = input closed |
| 7) Jumper test | 19) Terminal board for receiver antenna and controls connection |
| 8) Fuse 24V 0.3A | |
| 9) Line fuse 6,3A | |
| 10) Terminal board for power supply line connection | |
| 11) Terminal board for courtesy and flashing light connection | |

* This STOP button is **not a safety button** but serves solely to facilitate tests during installation.

MODELS

Description of Ct100 control unit models:

Ct100 control unit for sliding or swing gate automation with 1 motor.

CT100F control unit for overhead door automation with 1 or 2 motors.

Ct100 SW control unit for sliding or swing gate automation with 1 motor.

CT100F SW control unit for overhead door automation with 1 or 2 motors.

The control units are equipped with:

- electronic torque regulation
- motor slowdown
- motor brake
- photo test
- Triac test (motor control self-diagnosis)
- anti-crushing system (optional MAS 100)

The Ct100 control unit is unsuitable for controlling motors with condenser and limit switch already wired directly inside the actual motor (e.g. motors for roller shutters).

- Controlar el correcto funcionamiento de los dispositivos de señalización (luces intermitentes, luz de aviso de cancela abierta, etc.).
- Controlar el correcto funcionamiento de los dispositivos de mando (botón P/P, mandos a distancia, etc.).

ADVERTENCIAS FINALES

- La instalación del automatismo debe ser efectuada, según los cánones, por personal que reúna los requisitos impuestos por las leyes vigentes y siguiendo las directivas EN 12453 y EN 12445.
- La instalación debe dotarse de fiadores mecánicos incluso en caso de que estén presentes los fines de carrera eléctricos.
- En caso de que se utilice la función de deceleración, el sistema Anti-crush resulta excluido durante dicha fase, por lo que será necesario equipar la instalación con dispositivos de protección como, por ejemplo, las barras sensibles.
- En caso de que se desbloquee manualmente el motor, antes de ejecutar una maniobra, es necesario reactivar la central de mando (cortar y volver a dar alimentación). Si esto no resulta posible, la central sincroniza sus movimientos después de 3 maniobras.
- Es indispensable dar al usuario final todas las informaciones necesarias para el correcto uso del automatismo y advertirlo de los posibles riesgos inherentes al mismo.
- El presente manual de instrucciones debe conservarse para futuras consultas.

La empresa KEY AUTOMATION Srl se reserva la facultad indiscutible de aportar, en cualquier momento, las modificaciones que considere necesarias para una mejora estética y/o funcional de sus productos.

Declaración de Conformidad CE según la Directiva 1999/5/CE (R&TTE)

El infrascrito Romeo Bissolli, Administrador Unico de la empresa:

KEY AUTOMATION S.r.l. Via L. Da Vinci,12 31010 Godega S.Urbano (TV) ITALIEN

declara que el producto:

Tipo: Central de mando Modelo: **Ct100** Empleo: Central de mando para abrecancela

Es conforme a los requisitos esenciales del artículo 3 y a las correspondientes disposiciones de la Directiva **1999/5/CE**, si se utiliza para los usos previstos.

Es conforme a los requisitos de seguridad y protección de la salud, Artículo 3.1.a.

Normas aplicadas: **EN 60950**

Es conforme a los requisitos de protección relativos a la compatibilidad electromagnética, Artículo 3.1.b.

Normas aplicadas: **EN 301 489-3**

Es conforme a la eficacia de introducción de radiofrecuencias en el espectro, Artículo 3.2.

Normas aplicadas: **ETSI EN 300 220-3**

Lugar y fecha: en Godega di Sant'Urbano, 9/11/04

El Administrador Unico
Romeo Bissolli

lado, el fin de carrera correspondiente.

- Llegados aquí (la cancela está abierta), hay que dejar transcurrir el tiempo de pausa deseado y, seguidamente, pulsar el botón P/P.
- **Si no interesa el cierre automático, se puede pulsar enseguida el botón P/P.**
- La cancela ejecuta la fase de cierre.
- Fin de la programación: el led L1 se apaga.

CONEXIÓN PARALELA DE 2 MOTORES

En caso de que se deban conectar 2 motores (por ejemplo, en las instalaciones para aperturas con puertas basculantes), es preciso conectar en paralelo, directamente en el tablero de bornes de T100, los 2 motores y los 2 condensadores.

CONEXIÓN PARALELA DE 2 MOTORES

Deceleración

Si, en una instalación donde se utilice la función de deceleración, durante el cambio de velocidad normal a velocidad reducida, se notan contragolpes en la cancela, es posible cambiar la modalidad de cambio ejecutando estas maniobras:

- Cortar el suministro de corriente.
- Pulsar, a la vez, los botones PP y STOP de la central de mando (piezas 1 y 2 de la fig. 1).
- restablecer el suministro de corriente, manteniendo pulsados los botones.
- El led L1 (pieza 6 de la fig. 1) da una breve indicación del cambio efectuado.

Para volver a la configuración inicial, simplemente hay que repetir las mismas maniobras arriba descritas. En las versiones T100F y T100F SW, para la automatización de puertas basculantes, la función de deceleración, si está incluida, se ejecuta únicamente durante la fase de cierre. Además, cuando interviene el fin de carrera de cierre o cuando termina el tiempo de trabajo en fase de cierre, la central sigue dando alimentación al motor durante aproximadamente un segundo.

PRUEBA FINAL

Una vez terminadas todas las programaciones, es necesario realizar, siempre, una prueba final, que consiste en lo siguiente:

- Controlar el correcto funcionamiento de los dispositivos de protección (sistema anti-crush, botón de stop, fotocélulas, barras sensibles, etc.).

TECHNICAL DATA	U.M.	Ct100
Electrical parameters:		
Power supply	Vac	230 ±10%
Frequency	Hz	50/60
Stand-by input	mA	20
Maximum input	A	6,3
Max. motor power	VA	1100
Working temperature	°C	-20 +60
Card size (W x H x D)	mm	92x50x161
Radio parameters:		
Reception frequency	Mhz	433.920

ANTI-CRUSH

This control detects when the motor is mechanically jammed and consequently commands a reverse movement (for a few seconds), which is indicated by the LED (indicator light) L1 blinking several times.

The next movement (manual) after the above activation continues in the reverse direction to that prior to jamming; for example, if the motor jams during gate opening, it automatically makes a short closing movement and upon pressing the P/P button the gate continues closing.

- **The anti-crushing device does not activate during the slowdown stage.**

PHOTO TEST

For the photo test to work, the system must have two power supply lines for the photocells, the first being connected to terminals 10 and 11, which power the receivers, and the second to terminals 12 and 13, which power the transmitters (the photo test must be enabled with dip-switch No. 7 in the ON position).

The control unit checks the efficiency of the photocells by simulating an activation at every start of gate movement.

In practice, it cuts off the power supply for an instant to the transmitters and checks that the receiver changes status.

If everything is OK the motor starts up, thereby starting the gate movement; if the receiver has any problems the cycle stops and the open gate light blinks several times to warn of the situation.

- **The photo test also works with photocell 2 (Jolly input) and if several photocells are connected in series with the contact.**
- **With the photo test enabled and the control unit in standby, the photocell transmitters are not powered and the FT1 input is open (LED off). Operation of the photocells may still be checked in this condition by short-circuiting the test jumper (part 7 of Fig 1).**

TRIAC TEST

Failure of this component could jeopardise installation operation and safety. That is why a control prior to every gate movement has been inserted. Should there be any malfunction, the control unit locks and the open gate warning light blinks slowly.

SOFT START

The soft-start function determines a gradual start of movement without jolts on the gate. This function may in any case be bypassed by inserting the jumper Jp1 (part 4 of Fig. 1).

ELECTRICAL CONNECTIONS

For connections, refer to table 1 and figure 2. With existing installations, a general check of the state of the wires (section, insulation, contacts) and auxiliary equipment (photocells, receivers, pushbutton boards, key selectors, etc.) is recommended.

Tips for correct installation:

1. The wires entering the control unit, in the sealed box version, should be connected without altering the initial protection rating IP56 if possible.
 2. The cross section of the cables should be calculated according to their length and absorbed current.
 3. Do not use a single cable of the "multi-core" type for all the connections (line, motors, controls, etc.) or in common with other equipment.
 4. Use at least two cables for the installation, e.g.:
 - cable (A) minimum wire section 1.5 sq.mm
 - power supply line – motor lines -
 - courtesy/flashing light line
 - cable (B) minimum wire section 0.75 sq.mm
 - auxiliaries power supply
 - controls – safety contacts.
 5. When the control cables are very long (over 50 metres), de-coupling is advisable with relays mounted near the control unit.
 6. **Any N.C. inputs (photocells, limit switches, fixed safety edge and stops) that are not used in the control unit should be short-circuited with the common terminal terminal.**
 7. All the N.C. contacts linked with the same input should be connected in series.
 8. All the N.O. contacts linked with the same input should be connected in parallel.
- **THE INSERTION OF AN external, independent DISCONNECTING SWITCH (not supplied) of suitable capacity for the load is envisaged for the control unit power supply.**
 - **The equipment should be INSTALLED in a "WORKMANLIKE" manner by qualified personnel in accordance with the laws in force and in compliance with standards EN 12453 and EN 12445 regarding automation safety.**

CONFIGURACION DE LAS FUNCIONES (tab. 2)

Las diversas opciones descritas en la tabla pueden seleccionarse con el dip-switch funciones (pieza 16 de la fig. 1).

- **Téngase en cuenta que, para que la central memorice una variación de las configuraciones, es preciso cortar y restablecer, un momento, el suministro de corriente, o bien cortocircuitar un instante los 2 pins de reactivación de la central.**

El trimmer PW (pieza 3 de la fig. 1) regula la potencia del motor (girándolo en el sentido de las agujas del reloj, la potencia aumenta).

Si la potencia se regula demasiado baja, puede suceder que intervenga la protección Anti-crush.

- **La regulación PW es ignorada al inicio de cada maniobra, donde se da plena potencia durante algunos segundos (toma de fuerza), y durante la fase de deceleración.**

PROGRAMACION DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO y PAUSA

La central autoaprende los tiempos de trabajo y pausa durante la maniobra de programación.

Se pueden resumir dos tipos de instalación y modalidades diversas:

- 1) Instalación con fines de carrera eléctricos. Durante la programación, la intervención de los fines de carrera determina el límite de maniobra de la cancela.
 - 2) Instalación con topes. Durante la programación, la intervención de la tarjeta Anti-crush (si está montada) determina el límite de maniobra de la cancela.
- **En caso de que no se hayan montado los fines de carrera eléctricos ni la tarjeta antiplastamiento, los tiempos deben configurarse accionando el mando P/P.**

Antes de la programación:

Es preciso:

- A. Llevar la cancela o la puerta hasta la mitad de la carrera.
- B. Alimentar la central y controlar el correcto funcionamiento de las entradas de mando mediante los respectivos leds (los contactos nc. deben tener el led encendido).
- C. Si los transmisores de las fotocélulas son alimentados con la salida luz de aviso de cancela abierta (bornes 12 y 13), controlar el funcionamiento cortocircuitando el jumper Test (pieza 7 de la fig. 1).
- D. Dejar libre la zona de movimiento de la cancela.

Programación:

Es preciso:

- Cortar el suministro de corriente a la central.
- Alimentar la central manteniendo presionada la tecla PROG. (pieza 2 de la fig. 1) al menos 5 s. Se encenderá el led de programación L1. La misma función puede obtenerse presionando la tecla PROG; hay que cortocircuitar un momento los pins de reactivación y mantener presionada la tecla PROG hasta que se encienda el led L1.
- Pulsar el botón P/P para iniciar la maniobra.
- **Durante la programación, el botón P/P de la tarjeta, los botones conectados a la entrada P/P y el radiomando ejecutan la misma función.**
- La cancela ejecuta una maniobra de acercamiento en fase de cierre. Si la primera maniobra es de apertura, hay que bloquear la programación con un stop e invertir AP y CH del motor. Es preciso controlar, también, el correcto sentido de los fines de carrera, si están instalados.
- Cuando la cancela llega al final de la fase de cierre, debe encontrar un tope, o bien, si ha sido instalado, el fin de carrera correspondiente.
- Después de una breve pausa, la cancela se abre.
- Cuando la cancela llega al final de la fase de apertura, debe encontrar un tope, o bien, si ha sido instala-

FUNCIÓN	n.Dip	OFF	ON	DESCRIPCIÓN	NOTE
Modo Entrada	1	●		Abre – Stop – Cierra	Durante la fase de apertura, pulsando el botón P/P la cancela se bloquea; apretándolo de nuevo, se cierra. Durante la fase de cierre, pulsando el botón P/P, la cancela se bloquea; apretándolo de nuevo, se abre.
	2	●			
Paso / Paso Canal Radio	1	●		Abre – Cierra	Durante la fase de apertura, pulsando el botón P/P, la cancela se bloquea durante algunos segundos y después se cierra. Durante la fase de cierre, pulsando el botón P/P, la cancela se bloquea durante algunos segundos y después se abre.
	2	●			
Función colectiva	1	●		Abre	Durante la fase de apertura, pulsando el botón P/P no tenemos ningún efecto. Durante la pausa, pulsando el botón P/P, no tenemos ningún efecto. Durante la fase de cierre, pulsando el botón P/P, la cancela se bloquea durante algunos segundos y después se abre.
	2	●			
Abre – Cierra (Exclusión mando de apertura)	1	●		Abre – Cierra	Durante la fase de apertura, pulsando el botón P/P no tenemos ningún efecto. Durante la pausa, pulsando el botón P/P, la cancela se cierra. Durante la fase de cierre, pulsando el botón P/P, la cancela se bloquea durante algunos segundos y después se abre.
	2	●			
Modo Entrada Jolly	3	●		Barra Fija	Una intervención de la barra fija invierte la marcha durante algunos segundos. Después de una intervención de la barra fija, la central de mando se bloquea y el cierre automático resulta anulado. Úsese un contacto N.C.
	4	●			
	3	●		Reloj	Cerrando la entrada cortocircuitada hacia el común, la cancela se abre y permanece abierta hasta que el contacto se vuelva a abrir. Úsese un contacto N.A.
	4	●			
Fotocélula 2	3	●		Fotocélula 2	Tanlo en fase de apertura como de cierre, la intervención de esta fotocélula bloquea la cancela hasta que la misma sea reactivada. La maniobra sucesiva es siempre de apertura. Úsese un contacto N.C.
	4	●			
Apertura Peatonal	3	●		Apertura Peatonal	La cancela ejecuta una maniobra de apertura parcial durante un tiempo fijo de 6 segundos. Úsese un botón N.A.
	4	●			
Parpadeo previo	5	●		Excluido	La luz intermitente es alimentada al mismo tiempo que el motor.
			●	Activado	La luz intermitente es alimentada 5 segundos antes de cada maniobra.
Cierre Automático	6	●		Excluido	Después de una maniobra de apertura completa, la central cierra únicamente con un comando manual.
			●	Activado	Después de una maniobra de apertura completa, la central cierra después del tiempo de pausa programado.
Fototest	7	●		Excluido	Véase el texto del punto 3.
			●	Activado	Véase el texto del punto 3.
Freno	8	●		Excluido	Cuando no sea estrictamente necesario, es aconsejable excluir el freno.
			●	Activado	El freno del motor sirve para vencer la inercia de automatismos pesados. Cuando el freno está habilitado, interviene al final de la maniobra.
Deceleración	9	●		Excluido	No se ejecuta la deceleración en la parte final de la carrera.
			●	Activado	Con la deceleración activada, el motor, al acercarse cada final de maniobra, reduce a la mitad su velocidad.
Radio incorp.	10	●		Excluido	Cuando NO se utilice el receptor incorporado, éste DEBE excluirse.
			●	Activado	Habilitación del receptor incorporado.

Nota: La configuración inicial estándar está representada en el n° 16 de la Fig. 1

MOR. n.	MOR. n.	DEVICE	V	I max	FUNCTION	NOTES
3		Motor	230Vac	5A	Open	Max 1100VA
2		Motor	230Vac	5A	Close	Max 1100VA
0	1	Capacitor	230Vac	5A	Motor breakaway	CAUTION, always connect the condenser to these terminals. Do NOT connect the condenser in parallel to the motor!
4		Motor	230Vac	5A	Common	Max 1100VA
5	6	Light	230Vac	1A	Courtesy light	On, from start of movement to 3 minutes after full closure
7	6	Flashing light	230Vac	1A	Movement indicator	On, when motor is working.
8	9	Line	230Vac	6,3A	C. unit power supply	Connect to the 230Vac line. See final recommendations
10	11	Auxiliaries	24Vac	150mA	Power supply	Permanent for power supply of photocells or auxiliaries.
12	13	Warning light / Auxiliaries	24Vac	150mA	Open gate / Power supply warning light	On, from start of movement to full closure of gate. Power supply for transmitter photocell, if the Fototest function is used.
15	14 o 21	N.C. contact			Closing limit switch	Connect this input if not used to the common terminal.
16	14 o 21	N.C. contact			Opening limit switch	Connect this input if not used to the common terminal.
17	14 o 21	N.C. contact			Photocell**	During closure it reverses the direction. Connect this input if not used to the common terminal
18	14 o 21	N.C. contact or N.O. pushbutton			Jolly	See functions dip switches No. 3 and No. 4. If this input is not used, put the dip switches No. 3 and No. 4 to ON.
19	14 o 21	N.C. contact			Stop	Stop all functions. Connect this input if not used to the common terminal.
20	14 o 21	N.O. pushbutton			Step-by-step	See functions dip switches No. 1 and No. 2
22	23	Auxiliary	max24V	500mA	1º receiver channel	Only available if a two-channel radio card is inserted in the pre-installed connector.
24		Receiver antenna*			Braid	For the incorporated receiver, use an antenna tuned to 433 MHz. Should a receiver be connected to the pre-installed connector, see the antenna characteristics required by the manufacturer.
25		Receiver antenna*			Control unit	
Input		↔			Output	

* ANTENNA: pay attention if a plug-in radio card is used, since the connector for antenna connection in certain models is on the actual card.

** if a command is sent with the photocell obscured and gate closed, the control unit does not carry out an opening movement until the photocell is freed. The command is stored in the T200 for 10 seconds and the flashing light comes on as a warning.

FUNZIONE	n.Dip	OFF	ON	DESCRIPTION	NOTES
Step-by-step input and radio channel mode	1	●		Open – Stop – Close	During opening, upon pressing the P/P button the gate stops, pressing it again the gate closes. During closing, upon pressing the P/P button the gate stops, pressing it again the gate opens.
	2	●			
	1		●	Open – Close	During opening, upon pressing the P/P button the gate stops for a few seconds and then closes. During closing, upon pressing the P/P button the gate stops for a few seconds and then opens.
	2		●	Open Condominium function	During opening, pressing the P/P button has no effect. During the pause, pressing the P/P button has no effect. During closing, upon pressing the P/P button the gate stops for a few seconds and then opens.
	1	●	●	Open – Close	During opening, pressing the P/P button has no effect. During the pause, upon pressing the P/P button the gate closes. During closing, upon pressing the P/P button the gate stops for a few seconds and then opens.
	2		●	(Cut out of opening control)	
Jolly input mode	3	●		Safety edge	Safety edge activation reverses the direction for a few seconds. After safety edge activation the control unit locks; re-closing is cancelled. Use a N.C. contact
	4	●			Upon closing the input that is short-circuited towards the common terminal, the gate opens and remains open until the contact is broken. Use a N.O. contact
	3		●	Clock	
	4	●			
Photocell 2	3	●			During both opening and closing, activation of this photocell stops the gate until it is reset. The next movement is always in the opening direction. Use a N.C. contact
	4		●		
Pedestrian access	3		●		The gate opens partially for a fixed time of 6 seconds. Use a N.O. pushbutton
	4		●		
Pre-flashing light	5	●		Cut out	The flashing light is powered at the same time as the motor.
			●	Connected	The flashing light is powered 5 seconds before any movement.
Re-closure	6	●		Cut out	After one complete opening, the control unit only closes again with a manual control.
			●	Connected	After one complete opening, the control unit closes automatically after the programmed pause time.
Photo test	7	●		Cut out	See text under point 3.
			●	Connected	See text under point 3.
Brake	8	●		Cut out	Unless strictly necessary, it is advisable to cut out the brake.
			●	Connected	The m. brake serves to overcome the inertia of heavy aut. systems. When the brake is enabled it activates at the end of every m
Slowdown	9	●		Cut out	There is no slowdown in the last part of travel.
			●	Connected	With the slowdown function connected, the motor halves its speed towards the end of every gate movement.
Incorp. radio	10	●		Cut out	When the incorporated receiver is NOT used, it MUST be cut out.
			●	Connected	Incorporated receiver enabled.

Note: the standard initial configuration is shown in part 16 of fig. 1

MOR. n.	MOR. n.	DISPOSITIVO	V	I max	FUNCIÓN	NOTE
3		Motor	230Vac	5A	Abre	Máx. 1100 VA
2		Motor	230Vac	5A	Cierra	Máx. 1100 VA
0	1	Condensador	230Vac	5A	Toma de fuerza mot.	ATENCIÓN: Conecte el condensador siempre a estos bornes. ¡NO conecte el condensador en paralelo al motor!
4		Motor	230Vac	5A	Común	Máx. 1100 VA
5	6	Lámpara	230Vac	1A	Luz interior	Encendida desde el inicio de la maniobra hasta 3 minutos después del cierre completo.
7	6	Luz intermitente	230Vac	1A	Ind. de movimiento	Encendido cuando el motor está en función.
8	9	Línea	230Vac	6,3A	Alm. central de mando	Conectar a la línea 230 V c.a.. Véanse las advertencias finales.
10	11	Auxiliares	24Vac	150mA	Alimentación	Permanente para la alimentación de las fotocélulas o de los dispositivos auxiliares.
12	13	Luz de aviso de cancela abierta / Auxiliares	24Vac	150mA	Luz de aviso de cancela abierta / Alimentación	Encendida desde el inicio de la maniobra hasta el cierre completo de la cancela. Alimentación para Tx fotocélula, si se utiliza la función Fototest.
15	14 o 21	Contacto n.c.			Fin de carrera Cierre	Conectar esta entrada al común, si no se utiliza.
16	14 o 21	Contacto n.c.			Fin de carrera Abre	Conectar esta entrada al común, si no se utiliza
17	14 o 21	Contacto n.c.			Fotocélula**	Durante la fase de cierre, invierte la marcha. Conectar esta entrada al común, si no se utiliza.
18	14 o 21	Contacto n.c. o Botón n.a.			Jolly	Véanse los dip-switches funciones n° 3 y n° 4. Si no se utiliza esta entrada, hay que poner los dips n° 3 y n° 4 en ON.
19	14 o 21	Contacto n.c.			Stop	Bloqueo de todas las funciones. Conectar esta entrada al común, si no se utiliza.
20	14 o 21	Botón n.a.			Paso/Paso	Véanse los dip-switches funciones n° 1 y n° 2.
22	23	Auxiliar	max24V	500mA	1º canal Receptor	Disponible únicamente si se monta una tarjeta radio bicanal en el conector predisuesto.
24		Antena Receptor*			Trenza	Para el receptor incorporado, es preciso utilizar una antena sintonizada a 433 MHz. En caso de que se conecte un receptor al conector predisuesto, véanse las características de la antena requeridas por el constructor.
25		Antena Receptor*			Central	
↔	Entrada	↔	Salida			

*ANTENA: Si se utiliza una tarjeta radio de acoplamiento, hay que prestar una particular atención, pues, en algunos modelos, el conector para la conexión de la antena se encuentra en la misma tarjeta.

** Con la fotocélula oscurecida y la cancela cerrada, si se envía un comando, la central no ejecuta la apertura hasta que la fotocélula quede libre. El comando permanece memorizado en la T200 durante 10 segundos y se visualiza con el encendido de la luz intermitente.

TRIAC TEST

La avería de este componente puede comprometer el funcionamiento y la seguridad de la instalación. Por este motivo, se ha introducido un control antes de cada maniobra.

En caso de que se produzca alguna anomalía, la central se bloquea y la luz de aviso de cancela abierta ejecuta algunos parpadeos lentos.

SOFT START

La función soft start hace ejecutar el inicio del movimiento de manera gradual, evitando sacudidas a la cancela. Esta función, en cualquier caso, puede excluirse puentando Jp1 (nº 4 de la Fig. 1).

CONEXIONES ELECTRICAS

Para las conexiones, es preciso seguir la tabla 1 y la figura 2.

En el caso de instalaciones ya existentes, es oportuno efectuar un control general del estado de los conductores (sección, aislamiento, contactos) y de los dispositivos auxiliares (fotocélulas, receptores, botones, selectores de llave, etc.).

Consejos para una correcta instalación:

1. Los conductos que entran en la central de mando, en la versión con caja estanca, deben instalarse manteniendo invariable, posiblemente, el grado de protección inicial IP56.
2. La sección de los cables debe calcularse en base a su longitud y a la corriente absorbida por los mismos.
3. No debe usarse un cable único de tipo multipolar para todas las conexiones (línea, motores, mandos, etc.) o en común con otros equipos.
4. Hay que dividir la instalación al menos en dos cables, por ej.:
cable (A) sección mínima conductores: 1,5 mm²
- línea alimentación - líneas motores -
- línea luz intermitente / luz interior
cable (B) sección mínima conductores: 0,75 mm²
- alimentación auxiliares
- mandos - contactos seguridad.
5. Cuando los cables de mando presenten tramos muy largos (más de 50 metros), es aconsejable el desdoblamiento con relés montados cerca de la central de mando.
6. **Todas las entradas N.C. (fotocélulas, fines de carrera, barra fija y stop) que no sean utilizadas en la central de mando deben cortocircuitarse con el común.**
7. Todos los contactos N.C. acoplados a una misma entrada deben conectarse en serie.
8. Todos los contactos N.A. acoplados a una misma entrada deben conectarse en paralelo.

- Para la alimentación de la central de mando, está prevista LA INTRODUCCION DE UN SECCIONADOR exterior (no asignado en el equipamiento base), independiente y dimensionado según la carga.
- LA INSTALACION del equipo debe ser efectuada, "SEGUN LOS CANONES", por personal que reúna los requisitos impuestos por las leyes vigentes y siguiendo las normativas EN 12453 y EN 12445 relativas a la seguridad de los automatismos.

FUNCTION SETTINGS (tab. 2)

The various options described at the side may be selected with the functions dip switch (part 16 of fig.1).

- **It should be taken into account that for the control unit to memorise any change in settings, the power supply must be cut off for an instant and then reconnected or the control unit reset 2 pins short-circuited for a moment.**

The trimmer PW (part 3 of fig.1) regulates the motor power (turning the trimmer clockwise increases the power).

If the power is set too low, the anti-crushing device may activate.

- **The PW regulation is not considered at each start of movement, when full power is given for a few seconds (breakaway), or during the slowing down stage.**

PROGRAMMING WORK and PAUSE TIMES

During programming the control unit has a self-learning capability with regard to work and pause times.

There are two types of installation and different modes:

1) Installation with limit switches.

During programming the limit switch activates to determine the limit of gate movement.

2) Installation with stops.

During programming the anti-crush card activates (if inserted) to determine the limit of gate movement.

- **Should there be no limit switches and the anti-crush card is not inserted, the times should be set through the P/P control.**

Prior to programming:

A. Half close or open the gate or industrial door.

B. Power the control unit and check correct operation of the control inputs through the relative LEDs (the N.C. contact LEDs should be on).

C. If the photocell transmitters are powered, check operation through the warning light output (terminals 12 and 13) by short-circuiting the test jumper (part 7 of fig.1).

D. Free the area of gate movement.

Programming:

- Cut off the power supply to the control unit.

- Power the control unit keeping the PROG. button pressed (part 2 of fig.1) for at least 5 sec. The programming LED L1 comes on. The same function may be accomplished by pressing the PROG key, short-circuiting the reset pins for a moment and keeping the PROG key pressed until the LED L1 comes on.

- Press the P/P button to start movement.

- **During programming, the P/P button on the card, the pushbuttons connected to the P/P input and the radio control carry out the same function.**

- The gate starts to close. If it instead starts opening, stop programming with a stop and invert the motor AP (open) and CH (close). Also check the correct direction of the limit switches if installed.

- When the gate reaches the point of closure it should find a stop or, if installed, the limit switch.

- After a brief pause the gate starts opening.

- When the gate reaches the point of full aperture it should find a stop or, if installed, the limit switch.

- With the gate now open, let the desired pause time elapse and then press the P/P button.

- **If automatic closing is not required, press the P/P button immediately.**

- The gate closes.
- Upon completion of programming the LED L1 goes out

PARALLEL CONNECTION OF 2 MOTORS

If it is necessary to connect 2 motors (e.g. in installations for overhead doors), connect the 2 motors and the 2 capacitors in parallel directly onto the T100 terminal board.

SLOWING DOWN

If any recoils of the gate are noted when passing from normal to a lower speed on an installation where the slowdown function is used, the mode of passage may be changed as follows:

- A - cut off the power supply
- B - press the pushbuttons PP and STOP on the control unit simultaneously (parts 1 and 2 of fig. 1)
- C - reconnect to the power supply, keeping the buttons pressed.
- D - the LED L1 (part 6 of fig. 1) gives a short signal that the passage is successful.

To return to the initial configuration, simply repeat the above procedure.

In the **T100F** and **T100F SW** versions for overhead door automation, if the slowdown function is inserted it only operates during closure. Furthermore, when the closing limit switch activates or the closure working time elapses, the control unit continues to provide the motor with power for approx. one more second.

FINAL TEST AND INSPECTION

Always carry out a final test and inspection after having completed all the programming.

- Check correct operation of the protective devices (anti-crushing system, stop pushbutton, photocells, safety edges, etc.).
- Check correct operation of the warning devices (flashing lights, open gate warning light, etc.).
- Check correct operation of the control devices (P/P button, remote controls, etc.).

DATOS TECNICOS	U.M.	Ct100
Parámetros eléctricos		
Alimentación	Vac	230 ±10%
Frecuencia	Hz	50/60
Absorción stand-by	mA	20
Absorción máxima	A	6,3
Potencia máx. motor	VA	1100
Temperatura de funcionamiento	°C	-20 +60
Dimensiones tarjeta (ANCH. x ALT. x PROF.)	mm	92x50x161
Parámetros radio		
Frecuencia de recepción	Mhz	433.920

ANTIPLASTAMIENTO

Este control detecta cuándo el motor es bloqueado mecánicamente y, en consecuencia, hace ejecutar una maniobra (durante pocos segundos) contraria al sentido de marcha. La intervención se indica con algunos parpadeos del led L1.

La maniobra (manual) sucesiva a una intervención es contraria a la que se estaba ejecutando antes del bloqueo; por ejemplo, si el motor es bloqueado en fase de apertura, ejecuta automáticamente una breve maniobra de cierre y, pulsando el botón P/P, reemprende la marcha cerrando.

- El antiplastamiento no interviene durante la fase de deceleración.

FOTO TEST

Para que el foto test funcione, la instalación debe prever dos líneas de alimentación para las fotocélulas: la primera, conectada a los bornes 10 y 11, alimenta a los receptores, y la segunda, conectada a los bornes 12 y 13, alimenta a los transmisores (el foto-test debe estar habilitado, con el dip-switch n° 7 en posición ON).

La central controla la eficiencia de las fotocélulas simulando una intervención de las mismas cada vez que se inicia una maniobra. De hecho, corta, por un breve instante, la alimentación a los transmisores y controla que el receptor cambie de estado.

Si todo es OK, el motor se pone en marcha y empieza la maniobra; si el receptor tiene algún problema, el ciclo se interrumpe, señalándose la situación con algunos parpadeos de la luz de aviso de cancela abierta.

- El foto test funciona también con la fotocélula 2 (entrada Jolly) y, si se conectan más fotocélulas, con el contacto en serie.

- Con el foto test habilitado y la central de mando en stand by, los transmisores de las fotocélulas no son alimentados y la entrada FT1 está abierta (led apagado). En esta condición, es posible verificar, igualmente, el funcionamiento de las fotocélulas cortocircuitando el jumper Test (pieza 7 de la Fig 1).

Antes de realizar la instalación, se aconseja leer atentamente las presentes instrucciones. Un uso impropio del producto o un error de conexión podría comprometer el correcto funcionamiento del mismo y la seguridad del usuario final.

DESCRIPCION DE LAS PIEZAS DE LA Fig. 1

- | | |
|--|--|
| 1) Botón Paso/Paso | 12) Tablero de bornes para conexión motor y condensador |
| 2) Botón para Programación y Stop* | 13) Tarjeta opcional antiplastamiento (MAS 100) |
| 3) Trimmer para potencia motor | 14) Reactivación de la central de mando. Cortocircuitar un momento los 2 pins equivale a cortar y volver a dar el suministro de corriente. |
| 4) Puente de conexión Jp1 (exclusión regulación potencia motor y soft start) | 16) Dip-switches funciones |
| 5) Tablero de bornes para conexión alimentación auxiliares y luz de aviso de cancela abierta | 17) Conector para introducción receptor |
| 6) Led Programación (L1) | 18) Leds de señalización relativos a las entradas en el tablero de bornes. Led encendido = entrada cerrada |
| 7) Jumper Test | 19) Tablero de bornes para conexión mandos y antena del receptor |
| 8) Fusible 24 V - 0,3 A | |
| 9) Fusible de línea 6,5 A | |
| 10) Tablero de bornes para conexión línea alimentación | |
| 11) Tablero de bornes para conexión luz interior y luz intermitente | |

* Este botón de STOP **no debe considerarse de seguridad**, sino sólo de servicio, para facilitar los tests durante la instalación.

MODELOS

Descripción de los modelos de la central Ct100:

Ct100 Central para la automatización de 1 motor para cancelas correderas o batientes.

CT100F Central para la automatización de 1 ó 2 motores para puertas basculantes.

Ct100 SW Central para la automatización de 1 motor para cancelas correderas o batientes.

CT100F SW Central para la automatización de 1 ó 2 motores para puertas basculantes.

Las centrales están provistas de:

- Regulación electrónica del par
- Deceleración del motor
- Freno del motor
- Control del funcionamiento de las fotocélulas (Foto Test)
- Autodiagnóstico del control del motor (Triac Test)
- Sistema antiplastamiento (opcional MAS 100)

La central Ct100 no es adecuada para controlar motores con condensador y fines de carrera ya cableados directamente dentro del motor (ej.: motores para cierres metálicos).

FINAL RECOMMENDATIONS

- Installation of the automation device should be accomplished in a workmanlike way by qualified personnel in accordance with the law and in compliance with directives EN 12453 and EN 12445.
- The installation should be equipped with stops even if limit switches are installed.
- Should the slowdown function be used, the anti-crushing system is cut out during this stage and the installation should therefore be equipped with protective devices, such as safety edges.
- Should the motor be released manually, before carrying out any opening or closing movement, reset the control unit (disconnect and reconnect the power supply). Should this be impossible, the control unit synchronises its movements after 3 openings or closings.
- Give the end user all the necessary information for correct use of the automation device and warn of the possible associated risks.
- Keep this instruction booklet to hand for future consultation.

In line with its continual product improvement policy, both in aesthetic and functional terms, KEY AUTOMATION Srl reserves the right to make changes at any time without notice.

CE Declaration of Conformity In accordance with Directive 1999/5/CE (R&TTE)

The undersigned Romeo Bissoli, Sole Director of the firm:

KEY AUTOMATION S.r.l. Via L. Da Vinci, 12 31010 Godega S.Urbano (TV) ITALIEN

Declares that the product:

Type: Control unit

Model: **Ct100**

Use: Gate operator control unit

Is in conformity with the essential requirements of section 3 and relative provisions of the Directive 1999/5/CE, if used for the purposes for which it has been designed.

Is in conformity with the safety and health requirements, section 3.1.a

Applicable standards: **EN 60950**

Is in conformity with the protection requirements related to electromagnetic compatibility, section 3.1.b

Applicable standards: **EN 301 489-3**

Is in conformity with radio frequency input efficiency within the spectrum, section 3.2

Applicable standards: **ETSI EN 300 220-3**

Place and date: Godega di Sant'Urbano, 9/11/04

The Sole Director
Romeo Bissoli

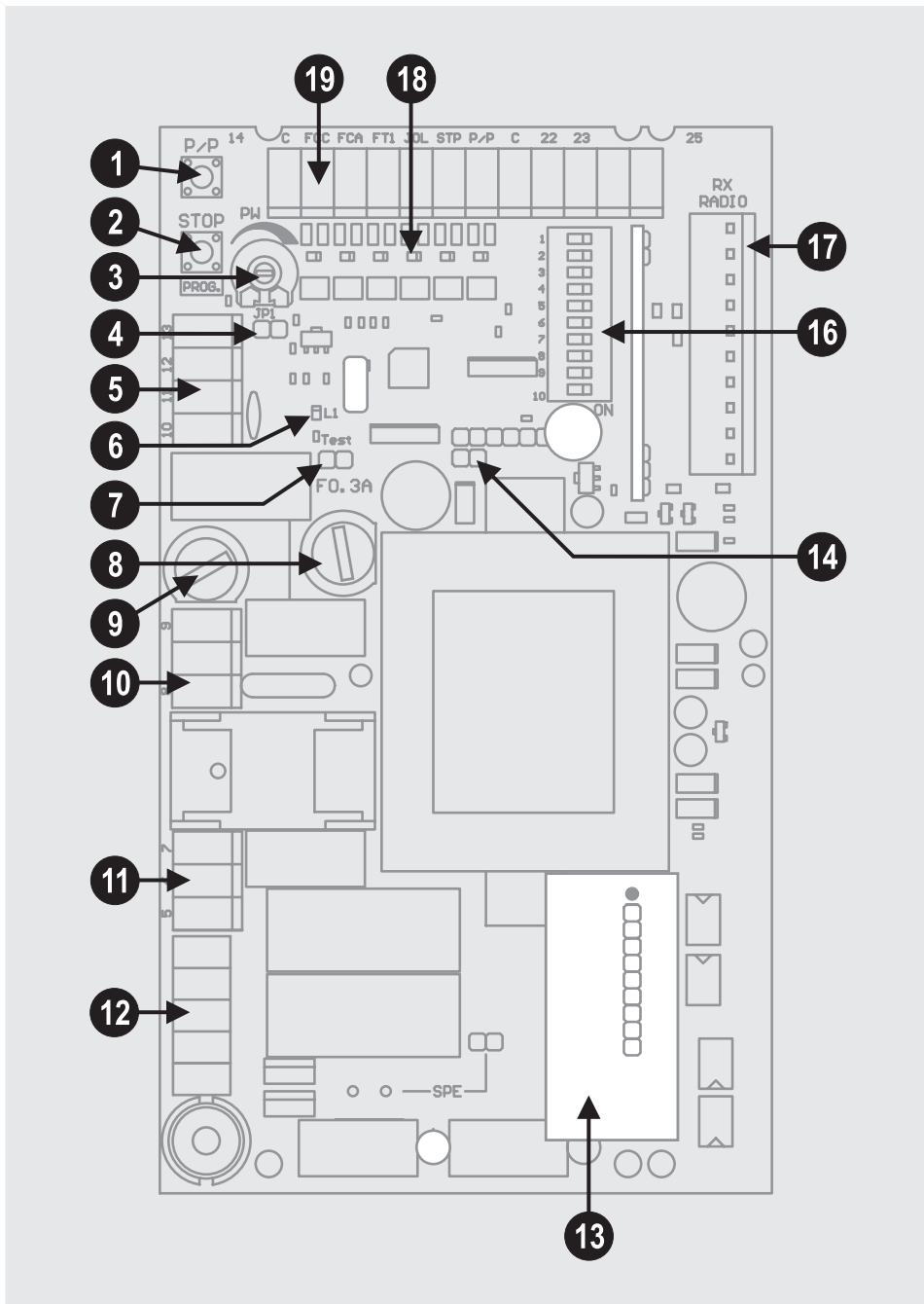


Fig. 1

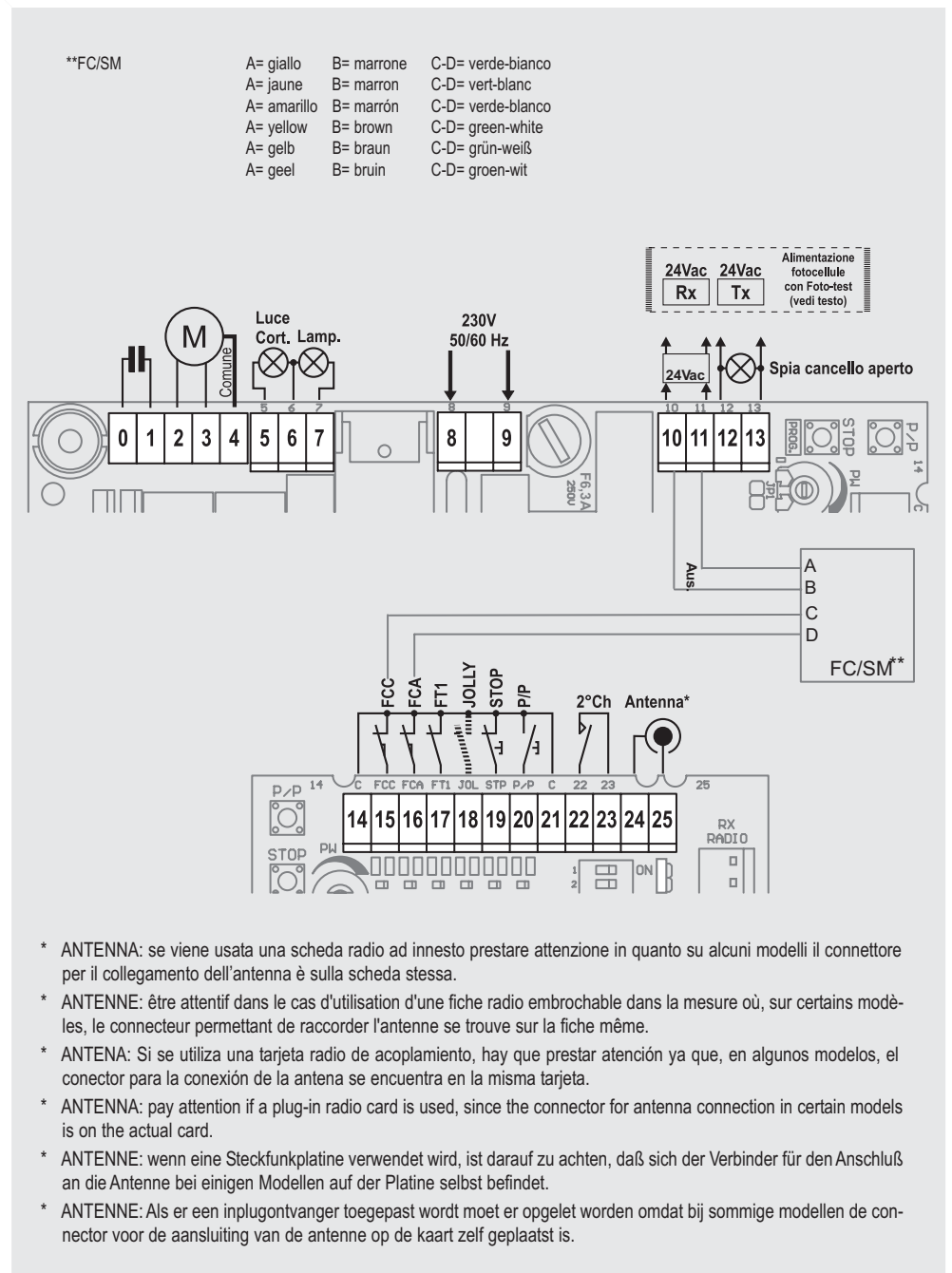


Fig. 2

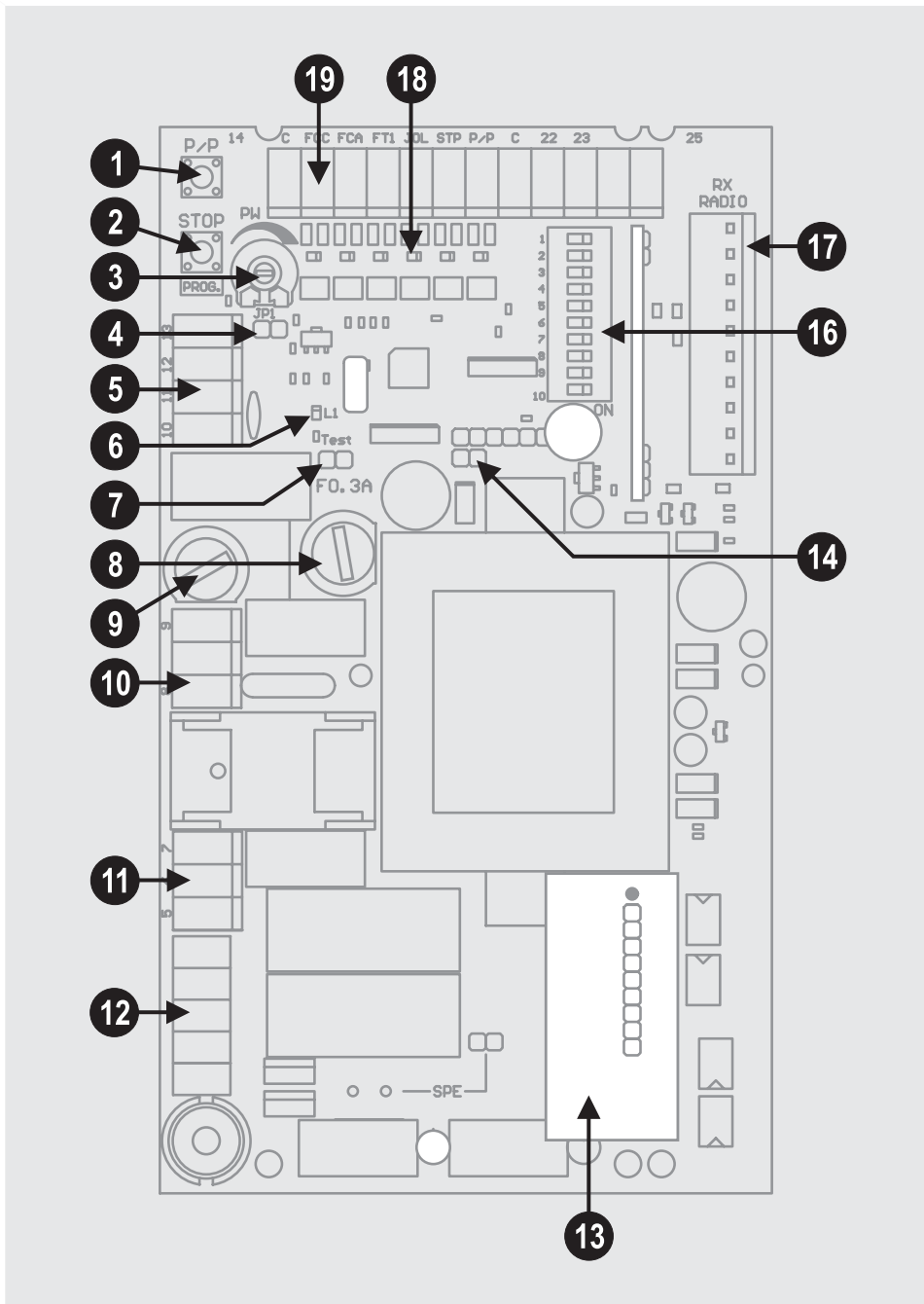


Fig. 1

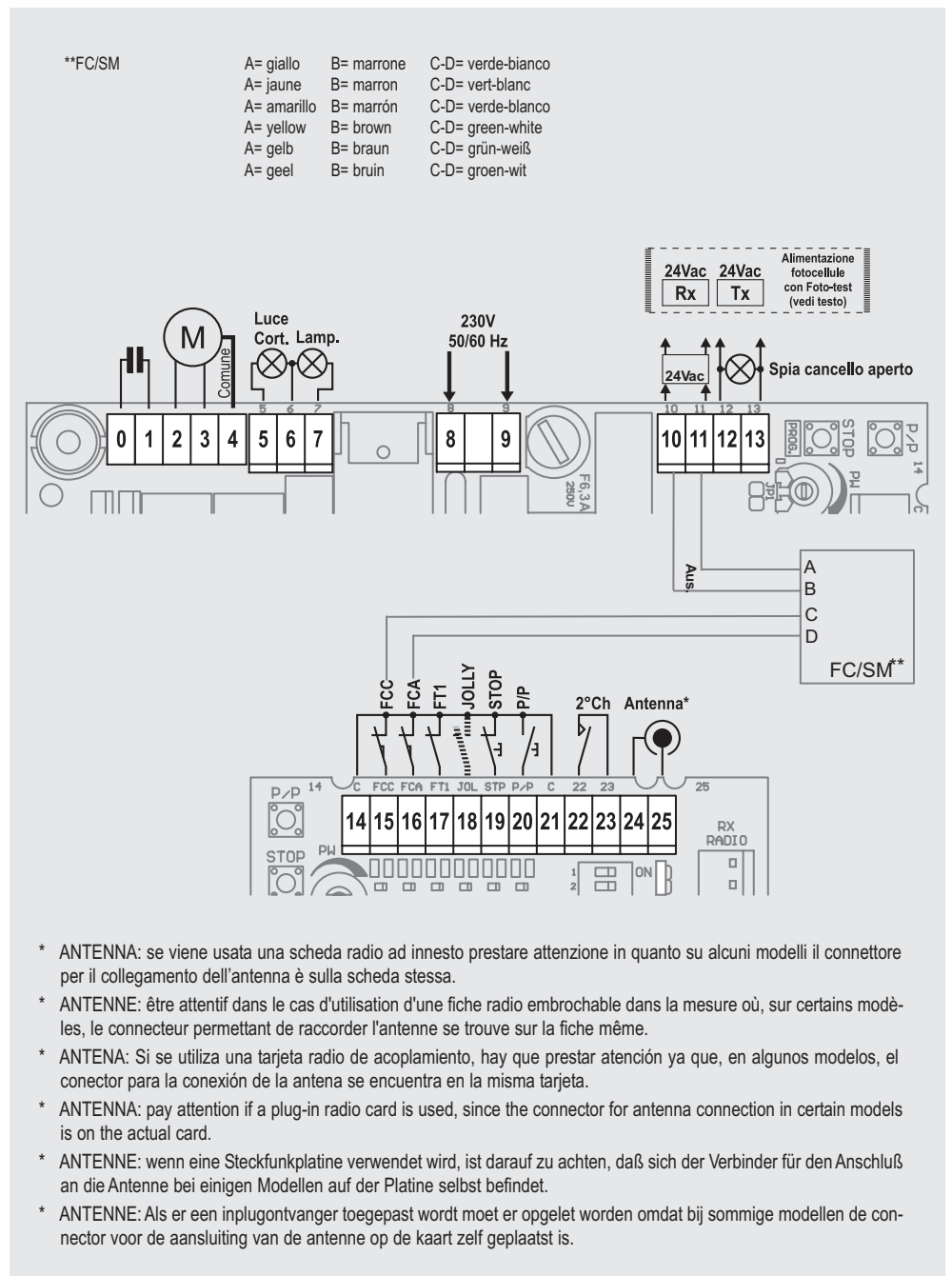


Fig. 2

- * ANTENNA: se viene usata una scheda radio ad innesto prestare attenzione in quanto su alcuni modelli il connettore per il collegamento dell'antenna è sulla scheda stessa.
- * ANTENNE: être attentif dans le cas d'utilisation d'une fiche radio embrochable dans la mesure où, sur certains modèles, le connecteur permettant de raccorder l'antenne se trouve sur la fiche même.
- * ANTENA: Si se utiliza una tarjeta radio de acoplamiento, hay que prestar atención ya que, en algunos modelos, el conector para la conexión de la antena se encuentra en la misma tarjeta.
- * ANTENNA: pay attention if a plug-in radio card is used, since the connector for antenna connection in certain models is on the actual card.
- * ANTENNE: wenn eine Steckfunkplatine verwendet wird, ist darauf zu achten, daß sich der Verbinder für den Anschluß an die Antenne bei einigen Modellen auf der Platine selbst befindet.
- * ANTENNE: Als er een inplugontvanger toegepast wordt moet er opgelet worden omdat bij sommige modellen de connector voor de aansluiting van de antenne op de kaart zelf geplaatst is.

F INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE LA CENTRALE ELECTRONIQUE T100

Ces instructions doivent être lues attentivement avant de commencer l'installation.
Un usage impropre du produit ou une erreur de connexion pourraient compromettre le bon fonctionnement de ce dernier et mettre en danger son utilisateur.

DESIGNATION PARTS FIG. 1

- | | |
|---|---|
| 1) Bouton Pas à Pas | tionnement et de la lampe clignotante |
| 2) Bouton pour Programmation et Stop* | 12) Bornier du branchement du moteur et du condensateur |
| 3) Trimmer puissance moteur | 13) Carte optionnelle anti-écrasement (MAS 100) |
| 4) Jumper Jp1 (exclusion réglage puissance moteur et soft-start) | 14) Réinitialisation centrale. Court-circuiter un instant les deux broches équivalent à couper la tension et à la redonner. |
| 5) Bornier du branchement des alimentations auxiliaires et du voyant portail ouvert | 16) Dip-switch de fonctions |
| 6) Led Programmation (L1) | 17) Connecteur pour récepteur emrochable |
| 7) Jumper test | 18) Led de signalisation concernant les entrées du bornier. Led allumé = entrée fermée |
| 8) Fusible 24V 0,3A | 19) Bornier du branchement des commandes et de l'antenne du récepteur |
| 9) Fusible ligne 5,3A | |
| 10) Bornier du branchement de la ligne d'alimentation | |
| 11) Bornier du branchement de l'éclairage de fon- | |

*Le bouton STOP ne doit pas être considéré celui de sécurité mais de service afin de faciliter les essais pendant l'installation.

MODELES

Description modèles de la centrale Ct100:

- | | |
|-----------|--|
| CT 100 | centrale permettant de commander 1 moteur pour l'automatisation de portails coulissants ou Battants. |
| CT100F | centrale permettant de commander 1 ou 2 moteurs pour l'automatisation de portes basculantes. |
| CT100 SW | centrale permettant de commander 1 moteur pour l'automatisation de portails coulissants ou Battants. |
| CT100F SW | centrale permettant de commander 1 ou 2 moteurs pour l'automatisation de portes basculantes. |

Les centrales sont dotées de:

- régulation électronique du couple
- ralentissement du moteur
- frein moteur
- contrôle du fonctionnement de la photocellule (Photo Test)
- auto-diagnostic du contrôle moteur (Triac Test)
- système d'anti-écrasement (optionnelle MAS 100)

La centrale Ct100 n'est pas en mesure de commander des moteurs dont le condensateur et le fin de course sont déjà câblés directement à l'intérieur du moteur même (ex. moteurs pour rideaux de magasins).

D

ABSCHLIESSENDE HINWEISE

- Die Installation der Automatisierung muß "nach allen Regeln der Kunst" von Personal, das den von den geltenden Gesetzgebungen geforderten Anforderungen entspricht, und unter Beachtung der Richtlinien EN 12453 und EN 12445 ausgeführt werden.
- Die Anlage muß mit mechanischen Stops ausgestattet sein, auch im Fall daß elektrische Endanschläge vorhanden sind.
- Im Falle der Verwendung der Verlangsamung, wird das Anti-Crush System während dieser Phase ausgeschlossen. Daher ist die Anlage mit Schutzvorrichtungen wie z.B. Kontaktschwellen auszustatten.
- Wenn der Motor manuell deblockiert wird, zuerst ein Manöver ausführen und die Zentrale wieder aufstarten (die Stromversorgung unterbrechen und wieder einschalten). Falls dies nicht möglich sein sollte, synchronisiert die Zentrale die eigenen Bewegungen nach 3 Manövern.
- Dem Endbenutzer alle für den korrekten Gebrauch der Automatisierung notwendigen Informationen aushändigen und ihn über die mit ihr verbundenen Risiken aufklären.
- Das vorliegende Handbuch für spätere Konsultationen aufbewahren.

CE-KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG gemäß Richtlinie 1999/5/CE (R&TTE)

Der Unterzeichner, Romeo Bissoli, alleiniger Geschäftsführer der Firma:§
KEY AUTOMATION S.r.l. Via L. Da Vinci,12 31010 Godega S.Urbano (TV) ITALIEN
erklärt hiermit, daß das Produkt:

Typ: Zentrale Modell: Ct100 Anwendung: Zentrale für Toröffnung
den wesentlichen Anforderungen des Artikels 3 und den entsprechenden Maßnahmen der Richtlinie 1999/5/CE entspricht, wenn es gemäß den vorgesehenen Anwendungen verwendet wird.
den Anforderungen der Sicherheit und des Gesundheitsschutzes, Artikel 3.1.a, entspricht

Angewandte Normen: EN 60950
den Anforderungen der elektromagnetischen Verträglichkeit, Artikel 3.1.b, entspricht

Angewandte Normen: EN 301 489-3
den Anforderungen der Effizienz von Radiofrequenzimmissionen im Spektrum, Artikel 3.2 (Richtlinie über die Effizienz der elektromagnetischen Verträglichkeit und Funkspektrumangelegenheiten bei Funkgeräten geringer Reichweite), entspricht

Angewandte Normen: ETSI EN 300 220-3

Ort und Datum: Godega S.Urbano 10-09-2004

Alleiniger Geschäftsführer
Romeo Bissoli

D

- Zu diesem Zeitpunkt (das Tor ist geöffnet) die gewünschte Pausenzeit verstreichen lassen und anschließend die Schritt-Taste drücken.
- **Wenn die automatische Wiederschließung nicht gewünscht wird, kann die Schritt-Taste sofort gedrückt werden.**
- Das Tor führt die Schließung durch.
- Am Ende der Programmierung schaltet sich die LED L1 aus.

PARALLELANSCHLUSS DER 2 MOTOREN

Wenn 2 Motoren angeschlossen werden müssen (z.B. bei Installationen für die Öffnung von Kipptoren), die 2 Motoren und die 2 Kondensatoren parallel direkt auf der Klemmenleiste des T100 anschließen.

VERLANGSAMUNG

Sollten bei einer Installation, bei der die Funktion der Verlangsamung während des Übergangs von der normalen Geschwindigkeit zu der verlangsamten Geschwindigkeit verwendet wird, Gegenschläge am Tor auftreten, kann die Modalität des Übergangs durch Ausführung der nachstehenden Manöver geändert werden:

A - Die Stromversorgung unterbrechen.

B - Die Tasten Schrittfunktion und STOP auf der Zentrale gleichzeitig drücken (Detail 1 und 2 der Abb. 1)

C - Durch Drücken der beiden Tasten die Stromversorgung wieder einschalten.

D - Die LED L1 (Detail 6 der Abb. 1) gibt eine kurze Signalisierung des erfolgten Übergangs ab.

Um zur anfänglichen Konfiguration zurück zu kehren, einfach die gleichen o.g. Manöver wiederholen.

Bei den Ausführungen **T100F** und **T100F SW** für die Automatisierung von Kipptoren erfolgt die Verlangsamung (falls eingesetzt) nur während der Schließphase. Außerdem schließt oder beendet sie die Arbeitszeit während der Schließung, wenn der Endanschlag interveniert; die Zentrale versorgt den Motor noch für ca. 1 Sekunde.

ENDABNAHMEPRÜFUNG

Nach der Ausführung der verschiedenen Programmierungen immer eine Endabnahmeprüfung vornehmen.

- Den einwandfreien Betrieb der Schutzvorrichtungen kontrollieren (System Anti-Crush, Stop-Taste, Fotozellen, Kontaktschwellen, usw.)
- Den einwandfreien Betrieb der Signalisierungsvorrichtungen kontrollieren (Blinklichter, Kontrollampe Tor offen, usw.).
- Den einwandfreien Betrieb der Steuervorrichtungen kontrollieren (Schritt-Taste, Fernbedienungen, usw.).

F

DONNÉES TECHNIQUES	U.M.	Ct100
Paramètres électriques		
Alimentation	Vac	230 ±10%
Fréquence	Hz	50/60
Absorption stand-by	mA	20
Absorption max.	A	6,3
Puissance max. moteur	VA	1100
Température de fonc.	°C	-20 +60
Dimensions carte (L x H x P)	mm	92x50x161
Paramètres radio		
Fréquence de réception	Mhz	433.920

ANTI-ÉCRASEMENT

Ce contrôle relève le blocage mécanique du moteur et par conséquent il fait exécuter (pour quelques secondes) la manœuvre contraire au sens de marche. L'intervention est indiquée par les clignotements de la led L1. La manœuvre (manuelle) successive à l'intervention est contraire à celle avant le blocage. Par exemple, si le moteur est bloqué en ouverture, il fait automatiquement une manœuvre brève en fermeture. L'appui du bouton P/P referme le portail.

- Anti-écrasement n'intervient pas en phase de ralentissement.

PHOTO TEST

Pour que le photo-test fonctionne, le site doit prévoir deux lignes d'alimentation des photocellules. La première (celle qui alimente les récepteurs) est branchée sur les borniers 10 et 11 et la seconde (celle qui alimente les émetteurs) est branchée sur les borniers 12 et 13 (le dip switch 7 doit être en position On quand on active le photo-test).

Le coffret contrôle l'efficacité des photocellules en simulant leur intervention au début de la manœuvre. Il coupe l'alimentation aux émetteurs et vérifie si le récepteur change d'état.

Le moteur part et la manœuvre commence; en cas des problèmes avec le récepteur, le cycle s'arrête et le voyant portail ouvert clignote.

- **Le photo test fonctionne aussi bien avec la photocellule 2 (entrée Jolly) et en cas où plus photocellules sont branchées avec le contact en série.**
- **Quand le photo test est actif et le coffret est en stand-by, les émetteurs des photocellules ne sont pas alimentés et la sortie FT1 est ouverte (la led est éteinte). Dans cette condition il est possible de vérifier également le fonctionnement des photocellules en court-circuitant le jumper Test (part.7 fig.1).**

TRIAC TEST

La panne de ce composant peut compromettre le fonctionnement du site et sa sécurité.

Pour cette raison un contrôle a été prévu avant chaque manœuvre.

En présence d'anomalies, la centrale se bloque et le voyant portail ouvert effectue quelques clignotements lents.

SOFT START

La fonction soft fait effectuer un début de mouvement progressif au portail en évitant ainsi les secousses.

Cette fonction peut être exclue en shuntant Jp1 (détail 4 de Fig. 1).

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Pour les branchements suivre le tableau 1 et la figure 2.

Dans les cas des sites existants un contrôle général des conducteurs est opportun (section, isolement, contacts) et des appareils auxiliaires (photocellules, récepteurs, pulsatoire, sélecteur à clé, etc.).

Conseils pour un site correct:

1. Les conduites qui entrent dans le coffret (version box d'étang), doivent être installées sans compromettre si possible l'indice de protection IP56.
2. La section des câbles doit être calculée en fonction de leur longueur et du courant absorbé.
3. Ne pas utiliser un câble unique de type "multipolaire" pour tous les branchements (ligne, moteurs, commandes, etc.) ou bien en commun avec d'autres appareils.
4. Diviser le site en deux câbles au moins, par exemple:
 - le câble (A) section minimum conducteur 1.5mm²
 - ligne alimentation - lignes moteurs
 - ligne lampe clignotante/éclairage de fonctionnement
 - le câble (B) section minimum conducteur 0.75mm²
 - alimentation auxiliaire
 - commandes - contact de sécurité.
5. Quand les câbles de commande sont des fils très longs (plus de 50m), les découplages avec des relais montés près du coffret sont recommandables.
6. **Toutes les entrées N.C.(photocellules, fin de course, barre palpeuse et stop) non utilisées doivent être court-circuitées avec la borne commune.**
7. Tous les contacts N.C. associés à la même entrée doivent être branchés en série.
8. Tous les contacts N.O. associés à la même entrée doivent être branchés en parallèle.

- **Pour l'alimentation du coffret L'INSERTION D'UN SECTIONNEUR extérieur (pas fourni) indépendant et dimensionné selon la capacité du moteur est prévue.**

- **La mise en œuvre de la motorisation doit être effectuée par le personnel possédant les qualifications requises par les lois en vigueur et répondre aux conditions de sécurité des normes EN 12453 et EN12445.**

EINSTELLUNG DER FUNKTIONEN (Tabelle 2)

Die verschiedenen nebenstehend beschriebenen Optionen sind mittels Dip-Schalter Funktionen wählbar (Detail 16 der Abb. 1).

- **Hinweis: Damit die Zentrale eine Einstellungsänderung annimmt, muss die Stromversorgung kurz unterbrochen und wieder eingeschaltet werden oder die beiden Reset-Pins der Zentrale kurzzeitig kurzgeschlossen werden.**

Der Trimmer PW (Detail 3 der Abb. 1) reguliert die Motorleistung (durch Drehen im Uhrzeigersinn wird die Leistung erhöht). Wenn die Leistung zu niedrig reguliert wird, kann es geschehen, daß die Anti-Crush Schutzvorrichtung interveniert.

- **Die Regulierung PW wird nicht bei jedem Manöverbeginn, bei denen einige Sekunden lang volle Leistung (Anlaufphase) gegeben wird, und während der Verlangsamungsphase berücksichtigt.**

PROGRAMMIERUNG DER ARBEITS- UND PAUSEZEITEN

Die Zentrale lernt während der Programmierungsmanöver die Arbeits- und Pausenzeiten selbsttätig. Zwei Typologien von Anlagen und unterschiedliche Betriebsarten können zusammengefasst werden:

1) Anlage mit elektrischen Endanschlägen.

Während der Programmierung bestimmt der Eingriff des Endanschlags die Manövergrenzen des Tors.

2) Anlage mit Stopanschlag.

Während der Programmierung bestimmt der Eingriff der Anti-Crush Platine (falls eingesetzt) die Manövergrenzen des Tors.

- **Falls keine elektrischen Endanschläge vorhanden sind und die Anti-Crush-Platine eingesetzt ist, können die Zeiten auch durch Betätigung des Steuerelements P/P eingegeben werden.**

Vor der Programmierung:

A. Das Gitter bzw. das Tor halbwegs des Hubs bringen.

B. Die Zentrale versorgen und den einwandfreien Betrieb der Befehlseingänge mit Hilfe der entsprechenden LED überprüfen (die normalerweise geschlossenen Kontakte müssen eine eingeschaltete LED aufweisen).

C. Wenn die Sender der Fotozellen versorgt sind, mit dem Ausgang Kontrollampe (Klemme 12 und 13) den Betrieb durch Kurzschließen des Test-Jumpers überprüfen (Detail 7 der Abb. 1).

D. Den Bewegungsbereich des Tors frei machen.

Programmierung:

- Die Versorgung der Zentrale unterbrechen.

- Die Zentrale durch Gedrückthalten der Taste PROG. während mindestens 5 Sekunden versorgen (Detail 2 der Abb. 1). Die LED Programmierung L1 schaltet sich ein. Die gleiche Funktion kann erzielt werden, indem die Taste PROG gedrückt wird, die Reset-Pins kurzzeitig kurzgeschlossen werden und die Taste PROG solange gedrückt wird, bis die Led L1 aufleuchtet.

- Die Schritt-Taste drücken, um das Manöver in Gang zu setzen.

- **Während der Programmierung führen die Schritt-Taste auf der Platine, die am Eingang Schrittfunktion angeschlossenen Tasten und die Fernbedienung die gleiche Funktion aus.**

- Das Tor führt in der Schließung ein Annäherungsmanöver durch. Wenn das erste ein Öffnungsmanöver ist, die Programmierung mit einem Stop blockieren und ÖFFNEN und SCHLIESSEN des Motors umkehren. Auch die korrekte Ausrichtung der Endanschläge überprüfen (falls installiert).

- Wenn das Tor die Schließung erreicht, muß es einen Stopanschlag oder falls installiert den Endanschlag finden.

- Nach einer kurzen Pause startet das Tor die Öffnung.

- Wenn das Tor die Öffnung erreicht, muß es einen Stopanschlag oder falls installiert den Endanschlag finden.

FUNKTION	n.Dip	OFF	ON	BESCHREIBUNG	HINWEISE
Betriebsart Eingang	1	●		Öffnen – Stop – Schließen	Während der Öffnung blockiert sich durch Drücken der Schritt-Taste das Tor, durch erneutes Drücken schließt es sich. Während der Schließung blockiert sich durch Drücken der Schritt-Taste das Tor, durch erneutes Drücken öffnet es sich.
	2	●		Öffnen – Schließen	Während der Öffnung blockiert sich durch Drücken der Schritt-Taste das Tor für wenige Sekunden und schließt sich danach. Während der Schließung durch Drücken der Schritt-Taste blockiert sich das Tor für einige Sekunden und öffnet sich dann wieder.
Schrittfunktion und Funkkanal	1	●		Öffnen	Während der Öffnung hat das Drücken der Schritt-Taste keinerlei Effekt. Während der Pause hat das Drücken der Schritt-Taste keinerlei Effekt. Während der Schließung blockiert sich durch Drücken der Schritt-Taste das Tor für wenige Sekunden und öffnet sich danach.
	2	●		Öffnen (Funktion Wohnanlage)	Während der Öffnung hat das Drücken der Schritt-Taste keinerlei Effekt. Während der Pause schließt das Tor durch Drücken der Schritt-Taste. Während der Schließung blockiert sich durch Drücken der Schritt-Taste das Tor für einige Sekunden und öffnet sich dann wieder.
Betriebsart Eingang	3	●		Feste Schwelle	Ein Eingriff der festen Kontaktschwelle kehrt die Laufrichtung während einiger Sekunden um. Nach dem Eingriff der festen Kontaktschwelle blockiert sich die Zentrale, die Wiederverschließung wird annulliert. Einen NORMALERWEISE GESCHLOSSENEN Kontakt verwenden.
	4	●		Uhr	Durch Schließen des kurzgeschlossenen Eingangs gegenüber Gemein, öffnet sich das Tor und bleibt offen bis sich der Kontakt wieder öffnet. Einen NORMALERWEISE OFFENEN Kontakt verwenden.
Jolly	3	●		Fotozelle 2	Sowohl bei der Öffnung als auch bei der Schließung blockiert der Eingriff dieser Fotozelle das Tor solange bis sie wieder zurückgestellt wird. Das anschließende Manöver ist immer eine Öffnung. Einen NORMALERWEISE GESCHLOSSENEN Kontakt verwenden.
	4	●		Fußgängerdurchgang	Das Tor führt eine teilweise Öffnung über einen festen Zeitraum von 6 Sekunden durch. Eine NORMALERWEISE OFFENE Taste verwenden.

Betriebsart Eingang	3	●		Feste Schwelle	Ein Eingriff der festen Kontaktschwelle kehrt die Laufrichtung während einiger Sekunden um. Nach dem Eingriff der festen Kontaktschwelle blockiert sich die Zentrale, die Wiederverschließung wird annulliert. Einen NORMALERWEISE GESCHLOSSENEN Kontakt verwenden.
	4	●		Uhr	Durch Schließen des kurzgeschlossenen Eingangs gegenüber Gemein, öffnet sich das Tor und bleibt offen bis sich der Kontakt wieder öffnet. Einen NORMALERWEISE OFFENEN Kontakt verwenden.
Jolly	3	●		Fotozelle 2	Sowohl bei der Öffnung als auch bei der Schließung blockiert der Eingriff dieser Fotozelle das Tor solange bis sie wieder zurückgestellt wird. Das anschließende Manöver ist immer eine Öffnung. Einen NORMALERWEISE GESCHLOSSENEN Kontakt verwenden.
	4	●		Fußgängerdurchgang	Das Tor führt eine teilweise Öffnung über einen festen Zeitraum von 6 Sekunden durch. Eine NORMALERWEISE OFFENE Taste verwenden.

Vorblinken	5	●		Ausgeschlossen	Das Blinklicht wird gleichzeitig mit dem Motor versorgt.
			●	Eingesetzt	Das Blinklicht wird vor jedem Manöver 5 Sekunden lang versorgt.
Wiederverschließung	6	●		Ausgeschlossen	Nach einer vollständigen Öffnung schließt die Zentrale wieder mit einem manuellen Befehl.
			●	Eingesetzt	Nach einer vollständigen Öffnung schließt die Zentrale wieder nach einer programmierten Pausenzeit.
Fototest	7	●		Ausgeschlossen	Siehe Text unter Punkt 3.
			●	Eingesetzt	Siehe Text unter Punkt 3.
Bremsse	8	●		Ausgeschlossen	Falls nicht unbedingt notwendig, ist es ratsam, die Bremse auszuschließen.
			●	Eingesetzt	Die Motorbremse dient dazu, das Behaltungsvermögen schwerer Automatsarungen zu erzielen. Wenn die Bremse befreit ist, inaktiviert die Bremse bei jedem Manöver.
Verlangsamung	9	●		Ausgeschlossen	Die Verlangsamung gegen Ende des Hubs wird nicht ausgeführt.
			●	Eingesetzt	Bei eingesetzter Verlangsamung halbiert der Motor in der Nähe jedes einzelnen Manöversendes seine Geschwindigkeit.
Eingebaute Funk	10	●		Ausgeschlossen	Wenn der eingebaute Empfänger NICHT verwendet wird, MUSS er ausgeschossen werden.
			●	Eingesetzt	Befähigung des eingebauten Empfängers.

Hinweis: die anfängliche Standardkonfiguration ist in Detail 16 der Abb. 1 dargestellt.

Born. N.	Born. N.	DISPOSITIF	V	I max	FONCTION	NOTE
3		Moteur	230Vac	5A	Ouvre	Max 1100VA
2		Moteur	230Vac	5A	Ferme	Max 1100VA
0	1	Condensateur	230Vac	5A	Démarrage moteur	ATTENTION, connecter toujours le condensateur sur ces bornes. NE jamais connecter le condensateur parallèlement au moteur!
4		Moteur	230Vac	5A	Commune	Max 1100VA
5	6	Lampe	230Vac	1A	Eclairage de fonction	Allumé dès le début de la manoeuvre à 3 minutes après la fermeture complète.
7	6	Lampe clignotante	230Vac	1A	Ind. de mouvem.	Il est allumé quand le moteur est en marche.
8	9	Ligne	230Vac	6,3A	Aliment. coffret	Brancher à 230Vac. Voir les avertissements finaux.
10	11	Auxiliaires	24Vac	150mA	Alimentation	Démarrage moteur permanent pour alimentation cellules photoélectriques ou auxiliaires.
12	13	Voyant / Auxiliaires	24Vac	150mA	Voyant portail ouvert/Alimentat.	Allumée dès le début de la manoeuvre jusqu'à la fermeture complète du portail. Alimentation pour Tx cellule photoélectrique, si la fonction Fototest est utilisée.
15	14 o 21	Contact n.c.			Fin de course ferme	Brancher cette entrée sur la commune si elle n'est pas utilisée.
16	14 o 21	Contact n.c.			Fin de course ouvre	Brancher cette entrée sur la commune si elle n'est pas utilisée.
17	14 o 21	Contact n.c.			Photo cellule**	Pendant la fermeture cette fonction inverse la marche. Brancher cette entrée sur la commune si elle n'est pas utilisée.
18	14 o 21	Contact n.c. ou bien le poussoir n.o.			Jolly	Voir dip switch fonctions n.3 et n.4. Si cette entrée n'est pas utilisée, mettre ces dip switches en ON.
19	14 o 21	Contact n.c.			Stop	Bloque toutes les fonctions. Brancher cette entrée sur la commune si elle n'est pas utilisée.
20	14 o 21	Poussoir n.o.			Pas à pas	Voir dip-switch n.1 et n.2
22	23	Auxiliaire	max24V	500mA	Récepteur II canal	Cette fonction n'est disponible qu'en cas où la carte radio à deux canaux est insérée sur le connecteur prévu.
24		Antenne Rx*			Tresse	Pour le récepteur intégré utiliser une antenne accordée à 433MHz. En cas où un récepteur soit branché sur le connecteur prévu, voir les caractéristiques de l'antenne requise par le constructeur.
25		Antenne Rx*			Centrale	

↔ Entrée ↔ Sortie

* ANTENNE : si l'on utilise une carte radio embrochable, faire attention au connecteur car sur certains modèles le connecteur pour brancher l'antenne se trouve sur la carte.

** Si une commande est envoyée alors que la cellule photoélectrique est couverte et que le portail est fermé, la centrale n'effe ctue pas l'ouverture tant que la cellule photoélectrique n'est pas dégagée. Le clignotant reste allumé pendant 10 secondes tant que la commande reste mémorisée dans la TZ00.

FONCTION	n.Dip	OFF	ON	DESCRIPTION	NOTE	
Mode entrée Pas à pas et radio canal	1	●		Ouvre - Stop - Ferme	Pendant l'ouverture, en appuyant le bouton P/P on bloque le portail; le second appui ferme le portail. Pendant la fermeture en appuyant le bouton P/P le portail se bloque; le second appui ouvre le portail.	
	2	●				
Mode entrée	1	●	●	Ouvre - ferme	Pendant l'ouverture, l'appui du bouton P/P bloque le portail. Au bout de quelques instants le portail se ferme. Pendant la fermeture l'appui du bouton P/P bloque le portail pour quelques instants, après le portail s'ouvre.	
	2	●				
	1	●	●	Ouvre Fonction immeuble	Pendant l'ouverture, l'appui du bouton P/P n'a aucun effet. Pendant la pause, l'appui du bouton P/P n'a aucun effet. Pendant la fermeture en appuyant le bouton P/P le portail se bloque, au bout de quelques instants il s'ouvre.	
	2	●	●	Ouvre - ferme (exclusion commande en ouvert.)	Pendant l'ouverture, l'appui du bouton P/P n'a aucun effet. Pendant la pause, l'appui du bouton P/P ferme le portail. Pendant la fermeture en appuyant le bouton P/P on bloque le portail. Au bout de quelques instants le portail s'ouvre.	
Mode entrée Jolly	3	●		Barre palpeuse	Son intervention invertit la manœuvre pour quelques instants. Après son intervention le coffret se bloque, la re fermeture est annulée. Utiliser un contact n.c.	
	4	●				
	3	●	●	Temporisateur	En fermant l'entrée court-circuitée sur la commune, le portail s'ouvre et reste ouvert jusqu'à quand le contact ne s'ouvre. Utiliser un contact n.o.	
	4	●				
Photo cellule 2	3	●	●		Soit en ouverture soit en fermeture, l'intervention de cette photo cellule bloque le portail jusqu'à quand la photo cellule ne reprenne ses conditions initiales. La manœuvre successive est toujours en ouverture. Utiliser un contact n.c.	
	4	●	●			
	3	●		Piétons	Le portail exécute l'ouverture partielle pour une période fixe de 6 sec. Utiliser un poussoir n.o.	
	4	●	●			
Préavis	5	●	●	Exclu Actif	La lampe clignotante est alimentée temporairement au moteur. La lampe clignotante est alimentée 5sec. avant chaque manœuvre.	
	Re fermeture	6	●		Exclu	Après l'ouverture complète le coffret referme avec une seule commande manuelle.
			●	●	Actif	Après l'ouverture complète le coffret referme après une pause programmée.
			●	●	Exclu	Voir le texte p.3
	Phototest	7	●	●	Actif	Voir le texte p.3.
			●	●	Exclu	Il est conseillé d'exclure le frein ou il n'est pas rigoureusement nécessaire.
	Frein	8	●	●	Actif	Le frein du moteur sert à combattre l'inertie des motorisations lourdes. Quand le frein est actif, il intervient à la fin de chaque manœuvre.
			●	●	Exclu	Le ralentissement est absent à la fin de la course.
	Ralentissement	9	●	●	Actif	En cas où le ralentissement est activé, le moteur réduit de moitié sa vitesse.
			●	●	Exclu	Si le récepteur intégré n'est pas utilisé, il est nécessaire de l'exclure.
Radio intégrée		●		Actif	L'activation du récepteur intégré.	
		●	●			

REMARQUE: la configuration initiale standard est représentée sur le détail 16 de fig. 1

MOR. n.	MOR. n.	VORRICHTUNG	V	I max	FUNKTION	HINWEISE
3		Motor	230Vac	5A	Öffnen	Max 1100VA
2		Motor	230Vac	5A	Schließen	Max 1100VA
0	1	Kondensator	230Vac	5A	Anlauf Motor	ACHTUNG, den Kondensator immer an diese Klemmen schließen. Den Kondensator NICHT mit dem Motor parallel schalten!
4		Motor	230Vac	5A	Gemein	Max 1100VA
5	6	Lampe	230Vac	1A	Wachlampe	Eingeschaltet ab Manöverbeginn 3 Minuten nach der vollständigen Schließung
7	6	Blinklicht	230Vac	1A	Bewegungsanzeiger	Eingeschaltet wenn der Motor in Betrieb ist.
8	9	Linie	230Vac	6,3A	S. ² Zentrale	An die Linie 230 Vac anschließen. Siehe Abschließende Hinweise
10	11	Hilfseinrichtungen	24Vac	150mA	Stromversorgung	Permanent zur Stromversorgung von Fotozellen und Hilfeinheiten.
12	13	Kontrolllampe / Hilfseinrichtungen	24Vac	150mA	Kontrolllampe Tür offen/ Stromversorgung	Eingeschaltet bei Manöverbeginn bei vollständig geschlossenem Tor. Stromversorgung für Tx Fotozelle, wenn die Fototest-Funktion verwendet wird.
15	14 o 21	K.n. geschlossen ¹			Endanschlag Schließen	Diesen Eingang an Gemein anschließen, falls dieser nicht gebraucht wird.
16	14 o 21	K.n. geschlossen ¹			Endanschlag Öffnen	Diesen Eingang an Gemein anschließen, falls dieser nicht gebraucht wird.
17	14 o 21	K.n. geschlossen ¹			Fotozelle**	Während der S. ² er die Laufrichtung um. Diesen Eingang an Gemein anschließen, falls dieser nicht gebraucht wird.
18	14 o 21	K.n. geschlossen / laste normaler- weise offen			Jolly	Siehe Dip-Schalter Funktionen Nr. 3 und Nr. 4. Wenn dieser Eingang nicht gebraucht wird, den Dip-Schalter Nr. 3 und Nr. 4 auf ON bringen.
19	14 o 21	K.n. geschlossen ¹			Stop	Blockierung aller Funktionen. Diesen Eingang an Gemein anschließen, falls dieser nicht gebraucht wird.
20	14 o 21	Taste n. offen			Schrittfunktion	Siehe Dip-Schalter Funktionen Nr. 1 und Nr. 2
22	23	Hilfseinrichtung	max24V	500mA	Je nach E. ³	Verfügbar nur wenn eine Zweikanalfunktplatine in den vorbereiteten Verbinder eingesetzt wird.
24		Antenne Rx			Geflecht	Für den eingebauten Empfänger eine auf 433 MHz abgestimmte Antenne verwenden. Wenn ein Empfänger an den vorbereiteten Verbinder angeschlossen wird, siehe die Merkmale der vom Hersteller geforderten Antenne.
25		Antenne Rx			Zentrale	
◀ Eingang	◀ Ausgang					¹ Kontakt normalerweise ² Stromversorgung ³ Empfängerkanal ⁴ Schließung

*ANTENNE: wenn eine Steckfunkplatine verwendet wird, ist besondere Aufmerksamkeit walten zu lassen, da sich bei einigen Modellen der Verbinder für den Anschluß der Antenne auf der Platine selbst befindet.

** Wird bei verdeckter Fotozelle und geschlossenem Tor ein Steuerbefehl gegeben, öffnet die Zentrale das Tor erst dann, wenn die Fotozelle freigemacht wird. Der Steuerbefehl bleibt für 10 Sekunden im T200 gespeichert und wird durch das Aufleuchten des Blinklichtes angezeigt.

TRIAC TEST

Der Defekt dieses Bauteils kann den Betrieb und die Sicherheit der Anlage beeinträchtigen. Aus diesem Grund wurde eine Kontrolle vor jedem Manöver eingesetzt. Falls irgendeine Anomalie auftritt, blockiert sich die Zentrale und die Kontrolllampe "Tor offen" gibt einige langsame Blinksignale ab.

SOFT START

Die Funktion Soft-Start führt den Beginn der Bewegung auf graduelle Weise aus, wodurch heftige Stöße am Tor vermieden werden. Diese Funktion kann jedoch durch Überbrückung von Jp1 ausgeschlossen werden (Detail 4 der Abb. 1).

ELEKTROANSCHLÜSSE

Für die Anschlüsse die Tabelle 1 und die Abbildung 2 beachten.

Bei bereits vorhandenen Anlagen ist eine Generalüberprüfung des Zustands der Leiter (Trennung, Isolierung, Kontakte) und der Hilfsgeräte (Fotzellen, Empfänger, Tastaturen, Schlüsselwahlschalter, usw.) notwendig.

Empfehlungen für eine korrekte Anlage:

1. Die in die Zentrale eingehenden Leiter müssen in der Ausführung der dichten Box installiert werden, indem möglichst der anfängliche Schutzgrad IP 56 unverändert bleibt.
2. Die Trennung der Kabel muß auf der Basis ihrer Länge und des Aufnahmestroms kalkuliert werden.
3. Kein einzelnes Kabel vom Typ "mehrpoleig" für alle Anschlüsse (Linie, Motoren, Steuerungen, usw.) oder gemeinsam mit anderen Geräten verwenden.
4. Die Anlage in mindestens zwei Kabel unterteilen, z.B.:
Kabel (A) Mindestdurchschnitt der Leiter 1.5 mm_
- Linie Stromversorgung – Linien Motoren -
- Linie Blinklicht / Wachlampe
Kabel (B) Mindestdurchschnitt Leiter 0.75 mm_
- Stromversorgung der Hilfseinrichtungen
- Steuerungen - Kontakte Sicherheitsvorrichtungen.
5. Wenn die Kabel der Steuerung sehr lange Strecken aufweisen (mehr als 50 Meter), ist die Entkoppelung mit den in der Nähe der Zentrale montierten Relais zu empfehlen.
6. **Alle NORMALERWEISE GESCHLOSSENEN Kontakte (Fotzellen, Endanschlag, feste Schwelle und Stop), welche in der Zentrale nicht verwendet werden, müssen mit dem Gemein kurzgeschlossen werden.**
7. Alle NORMALERWEISE GESCHLOSSENEN an dem gleichen Eingang angekoppelten Kontakte müssen in Serie angeschlossen werden.
8. Alle NORMALERWEISE OFFENEN an dem gleichen Eingang angekoppelten Kontakte müssen parallel angeschlossen werden.
- **Für die Stromversorgung der Zentrale ist der EINSATZ EINES EXTERNEN UNABHÄNGIGEN TRENNERS vorgesehen (nicht im Lieferumfang inbegriffen), der entsprechend der Ladung dimensioniert ist.**
- **Die INSTALLATION des Gerätes muß "nach allen Regeln der Kunst" von Personal, das den von den geltenden Gesetzgebungen geforderten Anforderungen entspricht, und unter Beachtung der Richtlinien EN 12453 und EN 12445 hinsichtlich der Sicherheit der Automatisierung ausgeführt werden.**

PROGRAMMATION DES FONCTIONS (tab. 2)

De différentes options peuvent être sélectionnées avec les dip-switches de fonctions. (part.16 fig.1).

- **Ne pas oublier qu'il est nécessaire, pour que la centrale puisse apprendre une variation des réglages, de couper la tension pendant un instant et de la redonner ou de court-circuiter un instant les deux broches de réinitialisation de la centrale.**

Le trimmer PW (part.3 fig.1) règle la puissance du moteur (en rotant dans le sens des aiguilles, la puissance augmente). Si la puissance réglée est trop basse, la protection Anti-crush peut intervenir.

- **Le réglage PW n'est pas considéré au commencement de chaque manœuvre (démarrage moteur) où la puissance est au maximum pour quelques secondes et en phase de ralentissement.**

PROGRAMMATION DES TEMPS DE TRAVAIL ET DE TEMPS DE PAUSE

Le coffret auto-apprend les temps de travail et ceux de pause pendant l'action de programmation.

Selon leur modalité, les installations peuvent être classifiées en deux types différents:

- 1) Installations avec les fins de course électriques
L'intervention des fins de course lors de la programmation détermine la limite de manœuvre du portail.
 - 2) Installations avec les arrêts mécaniques.
L'intervention de la carte anti-écrasement (si elle est insérée) lors de la programmation détermine la limite de manœuvre du portail.
- **Si la fiche anti-écrasement est introduite et s'il n'y a pas de fins de courses électriques, les temps doivent être programmés en actionnant la commande P/P.**

Avant la programmation

- A. Mettre le portail au milieu de sa course.
- B. Alimenter le coffret et vérifier le fonctionnement correct des sorties au moyen des leds relatives (la led des contacts nc doit être allumée).
- C. Si les émetteurs des photocellules sont alimentés par la sortie voyant (bornes. 12 et 13), vérifier le fonctionnement en court-circuitant le pontet Test (part.7 fig.1).
- D. Libérer la zone du mouvement du portail.

Programmation

- Couper l'alimentation du coffret
- Alimenter le coffret en maintenant appuyé le bouton PROG. (part.2 fig.1) pour 5 sec au moins. La led de programmation L1 s'allume. La même fonction peut être obtenue en pressant la touche PROG, court-circuiter un instant les broches de réinitialisation et maintenir la touche PROG pressée jusqu'à ce que la led L1 s'allume.
- Appuyer sur le bouton P/P pour commencer la programmation.
- **Pendant la programmation le bouton P/P sur la carte, les boutons branchés à la sortie P/P et la radio commande accomplissent la même fonction.**
- Le portail effectue le mouvement en fermeture. Si le premier mouvement se fait dans le sens ouverture, bloquer la programmation avec un stop et invertir OUVR. et FERM. du moteur. Vérifier aussi le sens des fins de course (si installés).
- Au moment où le portail se ferme, il doit trouver les arrêts mécaniques ou bien le fin de course (si installé).
- Au bout du temps de pause brève, le portail fait le mouvement dans le sens ouverture.
- Pour que le portail s'arrête ouvert, il doit trouver les arrêts mécaniques ou bien le fin de course (si installé).
- A ce point (le portail est ouvert) on laisse passer le temps de pause désiré et puis, appuyer sur le bouton P/P.

- Si l'on n'utilise pas la fermeture automatique il faut appuyer immédiatement sur le bouton P/P.
- Le portail se ferme.
- La fin de la programmation: la led L1 s'éteint.

CONNEXION PARALLELE DE 2 MOTEURS

Si deux moteurs doivent être connectés (par exemple sur les installations pour ouvertures à portes basculantes), connecter les 2 moteurs et les 2 condensateurs en parallèle directement sur le bornier de la T100.

RALENTISSEMENT

Si, sur une installation où l'on utilise la fonction de ralentissement, le portail subi des contrecoups pendant le passage de la vitesse normale à une vitesse ralentie, on peut changer le mode de passage en effectuant les manœuvres suivantes:

- A - couper l'alimentation
- B - presser simultanément les poussoirs PP et STOP sur la centrale (détail 1 et 2 de fig. 1)
- C - alimenter de nouveau en tenant les touches pressées.
- D - le led L1 (détail 6 de fig. 1) signale brièvement que le passage a été effectué.

Pour retourner à la configuration initiale, répéter simplement les manœuvres décrites ci-dessus.

Dans les versions **T100F** et **T100F SW** pour l'automatisation de portes basculantes, la fonction de ralentissement, si elle a été validée, ne produit son effet que pendant la phase de fermeture. Par ailleurs, quand le fin de course en fermeture intervient ou le temps de la manœuvre de fermeture s'est écoulé, la centrale continue à alimenter le moteur pendant encore une seconde environ.

ESSAIS FINAUX

Effectuer toujours le test final après avoir conclu les programmations.

- Contrôler le fonctionnement correct des dispositifs de protection (système anti-écrasement, bouton stop, photocellules, barre palpeuse, etc.)
- Contrôler le fonctionnement correct des dispositifs de signalisation (lampe clignotante, voyant portail ouvert, etc.).
- Contrôler le fonctionnement correct des dispositifs de commande (bouton P/P, émetteurs, etc.).

TECHNISCHE DATEN

	U.M.	Ct100
Elektrische Parameter:		
Stromversorgung	Vac	230 ±10%
Frequenz	Hz	50/60
Stromaufnahme Stand-By	mA	20
Höchstaufnahmeleistung	A	6,3
Höchstleistung Motor	VA	1100
Betriebstemperatur	°C	-20 +60
Abmessungen Platine (B x H x T)	mm	92x50x161
Parameter Funk:		
Empfangsfrequenz	Mhz	433.920

QUETSCHSICHERUNG

Diese Kontrolle erfasst, wann der Motor mechanisch blockiert wird, und führt konsequenterweise (während einiger Sekunden) ein konträres Manöver der Laufrichtung aus. Der Eingriff wird durch kurzes Blinken der LED L1 angezeigt.

Das anschließende (manuelle) Manöver mit einem Eingriff ist konträr zu dem vor der Blockierung Ausgeführten, z.B. wenn der Motor bei der Öffnung blockiert wird, führt er automatisch ein kurzes Manöver der Schließung aus und durch Drücken der Schritt-Taste wird die Schließung wieder aufgenommen.

- **Die Quetschsicherung interveniert nicht während der Verlangsamungsphase.**

FOTOTEST

Damit der Fototest funktioniert, muß die Anlage zwei Stromversorgungslinien für die Fotozellen vorsehen, die erste angeschlossen an die Klemmen 10 und 11, welche die Empfänger versorgt, und die zweite an die Klemmen 12 und 13, welche die Sender versorgt (der Fototest muß mit dem Dip-Schalter Nr. 7 in Position ON befähigt werden).

Die Zentrale kontrolliert die Leistungsfähigkeit der Fotozellen durch Simulierung eines Eingriffs bei jedem Manöverbeginn.

Tatsächlich unterbricht er einen kurzen Augenblick die Versorgung der Sender und überprüft, ob der Empfänger den Zustand ändert.

Falls alles in Ordnung ist, startet der Motor und das Manöver beginnt. Wenn der Empfänger irgendein Problem hat, stoppt der Zyklus und wird durch kurzes Blinken der Kontrolllampe Tor offen signalisiert.

- **Der Fototest funktioniert auch mit der Fotozelle 2 (Eingang Jolly) und wenn mehrere Fotozellen mit dem Kontakt in Serie angeschlossen werden.**
- **Mit dem befähigten Fototest und der Zentrale in Stand-By sind die Sender der Fotozellen nicht versorgt und der Eingang FT1 ist offen (LED ausgeschaltet). Unter dieser Bedingung kann auch der Betrieb der Fotozellen durch Kurzschließen des Test-Jumpers überprüft werden (Detail 7 der Abb. 1).**

D INSTALLATIONSANWEISUNGEN DER ELEKTRONISCHEN STEUEREINHEIT T 100

Vor der Installation empfehlen wir, die vorliegenden Anweisungen aufmerksam durchzulesen. Eine unsachgemäße Anwendung des Produktes und ein fehlerhafter Anschluß können den einwandfreien Betrieb desselben und die Sicherheit des Endbenutzers beeinträchtigen.

BESCHREIBUNG DER TEILE IN Abb. 1

- | | |
|--|--|
| 1) Taste Schrittfunktion | Wachlampe und des Blinklichtes |
| 2) Taste für Programmierung und Stop* | 12) Klemmenleiste Anschluß des Motors und des Kondensators |
| 3) Trimmer für Motorleistung | 13) Optionale Platine Quetschsicherung (MAS 100) |
| 4) Jumper Jp1 (Ausschluss Regulierung der Motorleistung und Soft-Start) | 14) Reset Zentrale. Die beiden Pins kurzzeitig kurzschließen, d.h. die Spannung abschalten und wieder einschalten. |
| 5) Klemmenleiste für den Versorgungsanschluss der Hilfseinrichtungen und Kontrolllampe Tor offen | 16) Dip-Schalter Funktionen |
| 6) LED Programmierung (L1) | 17) Verbinder für den Empfängereinsatz |
| 7) Jumper Test | 18) Signalisierungs-Led entsprechend den Eingängen auf der Klemmenleiste. Led eingeschaltet = Eingang geschlossen |
| 8) Sicherung 24V 0,3A | 19) Klemmenleiste für den Anschluß der Befehle und der Empfängerantenne |
| 9) Sicherung Linie 6,3A | |
| 10) Klemmenleiste für den Anschluß der Versorgungslinie | |
| 11) Klemmenleiste für den Anschluß der | |

* Diese STOP-Taste **darf nicht als Sicherheit angesehen werden**, sondern lediglich als Service zur Vereinfachung von Tests während der Installation.

MODELLE

Beschreibung Modelle der Zentrale Ct100:

Ct100 Zentrale für die Automatisierung von 1 Motor bei Schiebetoren oder Kipptoren

CT100F Zentrale für die Automatisierung von 1 oder 2 Motoren bei Kipptoren

Ct100 SW Zentrale für die Automatisierung von 1 Motor bei Schiebetoren oder Kipptoren

CT100F SW Zentrale für die Automatisierung von 1 oder 2 Motoren bei Kipptoren

Die Zentralen verfügen über:

- elektronische Regulierung des Drehmoments
- Motorverlangsamung
- Motorbremse
- Betriebskontrolle Fotozellen (Fototest)
- Selbstdiagnose der Motorsteuerung (Triac Test)
- System der Quetschsicherung (optionale MAS 100)

Die Zentrale Ct100 ist nicht zur Steuerung von Motoren geeignet, bei denen der Kondensator und der Endanschlag bereits direkt im Motor selbst verkabelt sind (Bsp. Motoren für Rollläden).

F

AVERTISSEMENTS FINAUX

- La mise en œuvre de la motorisation doit être effectuée par le personnel possédant les qualifications requises par les lois en vigueur et répondre aux conditions de sécurité des normes EN 12453 et EN12445.
- L'installation doit être pourvue des arrêts mécaniques même s'il y a déjà les fins de course électriques.
- En cas où la fonction de ralentissement est utilisée, le système Anti-crush sera exclu pendant cette phase. Pourtant il faut pourvoir l'installation des dispositifs de protection tels que les barres sensibles, par exemple.
- En cas où le moteur soit débloqués manuellement, avant de faire une manœuvre faire le reset du coffret (couper et redonner l'alimentation). Si cela n'est pas possible, le coffret synchronisera ses actions après 3 manœuvres.
- Donner toutes les informations nécessaires pour le fonctionnement correct à l'usager final. Aviser sur les risques liés à l'utilisation du coffret.
- Garder cette notice pour des futures consultations.

L'entreprise KEY AUTOMATION S.r.l. se réserve le droit absolu d'apporter à tout moment à ses produits des modifications visant à les améliorer d'un point de vue esthétique et/ou fonctionnel.

Déclaration de conformité CE Selon Directive 1999/5/CE (R&TTE)

Le soussigné Romeo Bissoli, Administrateur délégué de la société:
KEY AUTOMATION S.r.l. Via L. Da Vinci, 12 31010 Godega S.Urbano (TV) ITALIEN

Déclare que le produit:

Type: Coffret Modèle: **Ct100** Emploi : Coffret pour motorisation des portails
Est conforme aux impératifs essentiels de l'article 3 et aux dispositions de la Directive **1999/5/CE**, s'il est employé pour les usages désignés.

Est conforme aux impératifs de sécurité et de protection de la santé, Article 3.1.a

Normes appliquées: **EN 60950**

Est conforme aux impératifs de protection relative à la compatibilité électromagnétique, Article 3.1.b

Normes appliquées : **EN 301 489-3**

Est conforme à l'efficacité d'émission radio fréquence dans le spectre, Article 3.2

Normes appliquées : **ETSI EN 300 220-3**

Lieu et date Godega di Sant'Urbano, 9/11/04

Administrateur délégué
Romeo Bissoli

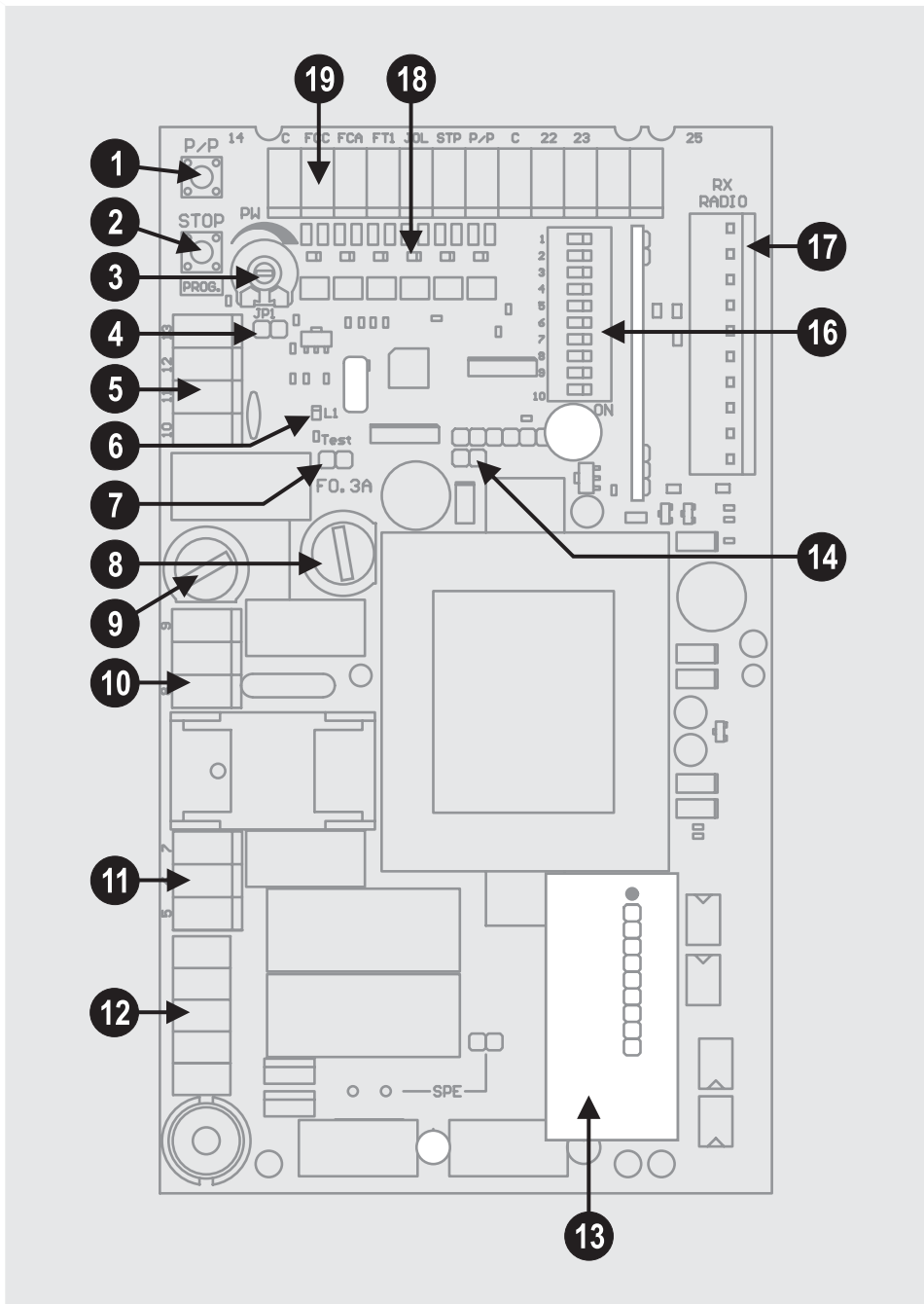


Fig. 1

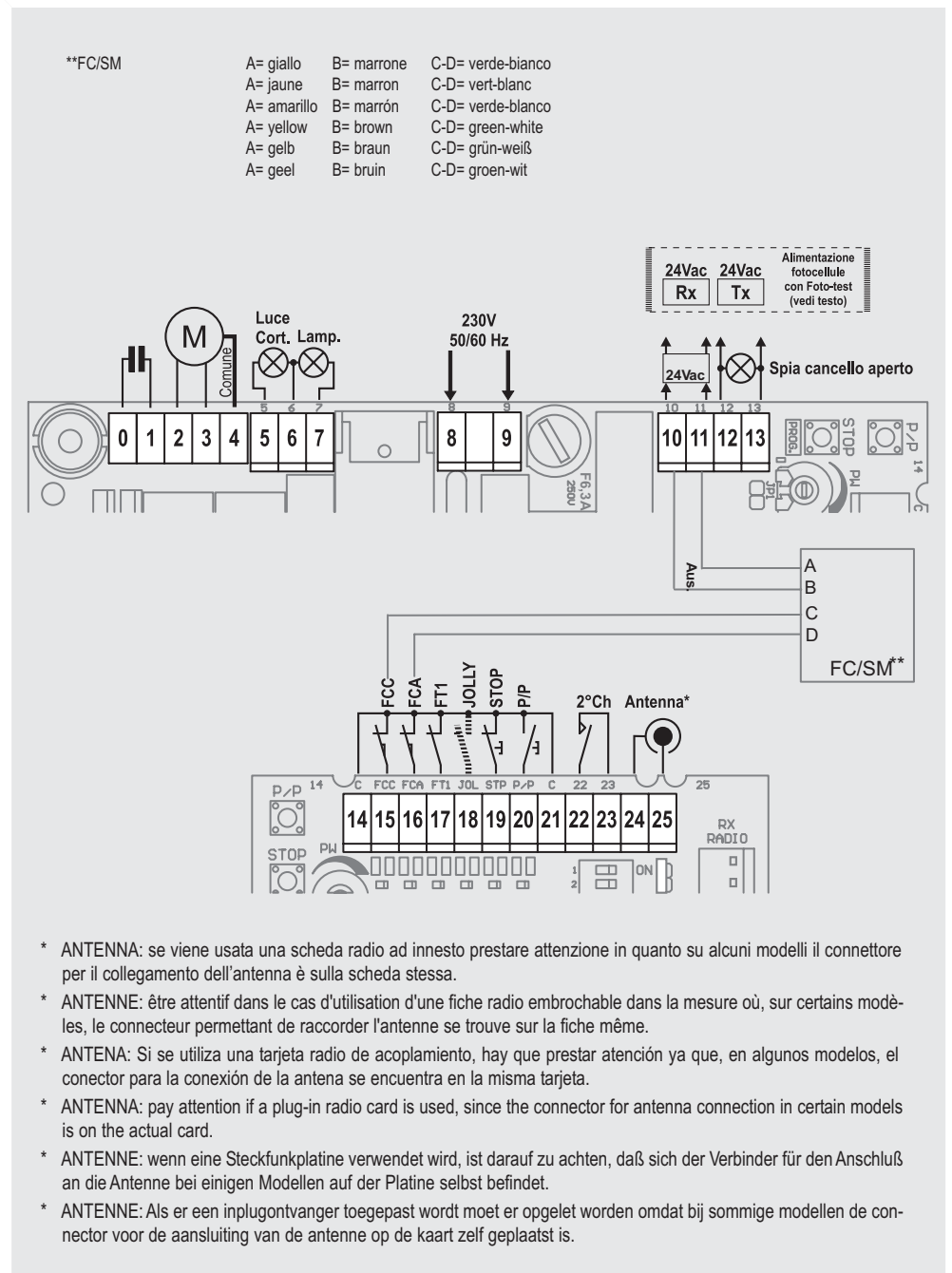


Fig. 2