

- 7) Pour le système de programmeur électronique ELPRO 12 intégré sous le carter de protection, effectuer les branchements comme l'indique le schéma de la page 7. Les connexions électriques des fins de course et du moteur sont déjà effectuées en usine.
- 8) L'ELPRO 12 peut être fourni (en option) avec un interrupteur de ligne. L'interrupteur sera actionné par la tige de commande solidaire du couvercle permettant l'alimentation électrique que si ce couvercle est en place (Cf page 8).  
Le réglage de l'embrayage à friction limiteur de couple est obtenu par l'action sur la vis située sur le haut du moteur électrique après poussée et enclenchement de la tige de blocage de l'arbre moteur. On desserre ensuite le contre-écrou puis on tourne la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour plus de force et dans le sens contraire pour moins de force. On resserre ensuite le contre-écrou. Ne jamais serrer l'embrayage excessivement pour respecter les normes de sécurité.
- 9) Après avoir effectué tous les branchements électriques faire attention à l'interrupteur de sécurité "basse tension" situé sur le dessus du boîtier. Celui-ci empêchera toute commande électrique tant que le carter de protection du motoréducteur ne sera pas en place. On peut actionner toutes les commandes du programmeur électronique au moyen d'une boîte à boutons, contacteur à clé ou un émetteur.  
Si le moteur manquait de puissance par suite d'une tension trop faible de l'alimentation électrique ajouter un condensateur de 12,5  $\mu$ F (Cf page 9).
- 10) Si l'on s'aperçoit, lors du premier essai que le moteur tourne dans le sens contraire à l'action des fins de course (c'est à dire si l'on pousse la tige flexible dans le sens du déplacement du vantail et que celui-ci ne s'arrête pas), il faut débrancher puis inverser les fils électriques du moteur en 16 et 18 ou bien inverser les fils 8 et 10 des fins de course, comme indique page 10.

Il faudra de toute façon vérifier le bon fonctionnement des organes de commande (ouverture-fermeture) de façon à ce qu'ils coïncident avec le sens de déplacement du vantail. On peut vérifier en mettant l'interrupteur sur "automatique". Le portail doit se refermer après sa temporisation d'ouverture. Dans le cas du programmeur ELPRO 12 on doit de toute façon inverser à la fois le sens de rotation du moteur (le N° 16 avec le N° 18) et les fins de course (le N° 8 avec le N° 10).

- 11) Ce n'est qu'en suivant ces instructions que l'on pourra obtenir le fonctionnement optimal. Les données concernant l'encombrement du NYOTA 115 figurant à la page 11 et les caractéristiques techniques à la page 12.

**FADINI®**  
**l'ouvre portail**