

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DU NYOTA 115 POUR PORTAILS COULISSANTS

Suivre attentivement les points ci-dessous et observer les schémas pour assurer une installation et un fonctionnement parfaits du NYOTA 115.

- 1) Commencer par dévisser la vis "A" de fixation du carter et ouvrir ce dernier, éventuellement avec la clé de la serrure (en option), en le tirant vers le haut et vers l'extérieur pour découvrir le groupe motoréducteur (Cf page 1). Positionner l'étrier de fixation "B" à une distance de 70 mm du vantail et à une hauteur du sol de 80 mm puis sceller avec du béton. S'assurer bien sûr du bon fonctionnement manuel du portail et du bon état de ses différents composants (rail, roues, galets de guidage, etc...).
Après la prise de l'étrier de fixation mettre le motoréducteur en place (Cf page 2).
- 2) Fixer le motoréducteur avec les quatre boulons en intercalant des cales de 2 mm entre la base du réducteur et l'étrier de fixation.
Débrayer le NYOTA 115 à l'aide de la clé de secours par action sur la vis de déblocage.
Puis fixer la crémaillère sur le vantail avec une cornière acier de support (ou par bouton Cf page 3) à la hauteur de l'engrenage. En faisant avancer le vantail souder par plusieurs points la crémaillère en appui sur l'engrenage et respecter le même écartement à chaque jonction des barres de la crémaillère. Une fois l'opération terminée, retirer les cales de 2 mm et fixer définitivement le motoréducteur. On obtient ainsi un jeu de fonctionnement constant sur toute la longueur du vantail.
- 3) Si l'on veut installer la crémaillère avec des boulons et entretoises procéder comme ci-dessus mais en percant et en taraudant à chaque trou de fixation (ne pas oublier les cales de 2 mm).
- 4) Pour fixer les cames à glissière actionnant les fins de course (une à l'ouverture et une à la fermeture) procéder de telle manière que la rainure centrale coïncide avec le doigt de la tige flexible à une distance de 15 à 20 mm par rapport au carter du motoréducteur (Cf page 4).
Il est très important que le vantail s'arrête électriquement par ses fins de course sans heurter les butées mécaniques du portail afin d'éviter d'endommager le motoréducteur.
Pour le système de programmateur électronique choisi effectuer les liaisons électriques suivant le schéma de la page 4 avec du câble de 1,5 mm² de section pour une distance maximale de 50 mètres (au delà utiliser du 2,5 mm²).
- 5) Pour les accessoires de commande et de signalisation on peut utiliser du câble de 1 mm² de section (jusqu'à 50 mètres) comme le montre le schéma de la page 5.
- 6) Effectuer tous les raccordements électriques nécessaires du programmateur électronique ELPRO 11 et choisir le mode de fonctionnement automatique ou semi-automatique comme indique page 6.
IMPORTANT: il est conseillé de mettre une boîte de dérivation en amont du programmateur afin de faire arriver tous les câbles des différents organes de commande et de faire les couplages nécessaires n'avoir à accorder qu'un fil par borne sur le programmateur.