

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT DU PROGRAMMATEUR ELECTRONIQUE POUR BATTANTS

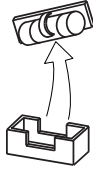
Important, avant de suivre les phases de programmation:

- Assurez-vous que le portail soit complètement fermé
- Assurez-vous que les vantaux aient les butées de fermeture et d'ouverture fixées au sol

1°

1°Opération:

Couper la tension du programmeur Elpro 7RP, enlevant le **Fusible Blanc de Basse Tension 2A à 24V**, situé dans la partie supérieure de la carte



2°

2°Opération:

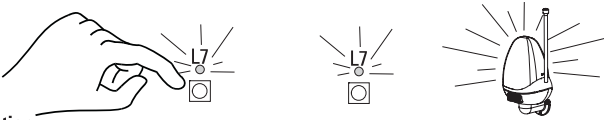
Appuyer sur le **poussoir "P" sur la carte** et rétablir la tension rentrant le **Fusible de Basse Tension 24V**



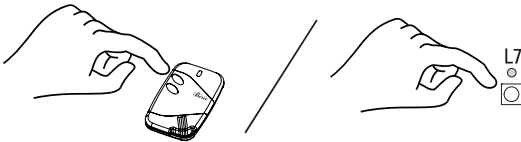
3°

3°Opération:

Quand la voyant à diode L7 s'allume, relâcher le **poussoir "P"**: la voyant L7 clignote 5 fois et la lampe de signalisation s'allume: cela signifie qu'on est dans le mode d'apprentissage des temps de travail



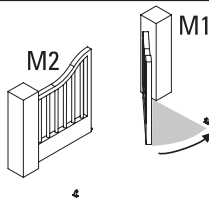
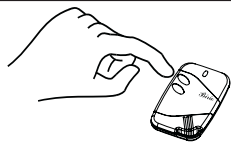
IMPORTANT: il est possible de choisir la programmation utilisant le poussoir "P" ou l'impulsion de l'émetteur. La possibilité d'utiliser la télécommande permet une régulation plus facile des temps de travail.



4°

4°Opération:

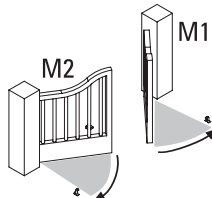
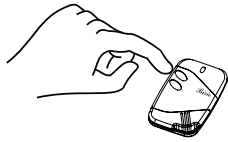
Une impulsion démarre le moteur M1 en ouverture (premier vantail qui s'ouvre)



5°

5°Opération:

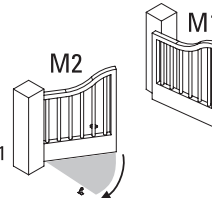
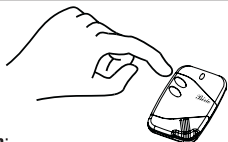
Une impulsion démarre le moteur M2 en ouverture (deuxième vantail qui s'ouvre)



6°

6°Opération:

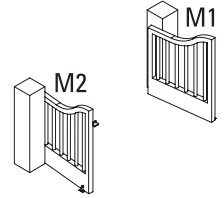
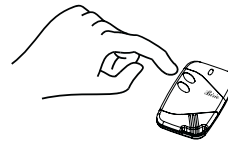
Une impulsion arrête la course du vérin avec moteur M1 (premier vantail en butée d'ouverture)



7°

7°Opération:

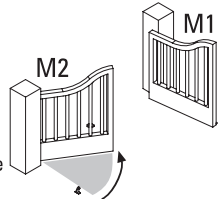
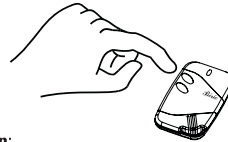
Une impulsion arrête la course du vérin avec moteur M2 (deuxième vantail en butée d'ouverture)



8°

8°Opération:

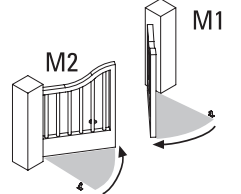
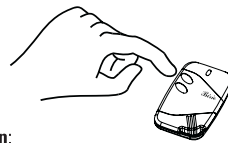
Une impulsion démarre le vérin avec moteur M2 en fermeture (premier vantail qui ferme)



9°

9°Opération:

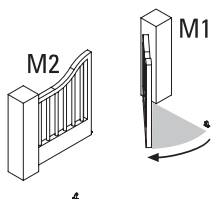
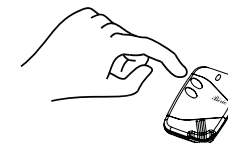
Une impulsion démarre le vérin avec moteur M1 en fermeture (deuxième vantail qui ferme)



10°

10°Opération:

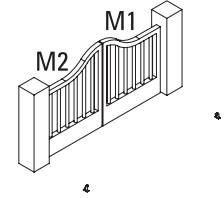
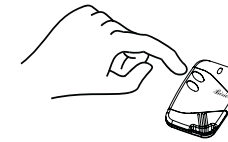
Une impulsion arrête la course du piston avec moteur M2 (premier vantail qui ferme). Pour garantir une fermeture plus précise, quand les vantaux sont en position de fermeture, relâcher la touche de l'impulsion d'arrêt de l'opérateur 3-4 secondes après la fermeture du vantail



11°

Une impulsion arrête la course du piston avec le moteur M1 (deuxième vantail en fermeture).

Pour garantir une fermeture plus précise, quand les vantaux sont en position de fermeture, relâcher la touche de l'impulsion d'arrêt de l'opérateur 3-4 secondes après la fermeture du vantail



La phase 11 termine l'apprentissage de temps de travail. A ce moment il est possible de rendre actives ou non actives les fonctions avec les Dip-Switch.