

IMPORTANT: pour un fonctionnement optimal, il est préférable de fixer la **Pièce arrière de fixation** dans le trou central de la **Plaque percée** et puis de fixer l'opérateur sur le trou intérieur en fin de montage.

IMPORTANT: Il est nécessaire de fixer au sol les Butées d'Arrêt en ouverture et fermeture (voir Fig.5 page 3 et Fig.7 page 4 détail 5-15) avant d'installer l'automatisme.

- Il faut utiliser une **contre-plaque de fixation** (Fig.6) pour souder la **Plaque percée**, lorsque si elle doit être scellée au mur il faut appliquer des chevilles en respectant les côtes A et B décrites en Fig.5 (ces côtes font référence exclusivement à l'axe de rotation du vantail)

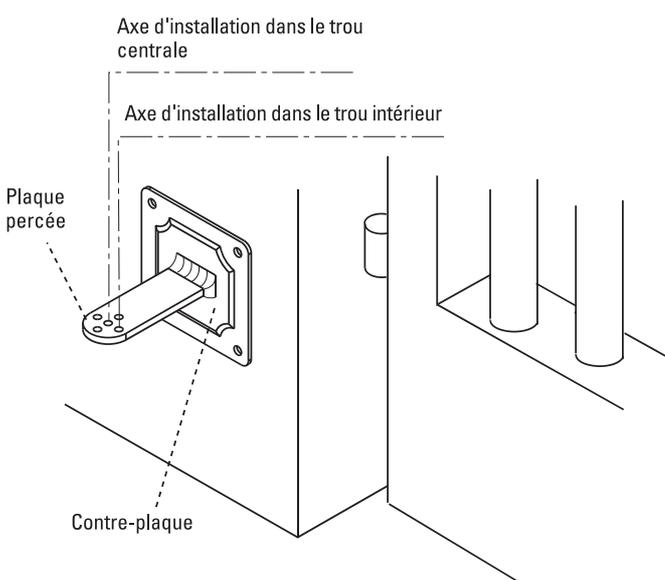


FIG. 4

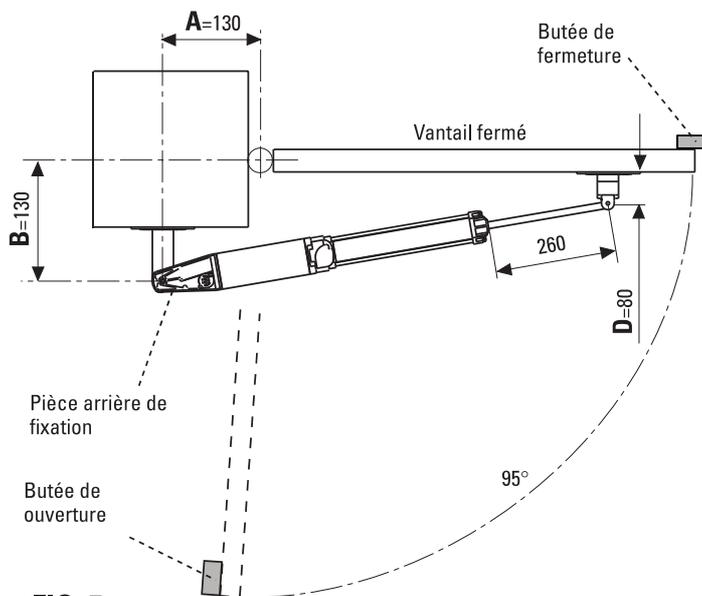


FIG. 5

- La patte avant, en bout de tige, devra être fixée ou soudée (selon la nature du vantail) rigoureusement de niveau en respectant la côte D, faisant référence au plan du vantail, opérateur en butée de fermeture tige complètement sortie.

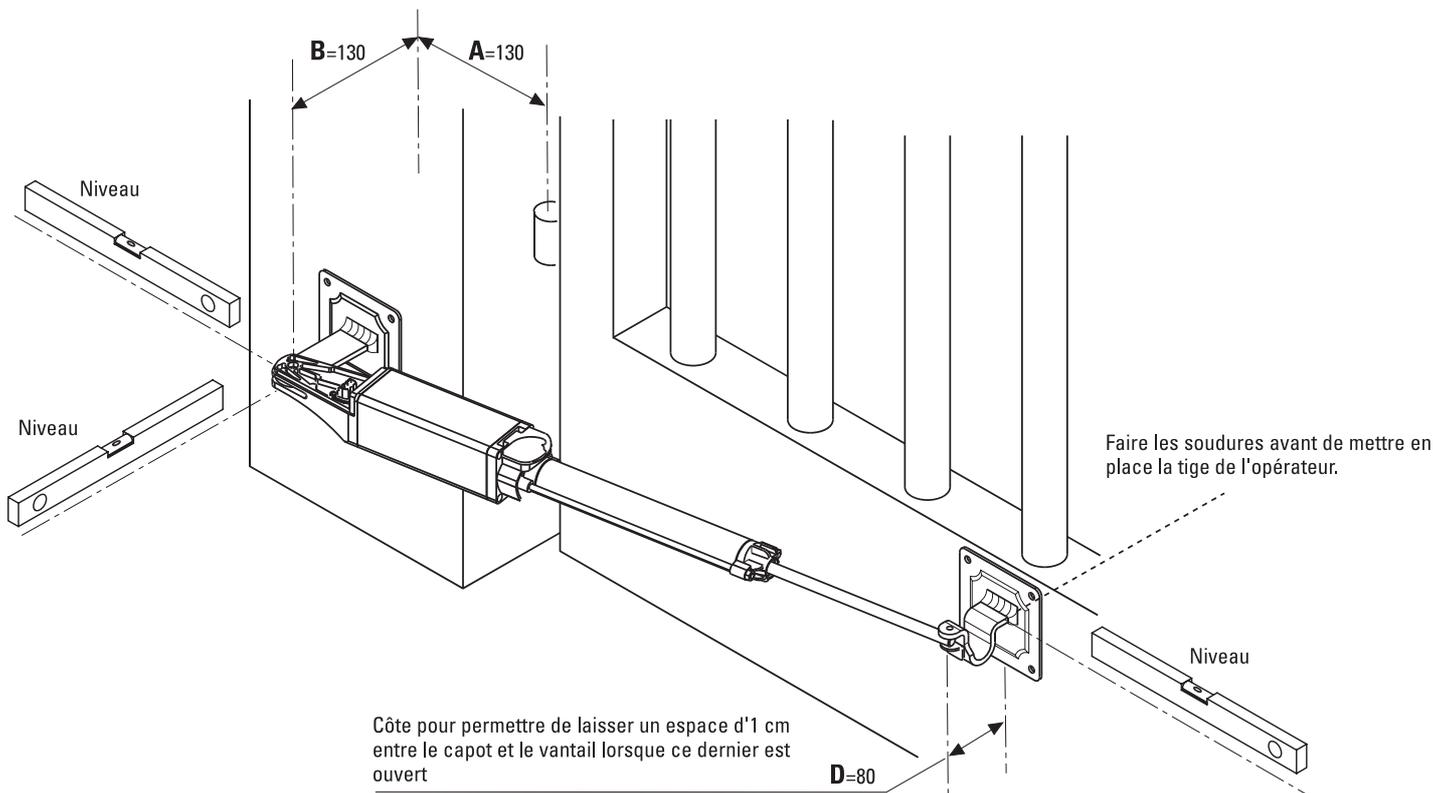


FIG. 6

- A ce point le NUPI 66 est monté sur le vantail. Le **covercle de déverrouillage** (Fig.2) étant ouvert le portail peut être manoeuvré manuellement et si on referme ce couvercle l'opérateur se bloque et le portail ne peut plus être manoeuvré manuellement. Pour effectuer les raccordements électriques introduire le câble électrique (après avoir desserré le **Serre-câble**) dans la pièce de fixation arrière et le raccorder à la **borne** : le commun centrale et les deux autres fils de art et d'autre en parallèle avec **Condensateur** fourni (Fig.9 pag.4). Après il faut remettre et serrer le **Serre-câble**. Lorsque l'on mettra en route le programmeur **Elpro 7 RP** on positionnera le **Limiteur de couple** dans la position n°3 pour faire les premiers essais et on l'ajustera par la suite (Fig.10 page5 et Fig.11 page6)