

L'installation de la barrière ne demande aucune opération particulière grâce à tous les composants déjà préparés: les valves de pression maximum, le frein et le niveau de la lisse déjà réglé. Chaque barrière est facilement identifiée dans la version droite ou gauche car elles sont repérées Dx (Droite) et Sx (Gauche). En ouvrant la porte du fût, voir la position des composants selon les deux versions (fig. 3 et 4).

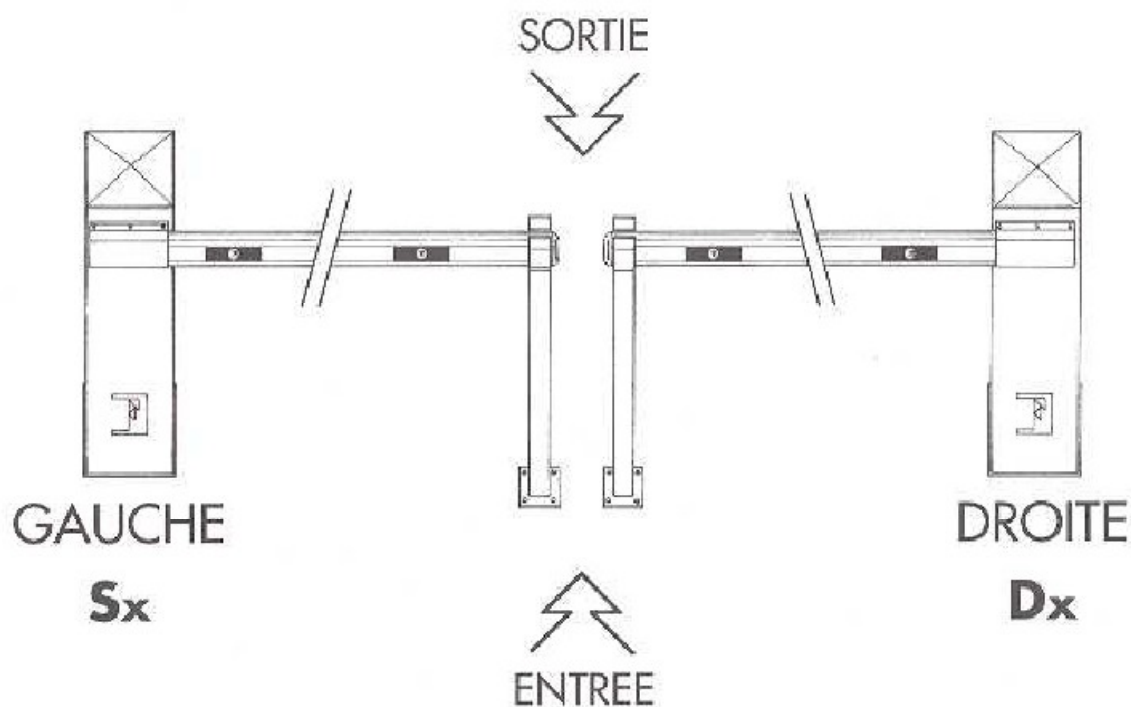


Fig.3

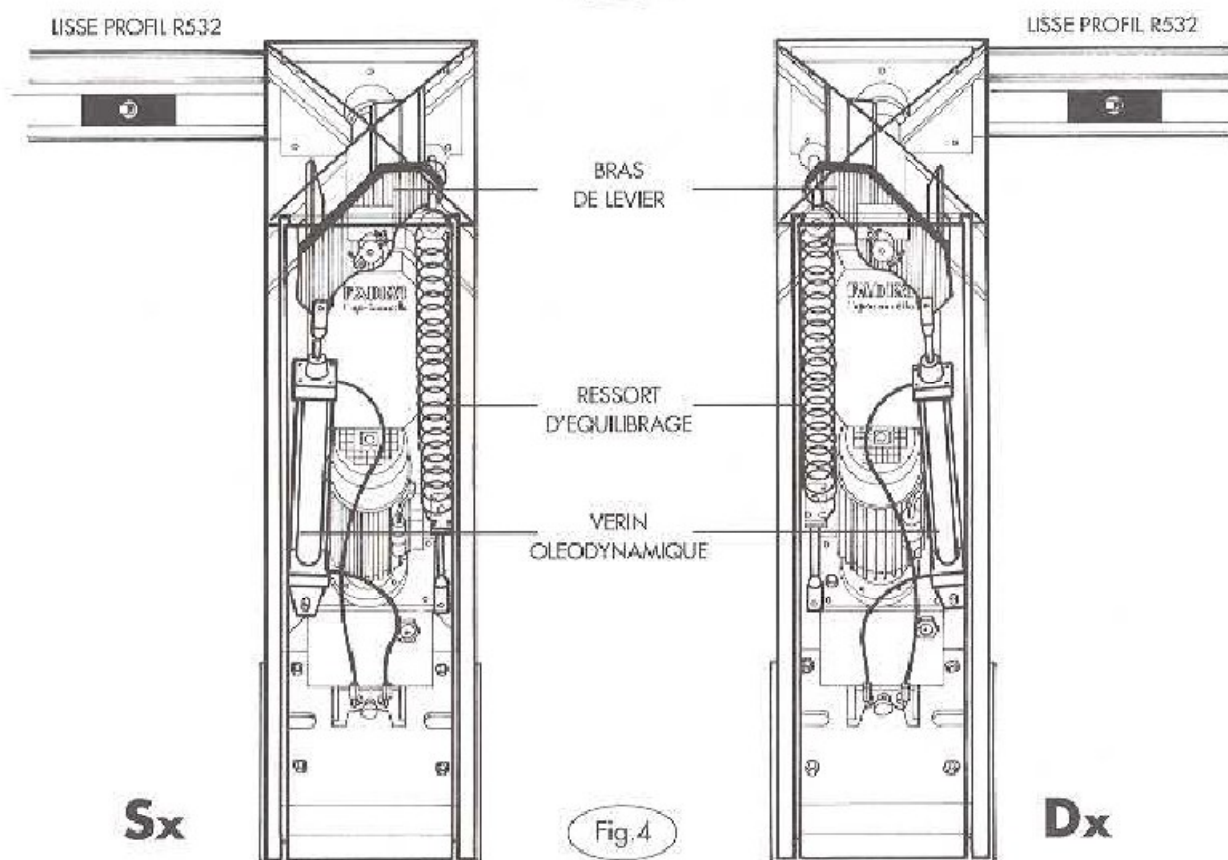


Fig.4

On peut voir que les vérins oléodynamiques et le groupe d'équilibrage sont inversés et que le bras de levier, barrière fermée, est décalé de 90°.