

## SCHEMA POUR LA DISPOSITION DES ACCESSOIRES

- 1- Interrupteur de ligne 230 V- 50 Hz
- 2- Programmateur électronique ELPRO 13 CEI
- 3- Récepteur radio Astro 40 Aut
- 4- Antenne radio Astro 40 Aut
- 5- Lampe de signalisation Lapi 2 avec grille de protection
- 6- Bloc de dérivation à 4 directions
- 7- Vérin oléodynamique MEC 800 Spécial
- 8- Clavier codé EDI 60 à l'extérieur
- 9- Serrure électrique
- 10- Récepteur cellule photoélectrique Difo 33 à l'extérieur du portail
- 11- Emetteur cellule photoélectrique Difo 33 à l'extérieur du portail
- 12- Boîte à boutons Pulin 3 à poser "commande interne"
- 13- Centrale oléodynamique MEC 700/80 Ventil avec réservoirs supplémentaires
- 14- Bloc de dérivation à 6 directions
- 15- Butée d'arrêt en fermeture
- 16- Verrou
- 17- Butée d'arrêt en ouverture
- 18- Contacteur à clé interne au portail
- 19- Potelet de support avec deux trous – 1,20 m
- 20- Emetteur cellule photoélectrique Difo 33 interne au portail
- 21- Emetteur radio Astro 40 Aut
- 22- Récepteur cellule photoélectrique Difo 33 interne au portail
- 23- Potelet de support avec un trou – 0,75 m

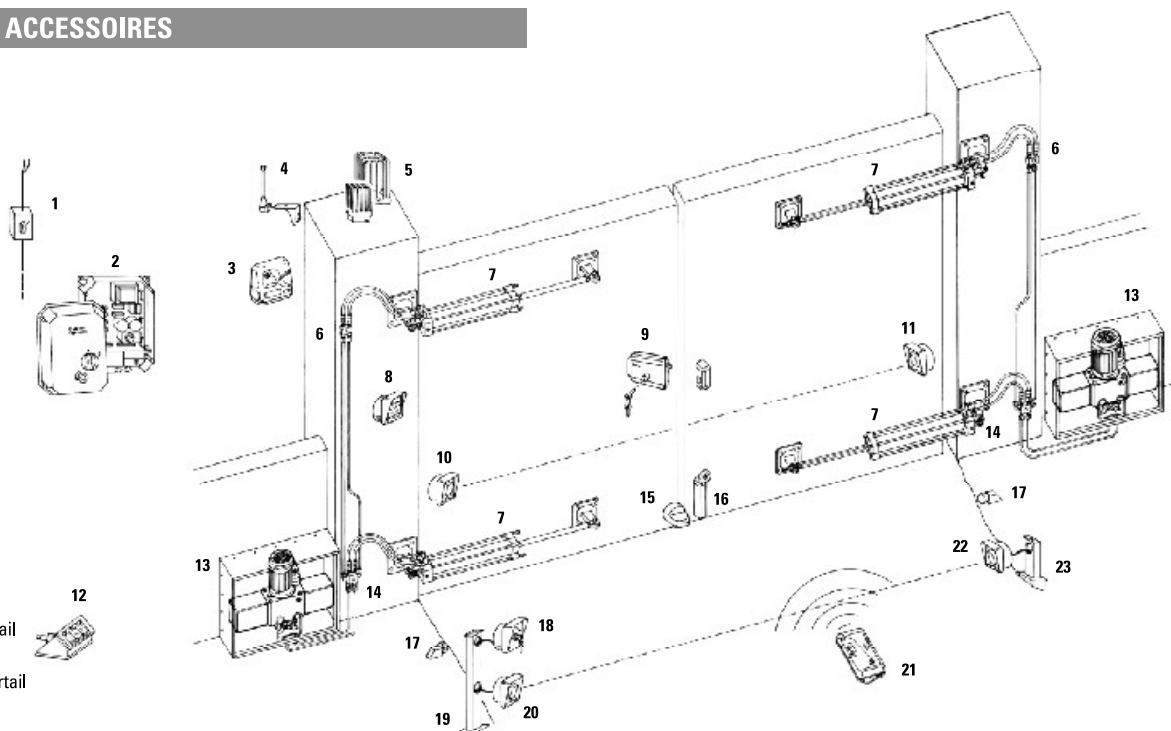
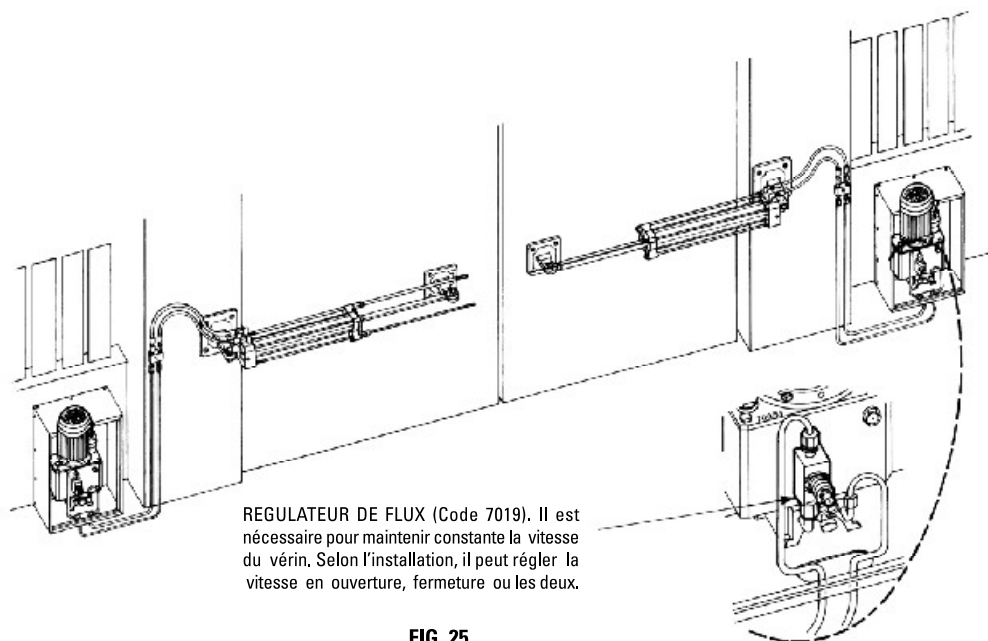
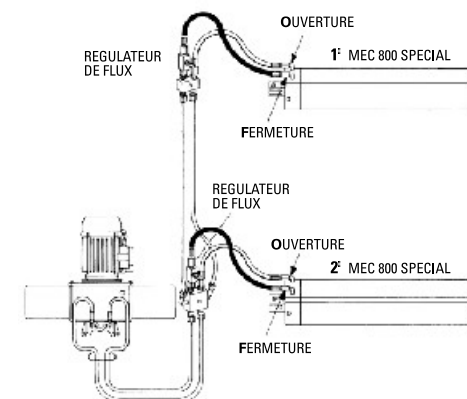


FIG. 24



REGULATEUR DE FLUX (Code 7019). Il est nécessaire pour maintenir constante la vitesse du vérin. Selon l'installation, il peut régler la vitesse en ouverture, fermeture ou les deux.

FIG. 25



Dans le dessin 26, le schéma d'installation du régulateur de flux sur deux vérins par vantail. Dans ce cas on règle la vitesse en fermeture pour faire le retard vantail.

FIG. 26

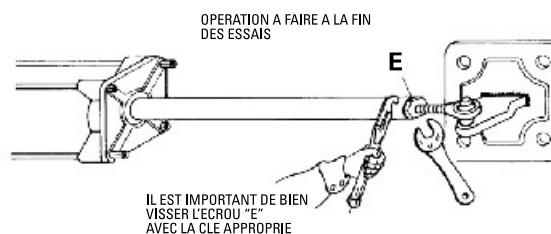
Quelque soit la position du portail, ferrage au centre du pilier ou bien au bord intérieur de celui-ci, les côtes d'installation seront toujours prises par rapport à l'axe de rotation du vantail.

A ce stade du montage, procéder aux raccordements électriques en se référant au schéma du programmateur électronique (dessin n° 28). Une fois que tous les raccordements sont effectués, contrôler le fonctionnement du programmateur électronique qui doit être en phase avec les retards vantail. Faire les premiers essais en réglant les temporisateurs de travail et en mettant le Dip-switch B n° 3 en automatique (ON) pour vérifier que les moteurs soient correctement raccordés. En mettant le levier n.3 en semi-automatique donner une impulsion pour ouvrir et une impulsion pour fermer.

### TOUTE L'APPAREILLAGE DOIT ETRE RACCORDE A LA TERRE

En cas de manque de courant avec la centrale hydraulique sans blocage, on peut ouvrir les vantaux en ouvrant la serrure électrique avec la clé. Dessin 13-15 et on pousse les vantaux lentement manuellement.

L'alimentation doit être réalisée en câble de section 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>.



IL EST IMPORTANT DE BIEN VISSER L'ECROU "E" AVEC LA CLE APPROPRIEE

FIG. 27



A fixer sur le portail en position bien visible pour avvertir qu'il s'agit d'un portail automatique.