

FIG. 4

Il est important que le portail soit ferré vers l'angle intérieur du pilier

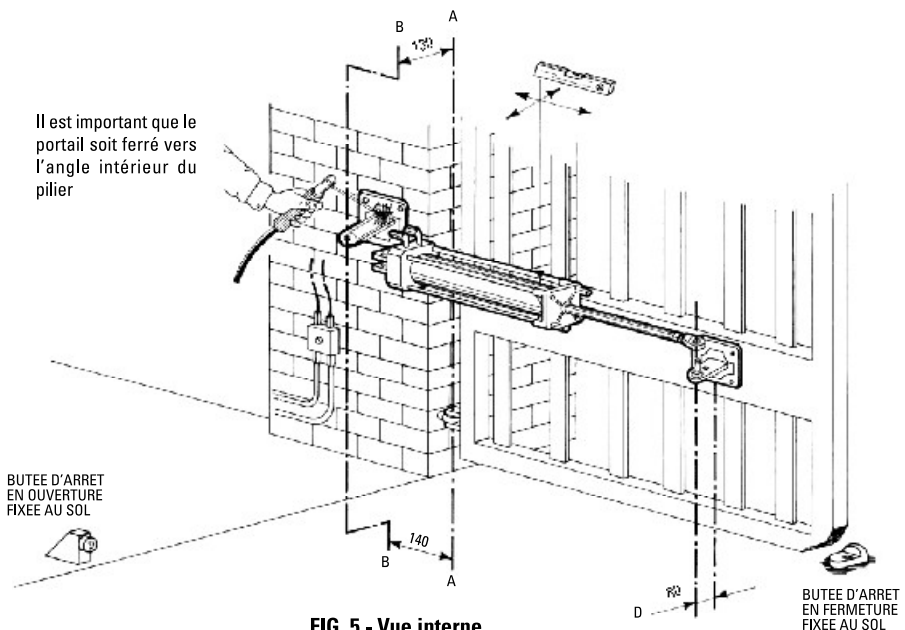


FIG. 5 - Vue interne

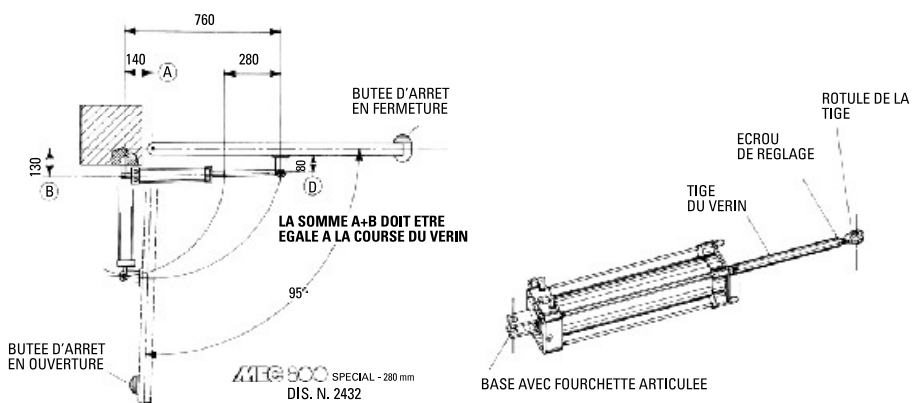


FIG. 6 FIG. 7

Instructions à suivre pour la mise en œuvre du MEC 800 SPECIAL sur un portail à deux vantaux.
Important: pour une mise en œuvre dans les règles de l'art de l'automatisme, il faut impérativement suivre les points décrits dans cette notice de montage.

Avant l'installation du MEC 800 Spécial il faut contrôler la structure du portail soit appropriée pour l'application oléodynamique, c'est à dire avec une structure robuste sans anomalies ou non apte à recevoir l'installation de l'automatisme. Dans le cas contraire, il faut renforcer le portail et enlever tout frottement au sol ou sur le pilier et surtout au niveau des charnières des vantaux. Le vérin est installé sur le vantail battant au moyen de pattes d'attaches à fixer sur les vantaux et sur le pilier (dessin n° 5) de façon très rigide car le MEC 800 spécial est en automatisme très robuste avec une force de poussée très élevée en raison de ses valves hydrauliques réglables; il est construit en acier et en aluminium moulé pour permettre de fonction températures ambiantes -20°C $+80^{\circ}\text{C}$ (dessin n° 7).

Montage de l'opérateur: ôter le carter en aluminium anodisé après avoir dévissé les deux écrous du bouchon en le tirant et effectuant une petite rotation pour mettre la tige et la rotule du vérin à nu. On soude la patte d'attache percée sur le pilier ou on l'encastre dans le ciment au moyen d'une patte à scellement en respectant les côtes entre charnière du portail et le vantail à ouvrir (dessin n° 5-6).

Il faut respecter les côtes A et B respectivement $A=140\text{ mm}$ et $B=130\text{ mm}$. Mesurer toujours du centre de la penture du vantail au centre de la patte d'attache à la fourchette, pour obtenir une ouverture du portail constante en maintenant la côte D constante à 80 mm . Du centre de l'axe à la base d'attache du vantail à ouvrir (dessin n° 6). Côtes valables uniquement pour les vérins MEC 800 Spécial de 280 mm de course sans frein. Pour les autres versions voir page 13.

Avant de fixer la patte d'attache de la rotule s'assurer que la tige filetée de la tête soit complètement vissée et le vérin complètement tiré en fin de course. Après avoir fait des essais d'ouverture/fermeture manuellement, on peut souder la patte d'attache (dessin n° 5-8).

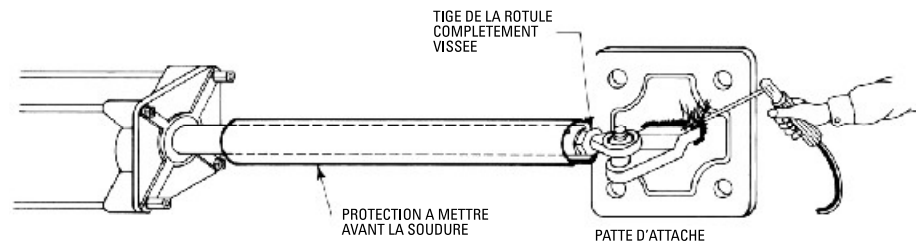


FIG. 8

Fixer provisoirement la patte d'attache avant de la rotule et s'assurer que la tige de la rotule soit complètement vissée et la tige du vérin complètement en fin de course. Vantail fermé on positionne l'opérateur sur le pilier et sur le vantail en le mettant de niveau (dessin n° 5-8).

Après avoir fixé la patte d'attache sur le vantail, il faut dévisser la tige filetée de $5\text{ ou }6\text{ mm}$ et bloquer avec le contre-écrou pour obtenir une fin de course complète du vantail en fermeture (dessin n° 9).

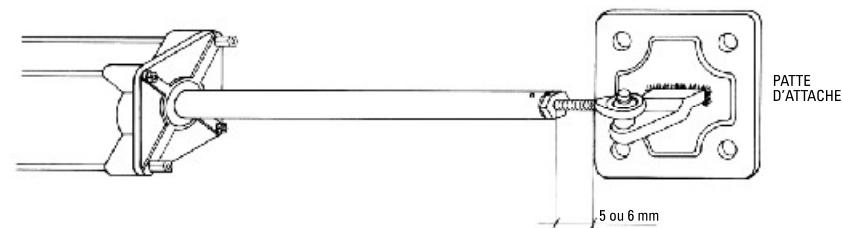


FIG. 9