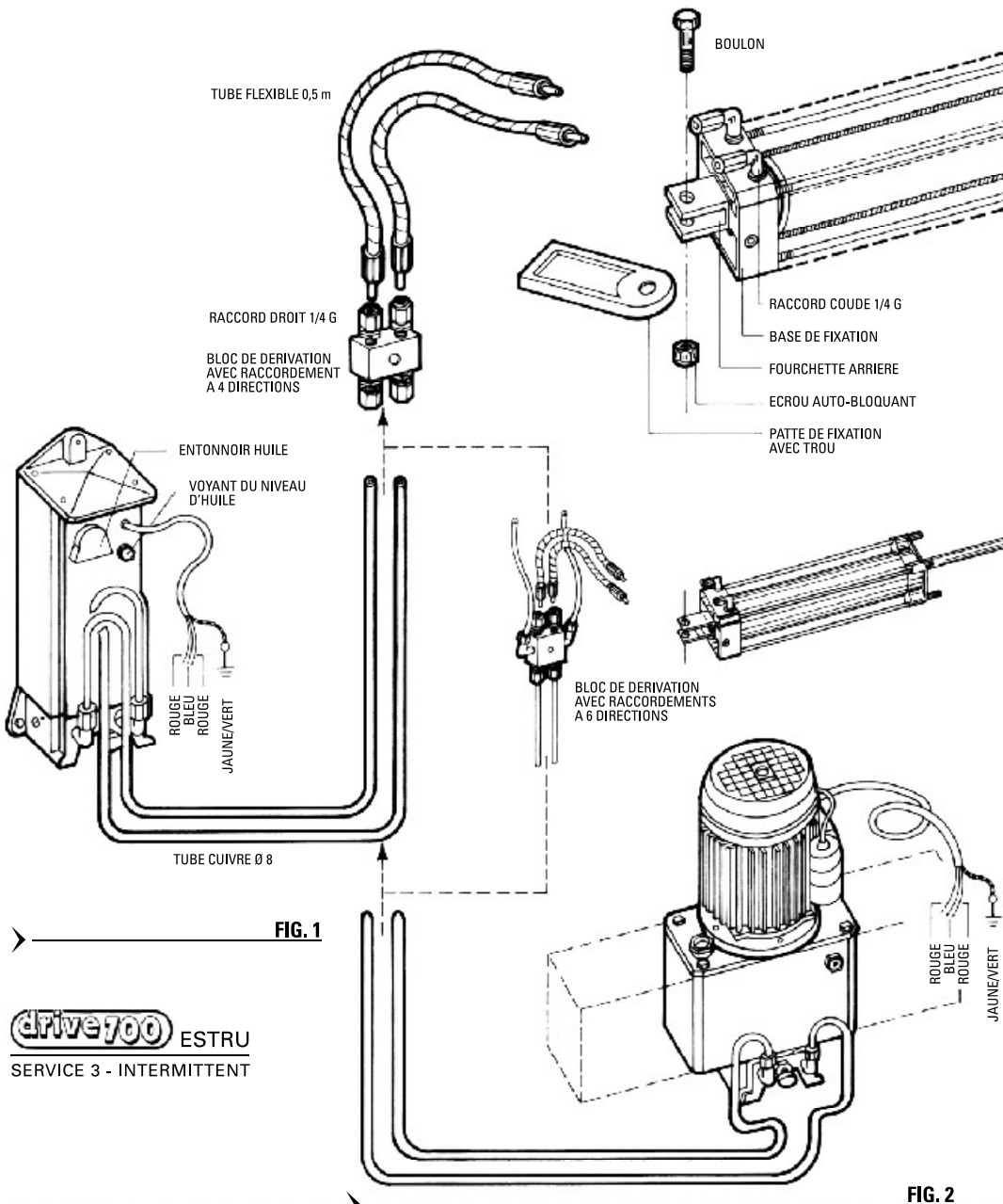


# MEC 800 SPECIAL

## OUVRE-PORTAIL BATTANT OLEODYNAMIQUE

### COMPOSANTS POUR L'INSTALLATION DE L'AUTOMATISME SUR UN VANTAIL



**drive700** ESTRU  
SERVICE 3 - INTERMITTENT

**MEC** 700/80 VENTIL  
SERVICE 3 - INTERMITTENT

La centrale hydraulique Drive 700 Estru (Dessin, 1) avec blocage bidirectionnel est particulièrement étudiée pour être appliquée avec un seul vérin droit MEC 800 SPECIAL pour automatiser des portails d'un poids et de dimensions moyennes. Elle est de petites dimensions et on peut l'installer sur le pilier du portail ou l'encastrier dans le mur avec l'armoire galvanisée résistante aux conditions ambiantes. La centrale hydraulique est très fiable grâce aux composants de fabrication et à l'huile hydraulique qui permet le fonctionnement. Elle est dotée d'un corps valves, un réservoir, un couvercle et une trappe d'accès avec des clés de sécurité qui contient tous les câbles électriques de raccordement, le voyant du niveau de l'huile, l'entonnoir pour l'introduction de l'huile, les valves de pression maximum pour le réglage de la force de poussée en fermeture et ouverture, et le réglage de déblocage pour l'ouverture manuelle en cas de manque de courant. Le Drive 700 Estru est approprié pour un travail à service intermittent "S3".

La centrale hydraulique MEC 700/80 Ventil (dessin 2), avec blocage bidirectionnel est très robuste. Elle est construite avec un moteur électrique refroidi à air avec un réservoir de haute capacité d'huile et intègre les valves de pression maximum et le déblocage manuel d'accès facile. Le bon fonctionnement du système est garanti grâce à la température de l'huile entre -20°C +80°C. Pour protéger la centrale contre les chocs et les conditions ambiantes on l'installe dans le coffre doté d'ouïes de ventilation pour le passage d'air et d'une serrure à clé. Elle peut être installée rapprochée au pilier du portail aussi bien la sceller dans un mur à proximité. En choisissant le modèle à double réservoirs, elle peut gérer parfaitement les manœuvres d'ouverture et fermeture de deux vérins droits Mec 700/80 Spécial appliqués sur un seul vantail très lourd. Grâce à son service S3 elle permet d'ouvrir les portails à usage intensif sans créer des problèmes à chaque inversion du sens de marche du moteur.