

## REGLAGE DES FINS DE COURSE

Selon les différents types d'installation il est nécessaire de régler les butées d'arrêt et les fins de course qui peuvent être incorporés dans le MEC 200 LB ou extérieurs. Pour les automatisations avec **fins de course extérieurs** on installe une **came d'arrêt** sur le côté supérieur de la chaîne (de la même façon qu'on installe le vantail à la chaîne), qui de son mouvement va bloquer le **capteur à roulette des fins de course** qui se trouvent à l'ouverture et à la fermeture fixés au mur (Fig.13). Les branchements sont effectués suivant le schéma du fichier du programmeur ELPRO 10 (Fig.14).

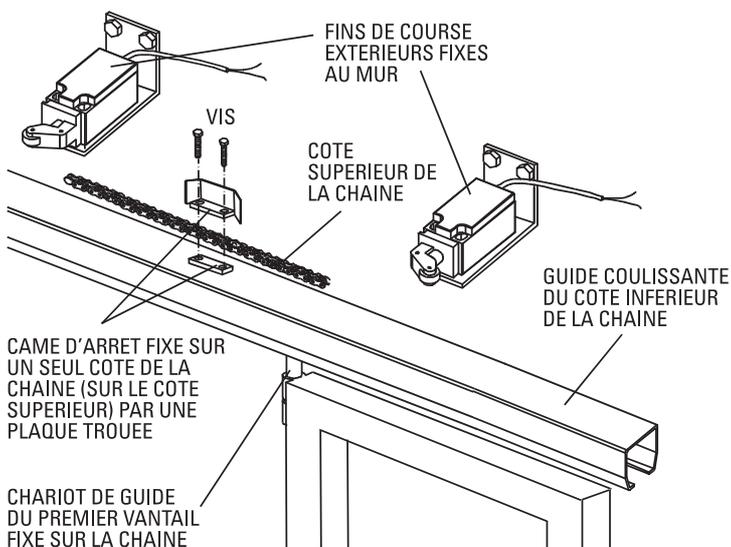


FIG. 13

Pour les automatisations du MEC 200 LB avec **fins de course incorporés** il est nécessaire de suivre les suivantes opérations de réglage, (attention: cette automatisation ne peut pas être installée sur ceux portails qui dépassent les 8 mètres de longueur (Fig.15):

- Après avoir installé le MEC 200 LB débloqué, le tendeur de chaîne et la chaîne, mettre en tension celle-ci opérant sur la vis de réglage du tendeur de chaîne
- Déplacer manuellement le portail, avec le MEC 200 LB débloqué, **à moitié de sa course**
- Oter le couvercle de la boîte contenant les fins de course incorporés
- Contrôler que les branchements électriques des **micros de fin de course** au programmeur soient correctes avec les butées en ouverture et fermeture (les contacts N.F. des micros ont déjà été effectués, toutefois il est bien d'en vérifier le branchement)
- Fixer aux deux extrémités les deux **micros de fin de course**
- Contrôler que le **Senseur mobile -I** soit équidistant (...à moitié) entre les deux fins de course.
- Puis régler la position des deux micros de fin de course selon la butée à l'ouverture et fermeture du portail, utilisant un chassevis pour tourner les guides de réglage latérales.

**IMPORTANT:** Avant de rébloquer le MEC 200 LB avec fins de course incorporés, (après avoir débloqué manuellement le portail), il faut mettre les vantaux du portail dans la même position qu'avant le déblocage pour avoir le **senseur mobile -I** dans la correcte position.

## REGLAGE DE L'EMBRAYAGE

L'embrayage mécanique du MEC 200 LB, dans bain d'huile, doit être réglée selon le poids du portail à entraîner, à l'aide d'une clé en déserrant le **contre écrou -L** et puis en réglant la **vis à tête six-pans -M**: **en vissant on augmente la force de traction, en dévissant on a moins de force de traction (Fig.16)**; le réglage terminée serrer fort le **contre écrou -L**.

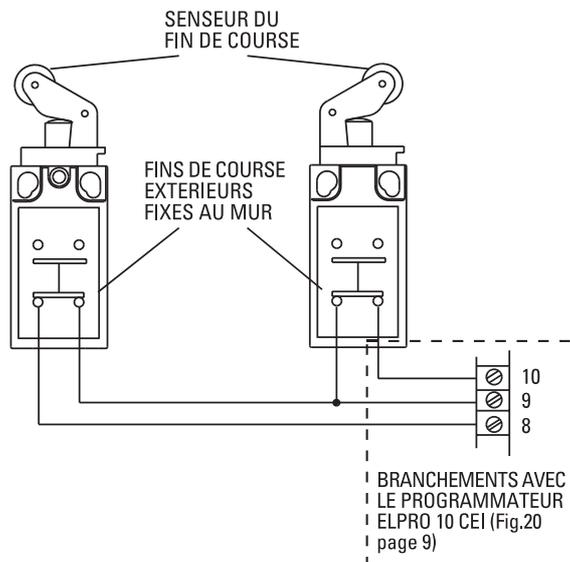


FIG. 14

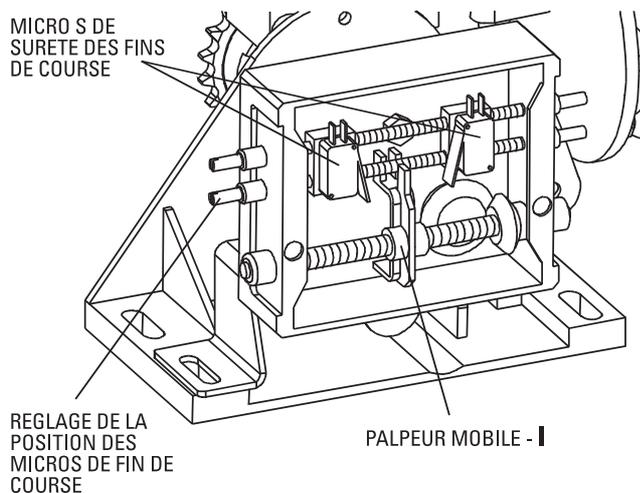


FIG. 15

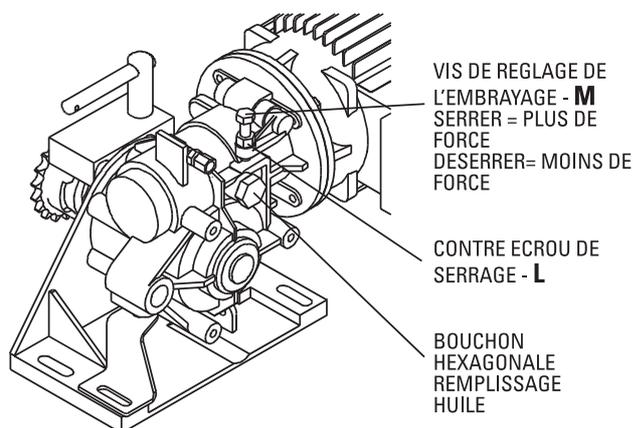


FIG. 16