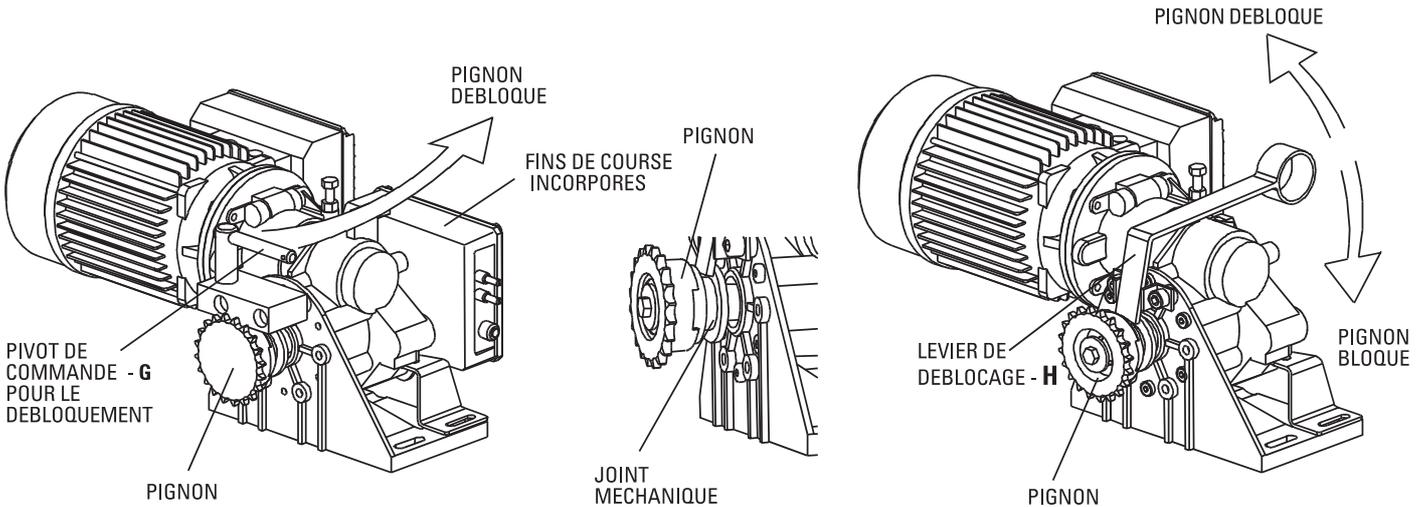


## DEBLOCAGE MANUEL ET ATTAQUE DU PORTAIL A LA CHAÎNE

Pour la correcte installation de la chaîne, le déblocage manuel de l'automatisation du portail est nécessaire pour permettre le mouvement manuel du portail, cette opération permet de séparer le moto réducteur MEC 200 LB de la chaîne en écartant le joint mécanique du pignon (opération à effectuer en cas de coupure de courant ou dans les manœuvres d'assemblage):

- Pour le **MEC 200 LB avec déblocage manuel par câble** (version C et D Fig.1 page 2) il faut tourner le **pivot de commande -G** de façon que le **joint mécanique** soit disjoint du **pignon** (Fig.10), cette opération est possible en raccordant la commande de déblocage par câble métallique (Fig.18 pag.7).
- Pour le **MEC 200 LB avec déblocage à levier** (version A et B Fig.1 page 2) il faut soulever le **levier -H** de sorte que le **joint mécanique** soit disjoint du **pignon** (Fig.10)

**IMPORTANT:** Pour le déblocage manuel du **MEC 200 LB avec fins de course incorporés** lire le chapitre relatif au réglage des fins de course.

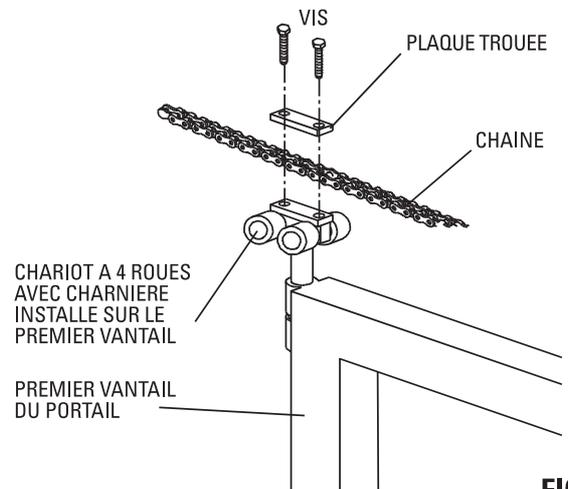


➤ **FIG. 10**

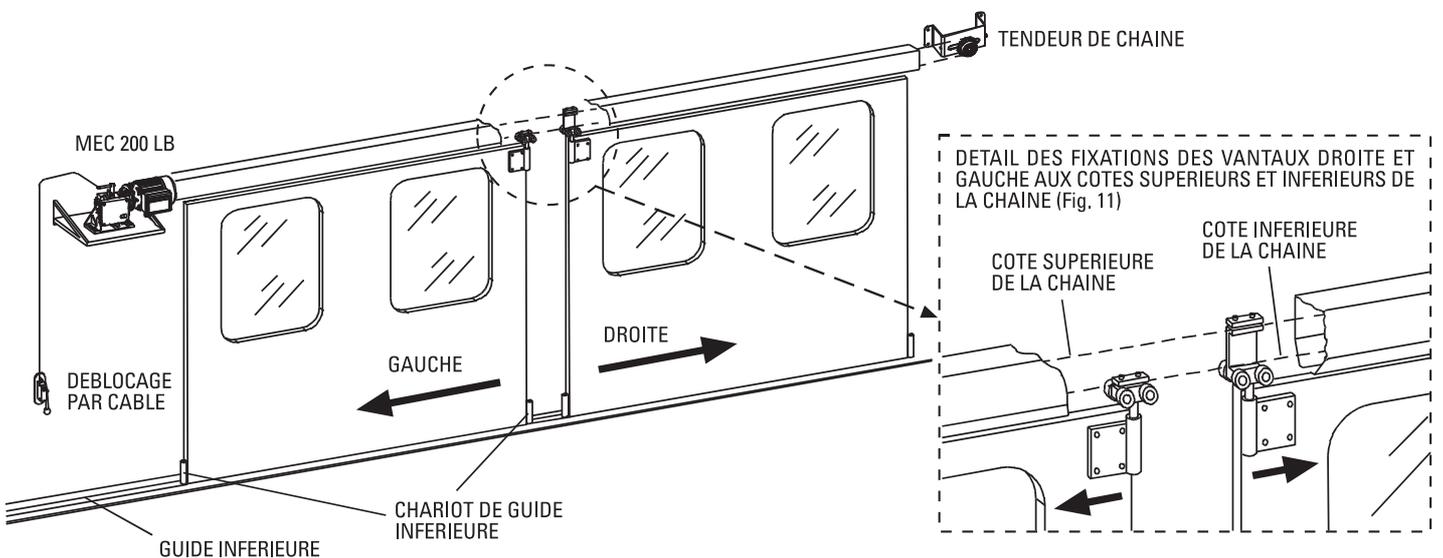
- A ce point mettre le portail en **butée de fermeture**, si on a deux portails mettez les deux en butée de fermeture.
- Pour le raccordement des portails à la chaîne on conseille d'utiliser une **plaque trouée** et **deux vis** à rentrer dans les pivots de la chaîne et vissés au **chariot de guide** qui est installé sur le premier vantail (Fig.11):

**IMPORTANT:** Dans les installations à deux portails ayant une **seule automatisation MEC 200 LB**, fixer le premier vantail de chaque portail à un seul côté de la chaîne, suivant le correcte mouvement de la chaîne avec le déplacement de chaque vantail (Fig.12).

- Les portails fixés à la chaîne, déplacer manuellement le portail après avoir déblocqué le MEC 200 LB et vérifier que toutes les connexions soient correctes (Fig.12).



**FIG. 11** ➤



➤ **FIG. 12**

VUE DU CÔTÉ INTERNE DU PORTAIL