

RECOMMANDATIONS A SUIVRE POUR INSTALLER LE "MEC 200" VERTICAL OU HORIZONTAL POUR PORTAIL COULISSANT

Pour permettre une utilisation et un fonctionnement parfaits du "MEC 200", il convient de lire attentivement ces divers points et d'observer les dessins.

- 1) Dévisser les trois vis "A" de fixation du capot (voir p. 1) et faire glisser ce dernier vers le haut, de façon à mettre le motoréducteur à nu.

Placer l'étrier de fixation "B" à une distance de 120 mm du vantail du portail pour le type horizontal (voir p. 1) et à 90 mm du vantail du portail pour le type vertical, à une hauteur de 80 mm du sol quel que soit le type de motoréducteur, vertical ou horizontal, et le sceller avec du béton.

Il faut en outre s'assurer que le rail de roulement du portail soit bien ancré sur une fondation solide, de façon à exclure tout risque d'affaissement dans le temps, et que le portail soit en bon état de fonctionnement.

Lorsque le béton dans lequel est scellé l'étrier de fixation "B" a pris, on place le motoréducteur en le fixant à l'aide des quatre vis correspondantes conformément aux indications de la page 1.

- 2) Puis on fixe la crémaillère sur le portail juste à la hauteur de l'engrenage, par soudure électrique par points successifs, en faisant avancer le portail devant le motoréducteur qui aura été débloqué par la vis de déblocage de l'arbre central, conformément à l'utilisation de la page 2. Pour le motoréducteur vertical il importe d'appliquer la crémaillère sur le portail en intercalant des cales de 2 mm entre l'étrier de fixation et la base du motoréducteur. Une fois soudée la crémaillère, on retirera ces cales et on obtiendra le jeu de fonctionnement nécessaires entre l'engrenage et la crémaillère.

- 3) Fixer les dispositifs d'arrêt pour le fin de course sur le vantail de telle sorte que la rainure du centre coïncide avec le doigt de la tige flexible à une distance de 15 mm entre la rainure et le point haut du doigt (voir p. 3). Il est très important que le portail ne heurte pas les butées ou d'éventuelles feuilures d'arrêt pour éviter qu'il ne se coince, et n'endommage le motoréducteur.

- 4) Les connexions électriques entre le programmeur électronique et le moteur électrique seront réalisées conformément aux explications de la page 3, avec des câbles de 1,5 mm² de section, sur une distance maximum de 50 m depuis le programmeur électronique. Pour des distances de plus de 50 m il est recommandé d'utiliser des câbles de 2 mm².

Pour les fins de courses, les cellules photo-électriques, les boutons poussoirs et les autres accessoires, on peut utiliser des câbles électriques de 1 mm² de sections, comme il est indiqué dans le schéma d'ensemble de la page 5.

- 5) Tous les raccordements électriques du programmeur électronique ELPRO 10 seront réalisés en fonction du fonctionnement, la logique sera programmée en automatique ou semi-automatique, le tout conformément au schéma de page 6.
- 6) Pour le programmeur électronique MEC 70/3 intégré dans un boîtier sous le carter de protection, on réalisera les connexions électriques selon les indications figurant dans le schéma de la page 7.