

La sécurité anti-écrasement s'obtient grâce au réglage de valves, qui permettent un réglage de la force de poussée d'une façon précise et stable dans le temps. Pour éviter un dérèglage illicite et dangereux, les valves ne sont plus accessibles une fois le carter en place. (Fig. 9).

Avec le blocage hydraulique en fermeture, il n'est pas nécessaire de prévoir une serrure électrique car le dispositif oléodynamique interne assure lui-même cette fonction. (Fig. 12).

Pour vantaux qui dépassent 1,80 mt de largeur, on conseille l'HINDI 880 SPRINT oléodynamique réversible avec l'application de la serrure électrique.

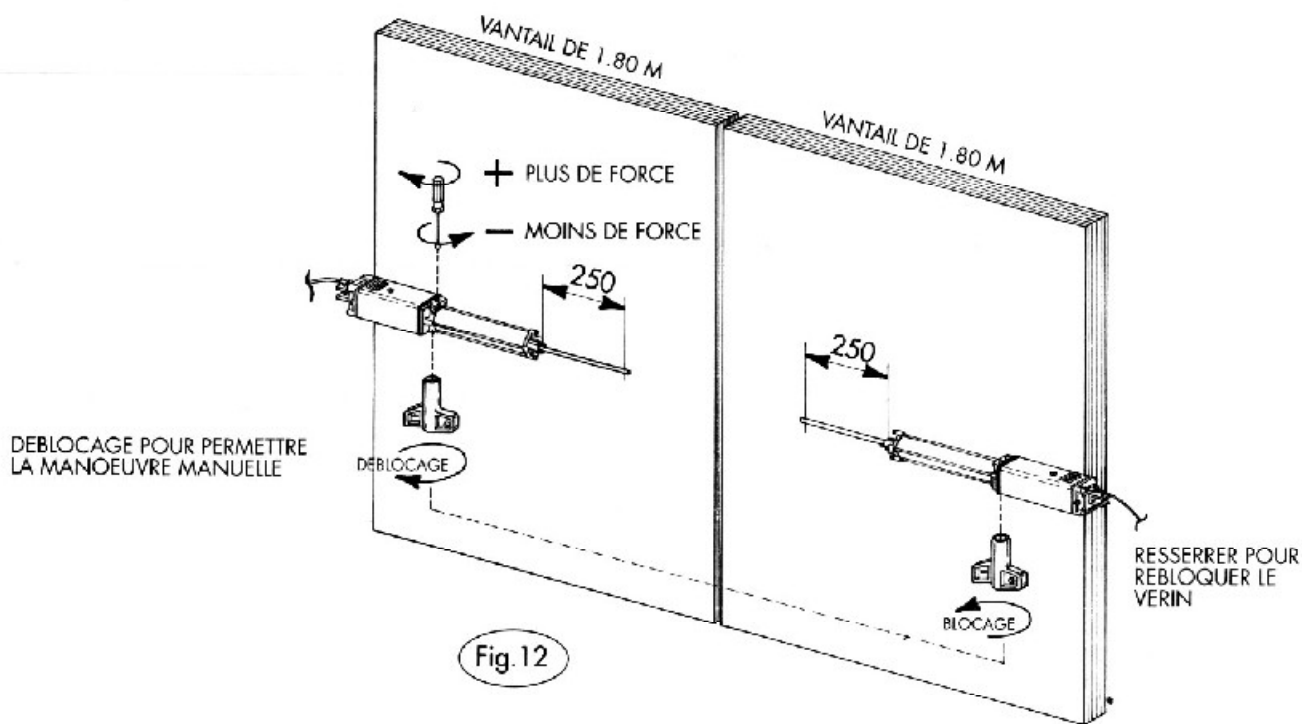


Fig. 12

Durant les essais d'ouverture et de fermeture du portail, on règle les valves de pression situées vers le milieu de l'appareil qui sont marquées par "A" pour l'ouverture et par "C" pour la fermeture. (Fig. 10).

Le vérin avec blocage hydraulique, reconnaissable à une vis située sous l'appareil, en vis à vis de valves de réglage. (Fig. 11). Pour débloquer le vérin, il faut desserrer cette vis de deux tours avec la clé spéciale fournie; pour le rebloquer agir en sens inverse jusqu'en butée, sans serrage excessif sous peine d'endommager le système, afin de remettre le circuit hydraulique en blocage. (Fig. 11).

La largeur du vantail ne doit pas dépasser 1,80 mètre.

Important: pour un fonctionnement parfait des vérins avec blocage il faut impérativement serrer la valve de réglage de pression d'ouverture "A" d'au moins 2 tours de plus que la vis de réglage de pression de fermeture "C". (Fig. 10).

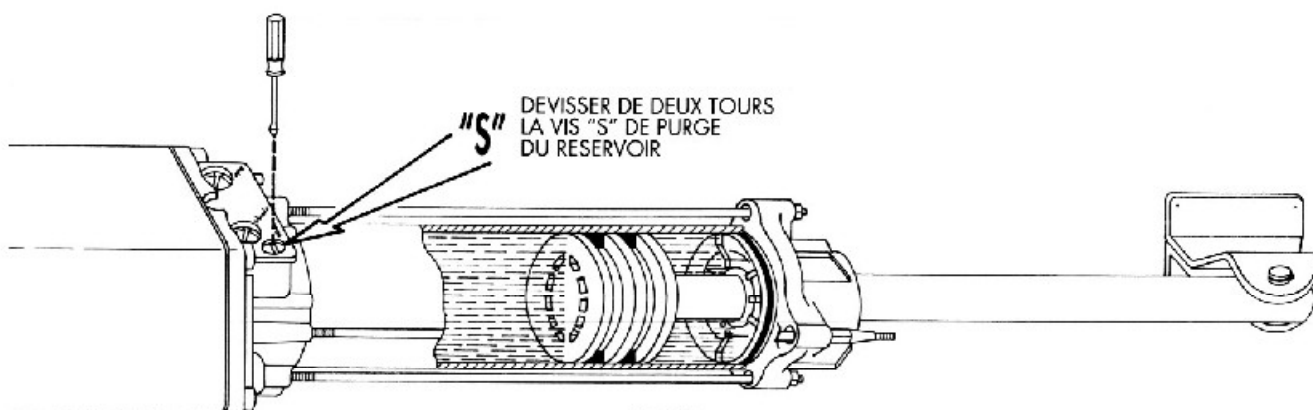


Fig. 13

Après la mise en place du HINDI 880 SPRINT sur le portail, il faut desserrer de deux tours la vis d'évent du réservoir d'huile située à côté des valves de réglage de pression, (fig. 13); ceci afin de permettre une mise à l'air du circuit hydraulique.

Important: en cas de démontage du vérin du vantail, il faut impérativement resserrer cette vis d'évent pour éviter que l'huile ne se répande à l'extérieur.