

ESSAI PRELIMINAIRE EVENTUEL

A faire par un technicien spécialisé.

(Le constructeur decline toute responsabilité pour cette application).

Pour faire éventuellement un essai avant le raccordement sur le programmeur, il faut disposer d'un câble volant à 2 conducteurs, d'une prise de courant et d'un condensateur de 12 µF, qui sera raccordé aux fils n°2 et n°3 de couleur rouge, comme l'explique le dessin. On raccorde un des deux fils volants n°1 du moteur de couleur noire puis on fait contact durant 18 secondes sur le fil rouge n°2 et ensuite contact sur le fil rouge n°3. Ceci aura pour effet de faire rentrer et sortir le vérin oléodynamique. (Fig. 9).

- Faire attention d'avoir au préalable raccordé le fil jaune/vert de masse à la terre.

LA VALVE "A" DOIT ETRE REGLEE POUR UNE PRESSION PLUS FORTE QUE LA VALVE "C". (Fig. 10).

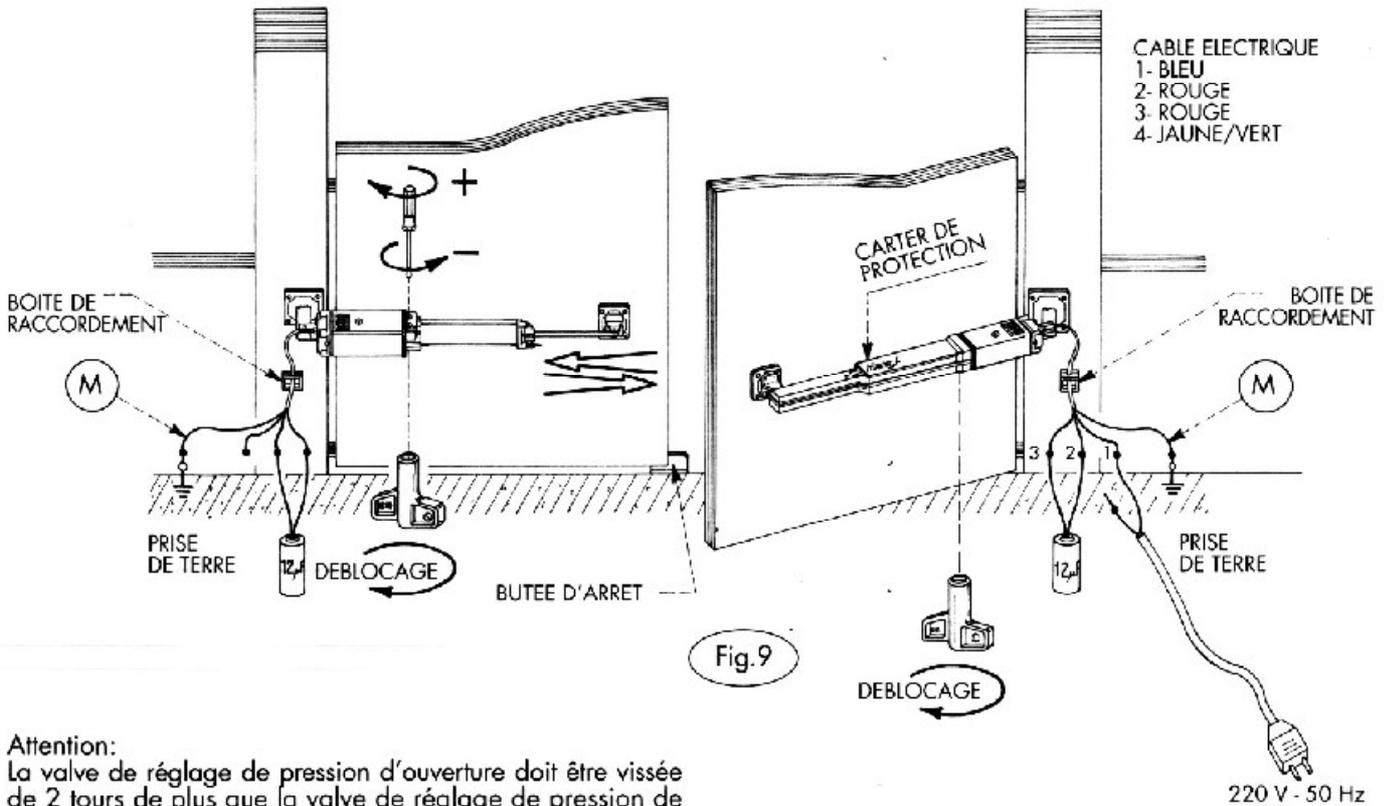


Fig.9

Attention:

La valve de réglage de pression d'ouverture doit être vissée de 2 tours de plus que la valve de réglage de pression de fermeture, autrement on peut avoir le blocage de l'automatisme (le moteur tourne mais la tige du vérin ne bouge pas) au moment de la commande d'ouverture. (Fig. 10).

FAIRE CONTACT AVEC UN DES FILS ROUGES LE PORTAIL S'OUVRE ET AVEC L'AUTRE IL SE FERME.

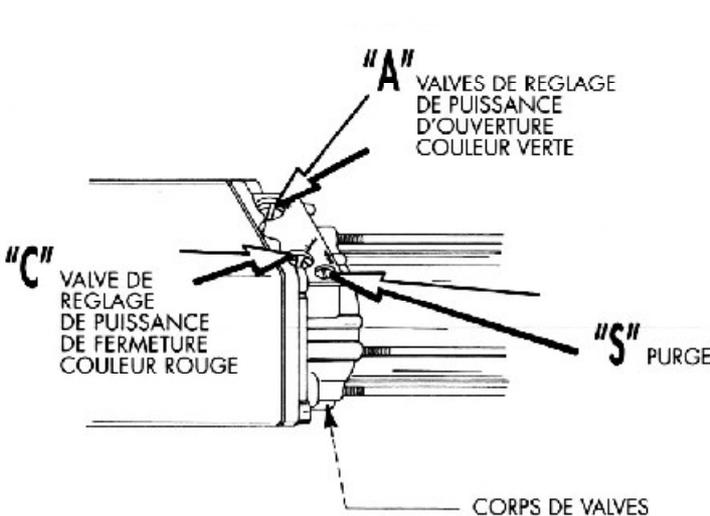


Fig.10

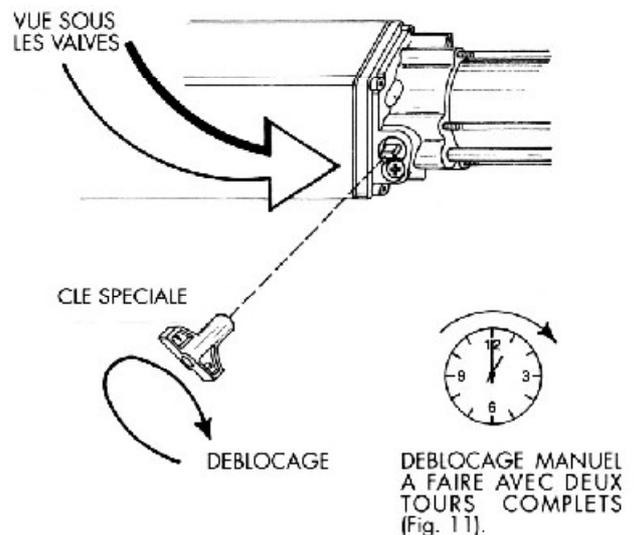


Fig.11