

Fig.7

Il faut respecter les côtes A et B respectivement  $A = 130$  mm. et  $B = 130$  mm. Mesurer toujours du centre de la penture du vantail au centre de la patte d'attache à la fourchette, pour obtenir une ouverture du portail constante en maintenant la côte D constante à 80 mm. du centre de l'axe à la base d'attache du vantail à ouvrir (dessin n°8).

IL EST IMPORTANT QUE LE PORTAIL SOIT FERME VERS L'ANGLE INTERIEUR DU PILIER

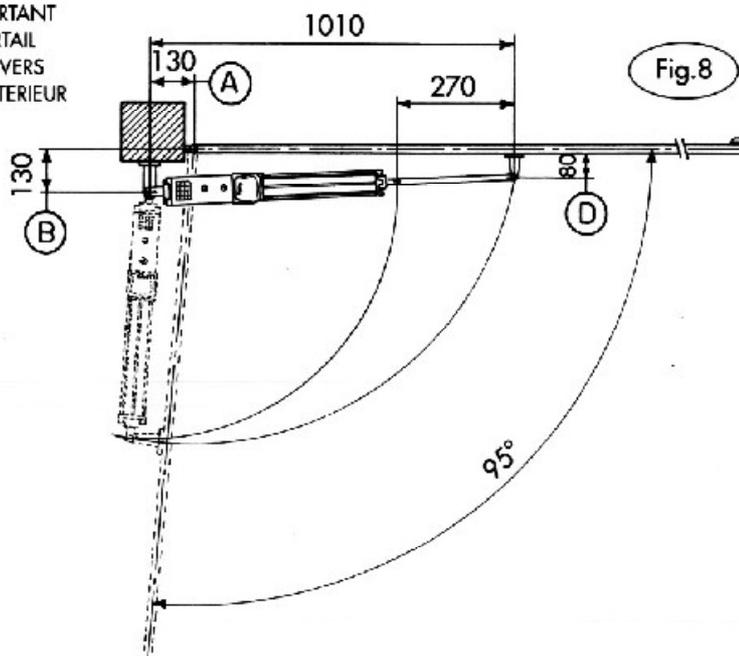
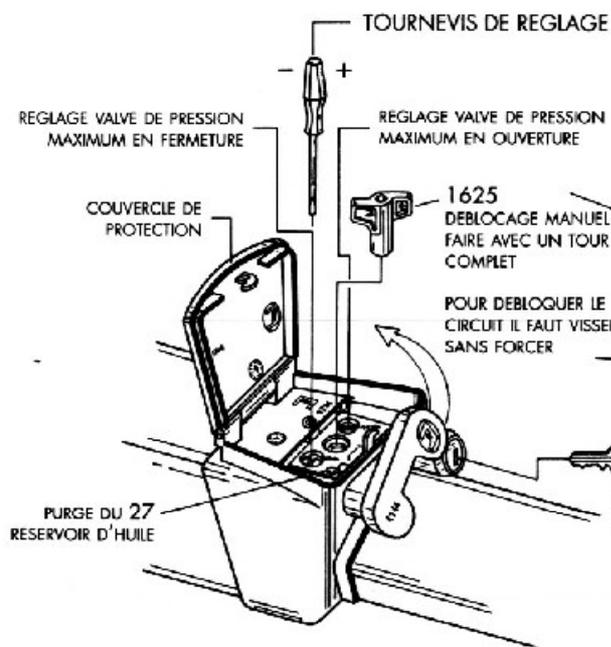


Fig.8

Au moyen de la clé d'ouverture boîtier "Protection valves" il faut ouvrir la trappe des valves de pression maximum où se trouve la clé 1625 pour le déblocage manuel pour rendre libre la tige du vérin pour faire les essais d'ouverture du portail manuellement sans forcer le vantail.

Il faut agir lentement et faire l'opération complète d'ouverture et fermeture du fin de course oléodynamique. (Dessin n° 7).

Il est important de dévisser de deux tours la vis de purge du réservoir. Au contraire, si on devait démonter le piston Hindi 880 du portail, il faut serrer la vis 27 pour fermer le trou de la purge (dessin n°9).



**ATTENTION: VERINS AUTOBLOQUANTS**

LA VIS QUI REGLE LA FORCE DE POUSSEE EN **OUVERTURE** (A) DOIT ETRE VISSÉE DE 2 TOURS DE PLUS QUE LA VIS QUI REGLE LA FORCE DE POUSSEE EN **FERMETURE** (C). AUTREMENT, IL PEUT SE PRODUIRE QUE LE VERIN NE SE DEBLOQUE PAS A L'OUVERTURE (LE MOTEUR TOURNE MAIS LE VERIN NE BOUGE PAS).



DEBLOCAGE MANUEL A FAIRE AVEC UN TOUR COMPLET

Fig.9