

Fig.5

Enlever le couvercle pour bloquer ou débloquenter le motoréducteur (Fig. 5 & 6)



Fig.6

Déblocage manuel  
Faire trois tours complets

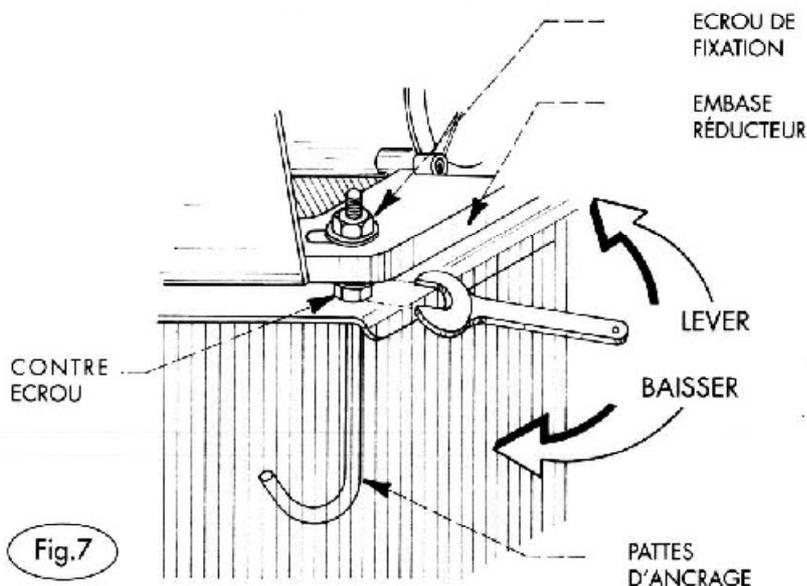


Fig.7

Positionner le motoréducteur. Fixer la crémaillère avec des vis et rondelles appropriées, à la hauteur du pignon en faisant avancer progressivement le vantail. On obtient ainsi un alignement parfait.

Le motoréducteur doit être déblocqué (voir dessin n° 6).

Puis ajuster le motoréducteur ajusté avec les 4 boulons, en laissant un espace suffisant (2 mm environ) entre la crémaillère et le pignon d'entraînement (voir Fig. 7).

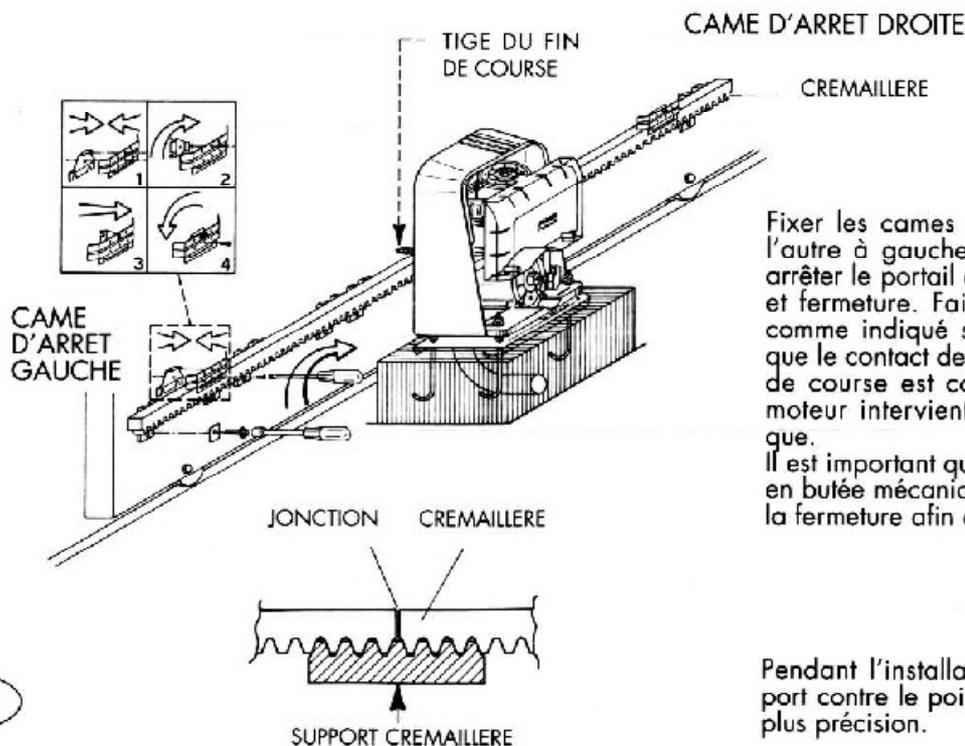


Fig.8

Fixer les cames d'arrêt, l'une à droite et l'autre à gauche du motoréducteur, pour arrêter le portail en fin de course ouverture et fermeture. Faire la fixation des cames comme indiqué sur la Fig. 8, en vérifiant que le contact de frottement avec la tige fin de course est correct et que la coupe moteur intervient avant la butée mécanique.

Il est important que le portail ne vienne pas en butée mécanique à l'ouverture comme à la fermeture afin d'éviter qu'il se coince.

Pendant l'installation on conseille un support contre le point de jonction afin d'avoir plus précision.