

Fig. 20

Si l'on s'aperçoit, lors du premier essai que le moteur tourne dans le sens contraire de l'action des fins de course (c'est à dire si l'on actionne la tige flexible dans le sens du déplacement du vantail et que celui-ci ne s'arrête pas), il faut débrancher puis inverser les fils électriques du moteur en 16 et 14: le n° 16 à la place du n° 14 et au contraire, le n° 14 à la place du n° 16. (Fig. 20).

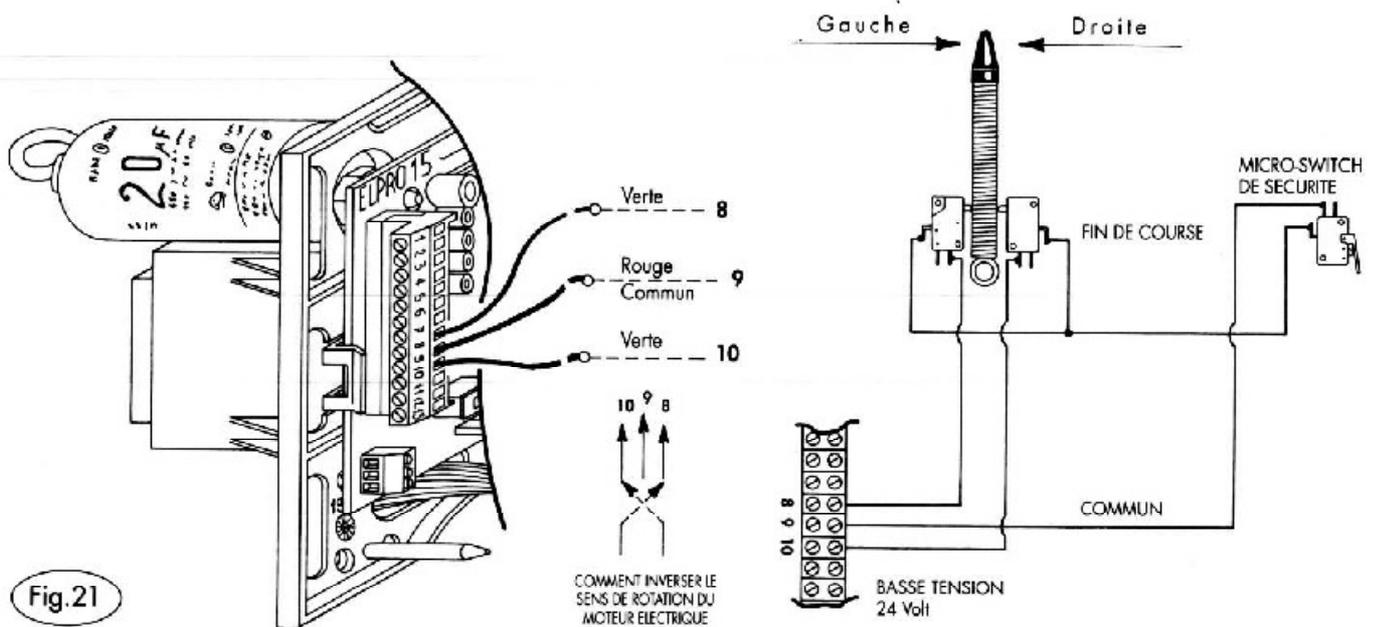


Fig. 21

Après avoir inversé les fils du moteur électrique, il faut changer aussi de place les fils du fin de course sur les bornes (Fig. 21): le n° 8 sur la borne 10 et au contraire, le n° 10 sur la borne n° 8. Il faudra de toute façon vérifier le bon fonctionnement des organes de commande (Ouverture-Fermeture) de façon à ce qu'ils coïncident avec le sens de déplacement du vantail. En cas contraire il faut inverser encore les fils n° 8 et n° 10.

Il est important que les fins de course interviennent selon le sens de rotation du moteur électrique. En effet, lorsque le portail est en cycle automatique c'est le fin de course «Ouverture» qui donne le départ de la temporisation pour tenir le portail «Ouvert» et puis pour le «Fermer» en automatique selon le temps établi par le temporisateur 6 à la page 7. (Fig. 12).