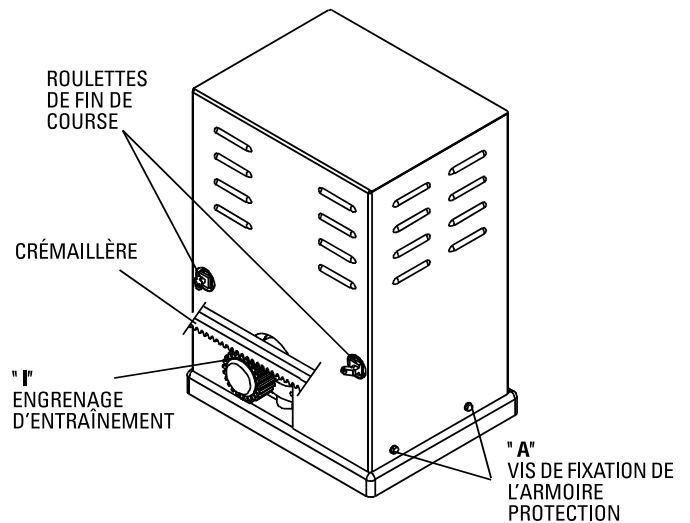
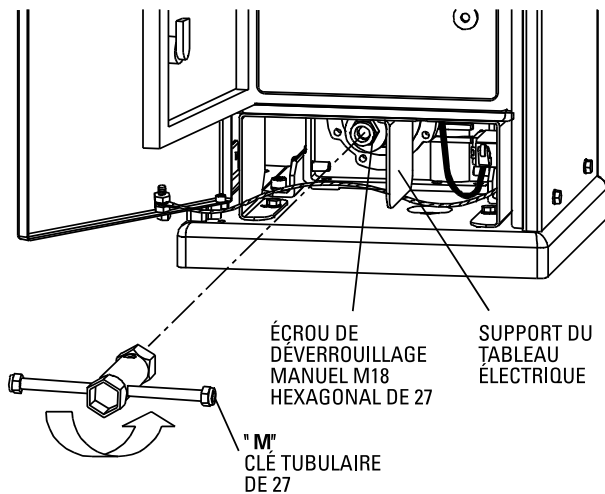


## DÉVERROUILLAGE MANUEL DU DISPOSITIF D'AUTOMATION DU PORTAIL

Le déverrouillage permet de libérer le mouvement du portail du moto-réducteur; cela est nécessaire en cas de manque de courant ou au cours des opérations de montage du FIBO 300.

- Ouvrez le portillon de l'armoire à l'aide de la clé personnalisée "C" (Fig. 2).
- Agissez avec une clé tubulaire "M" de 27 sur l'**écrou auto-verrouillant M18** sur l'arbre d'entraînement situé à l'avant sous le **support du tableau électrique**: dévissez légèrement en sens anti-horaire jusqu'à ce que l'**engrenage d'entraînement "I"**, situé derrière le dispositif d'automatisme, se trouve au point mort (Fig. 4).



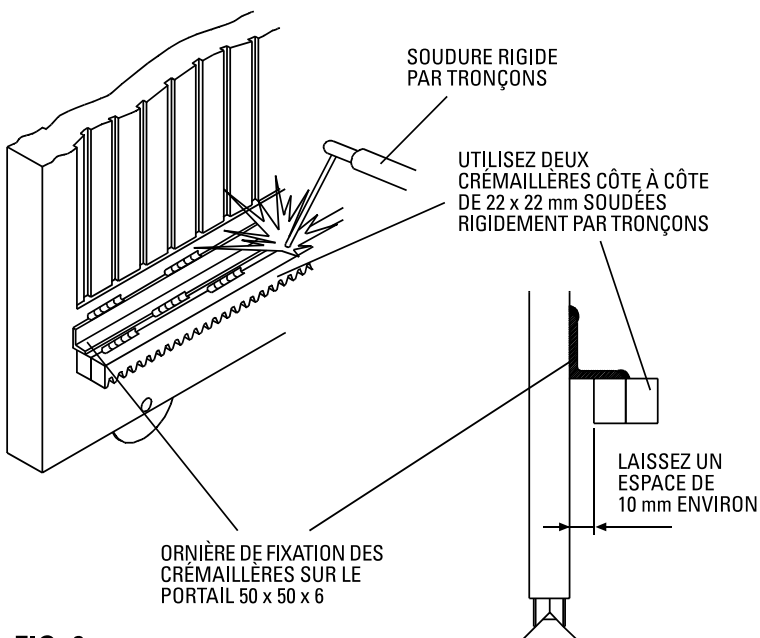
➤ FIG. 4

FIG. 5 ◀

## MONTAGE DE LA CRÉMAILLÈRE

**IMPORTANT:** pour que le montage soit correct, laissez un espace de 2 mm environ entre les dents de l'accouplement crémaillère-engrenage d'entraînement (Fig. 7)

- Utilisez une double crémaillère d'épaisseur 22 x 22 mm (nous conseillons d'utiliser une cornière de support pour fixer la crémaillère sur le portail) (Fig. 6)
- Mettez provisoirement en place la **crémaillère** sur le portail à l'aide d'étaux en mettant à niveau sur toute la longueur du portail : la **crémaillère** doit coulisser sans frottement avec l'**engrenage d'entraînement "I"** du FIBO 300 déverrouillé, lorsque vous effectuez cet essai en déplaçant le portail à la main, en avant et en arrière, sur toute la course sans sursauts.
- Soudez rigidement les deux crémaillères entre elles et sur le portail à l'aide de la cornière de support de 50 x 50 x 6, en respectant le pas entre les dents au niveaux des raccords entre les crémaillères; utilisez pour cela une crémaillère de support (Fig. 8).



➤ FIG. 6

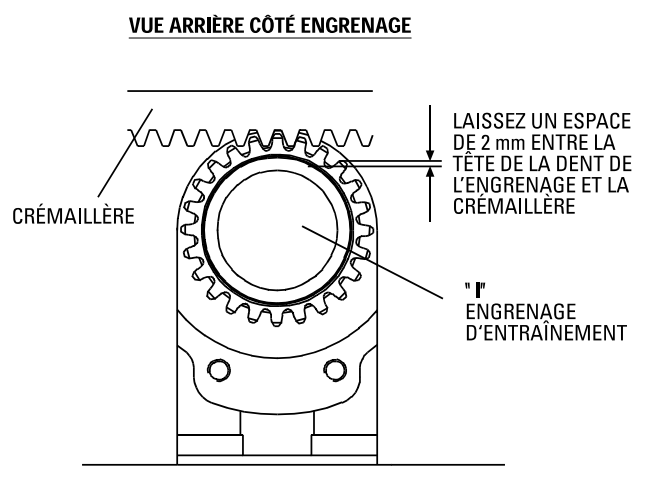


FIG. 7 ◀