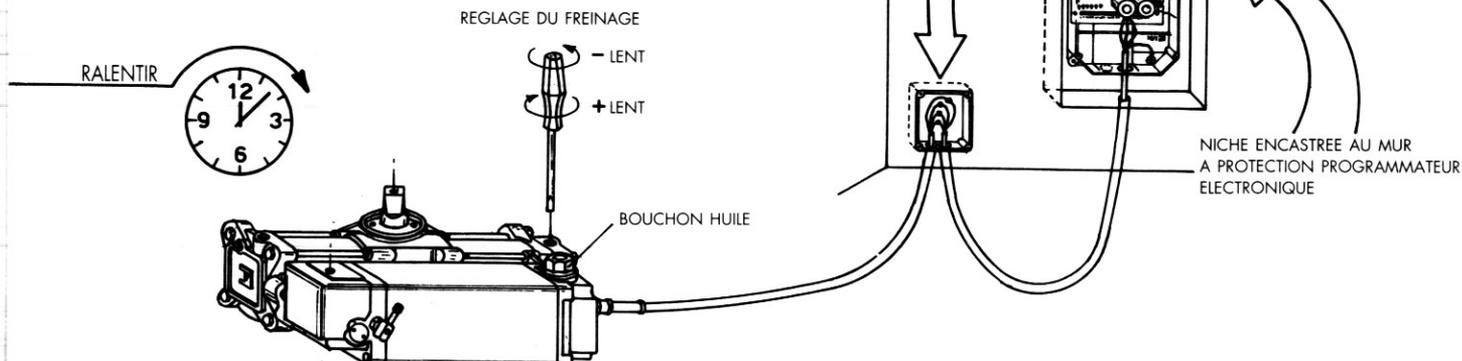


Au cas où l'on installerait un vérin hydraulique avec amortissements, le réglage du freinage en fin de course, tant en position de fermeture que d'ouverture du vantail, est obtenu en réglant les vis situées sur la tête du vérin. Avec un tournevis on visse d'un tour et on obtient le ralentissement du vantail. Par contre, en dévissant d'un tour on obtient la vitesse normale pour les 40 derniers centimètres d'angle du vantail (Fig. 14).



A ce stade du montage, procéder aux raccordements électriques en suivant attentivement le schéma du programmeur électronique ELPRO 9 EXP (Fig. 15). Après avoir effectué les raccordements, on procède aux premiers essais en réglant les temporisateurs de fonctionnement en mettant le DIP-SWITCH B N° 3 en position automatique ON, de façon que l'impulsion au contact, permettra de constater que les temps de fonctionnement sont bien ceux qui étaient prévus et que le sens de rotation des moteurs est correct. Puis effectuer le réglage des temporisateurs au moyen d'un tournevis (voir schéma ELPRO 9 EXP) Fig. 17.

- Faire attention d'avoir au préalable bien raccordé le système de masse à la terre.

Dans le schéma (Fig. 16) suivre les raccordements des accessoires complémentaires pour un fonctionnement automatique de l'ensemble: n° 1 Lampe de signalisation, n° 2 Contacteur à clé, n° 3 Cellules photo-électriques DIFO 33, n° 4 vérin-moteur électrique-pompe gauche, n° 5 vérin-moteur électrique-pompe droite, n° 6 cellules photo-électrique DIFO 33, n° 7 Programmeur électronique ELPRO 9 EXP, n° 8 Récepteur radio ASTRO 78 avec antenne, n° 9 Emetteur ASTRO 78/1 TR.

