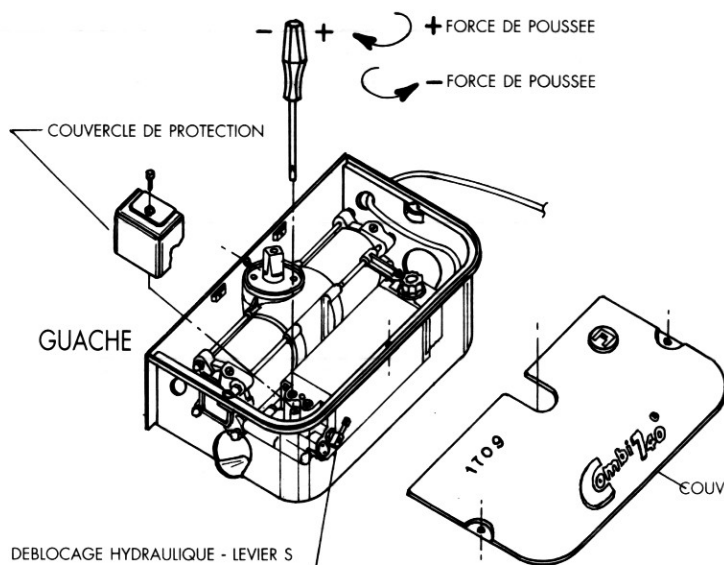


Les valves de réglage de pression garantissent la sécurité anti-écrasement; elles sont protégées par un couvercle afin d'éviter tout dérèglement une fois que le réglage de puissance adapté au portail ait été effectué (voir Fig. 11-12).

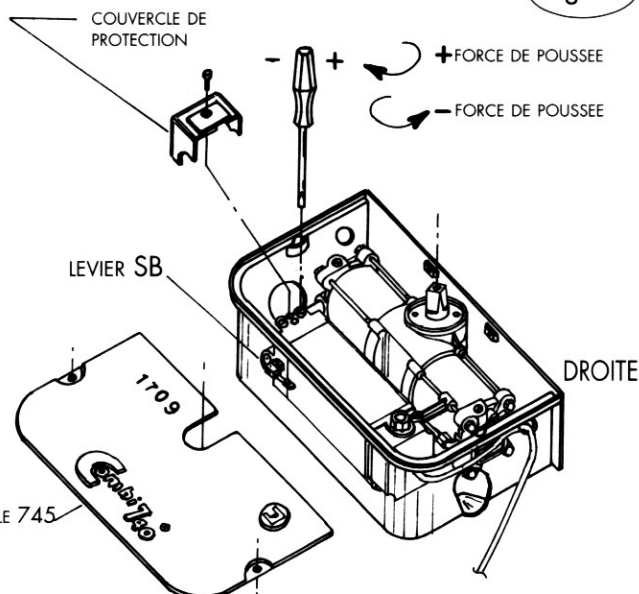
Fig.11

REGLAGE DE LA FORCE DE POUSSEE:
MEME OPERATIONS DE REGLAGE VALVES
AUSSI SUR LE VERIN/POMPE DROITE



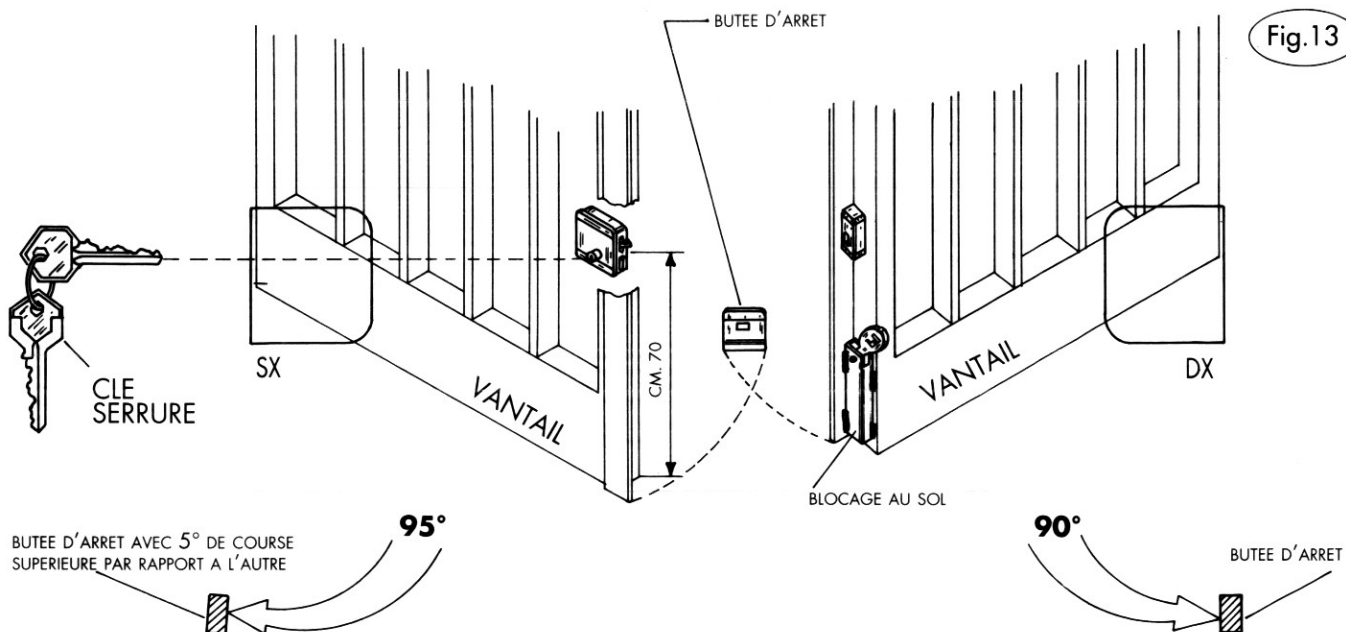
DEBLOCAGE HYDRAULIQUE - LEVIER S
POUR LE DEBLOCAGE HYDRAULIQUE AGIR SUR LE LEVIER S
INCORPORE A LA POMPE OLEODYNAMIQUE

Fig.12



Sur le portail à un seul vantail, la serrure électrique est appliquée en position horizontale avec le système traditionnel latéral sur la partie terminale du vantail, tandis que sur les portails à deux vantaux, la serrure électrique doit être appliquée à une certaine hauteur du sol, en position horizontale, avec le dispositif de blocage au sol comme blocage du portail fermé (Fig. 13).

Fig.13



Le sens droit ou gauche des vérins est déterminé par la position de fermeture des vantaux pour obtenir un décalage d'un vantail de 5 degrés en plus par rapport à l'autre, pour permettre le recouvrement à la fermeture sur une butée de fin de course.