

Après quelques heures de prise nécessaire au ciment, introduire le vérin/moteur/pompe dans le caisson et le fixer sur la plaque d'embase du vérin avec deux boulons fournis (voir dessin n° 9).

Poser le vantail sur la base du déblocage mécanique ou sur la plaque de support avec bague conique à trou carré et souder la pièce d'entraînement au portail (Fig. 7 ou 8).

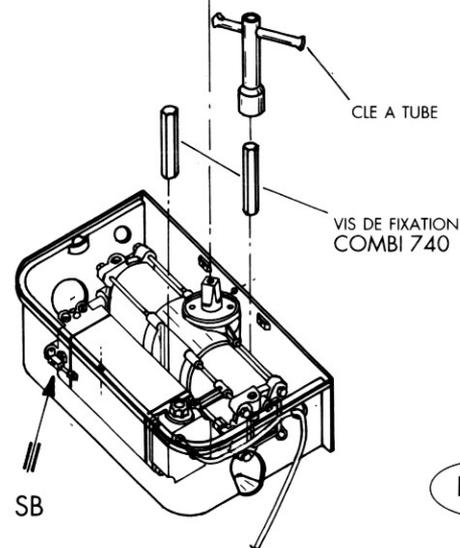
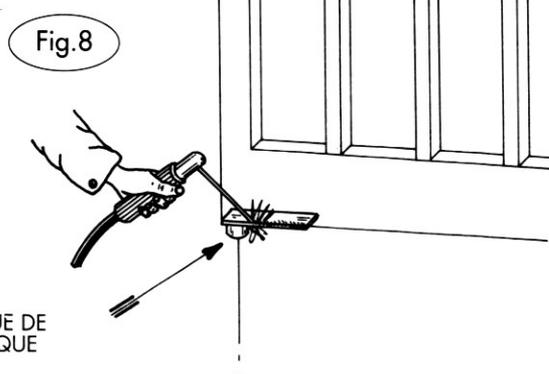
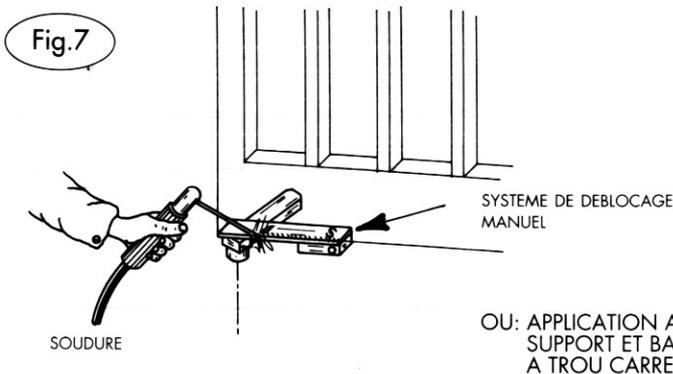


Fig.9

S'assurer que le trou soit bien exécuté et que la structure vantaux du portail, ainsi que la charnière haute soient corrects pour l'encastrement au sol. Introduire le deux automatismes à droite et à gauche du portail (vue de l'intérieur) en respectant les automatismes spécialement repérés par "D" droit et "S" gauche pour obtenir la fermeture parfaite des vantaux en butée d'arrêt (Fig. 10).

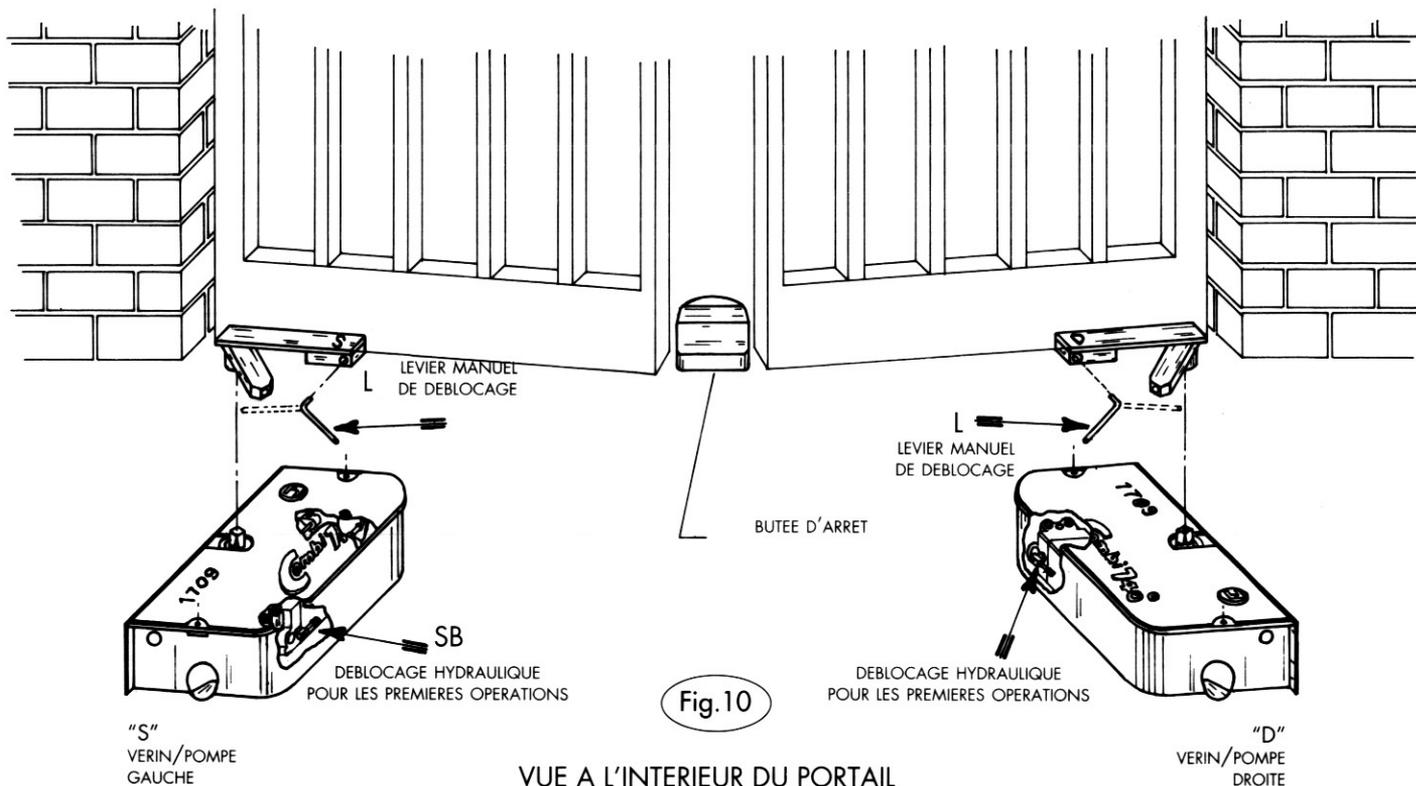


Fig.10

VUE A L'INTERIEUR DU PORTAIL