

PREPARATION DU REGLAGE DES VALVES DE PRESSION MAXIMUM ET REGLAGE DU FREIN FIN DE COURSE

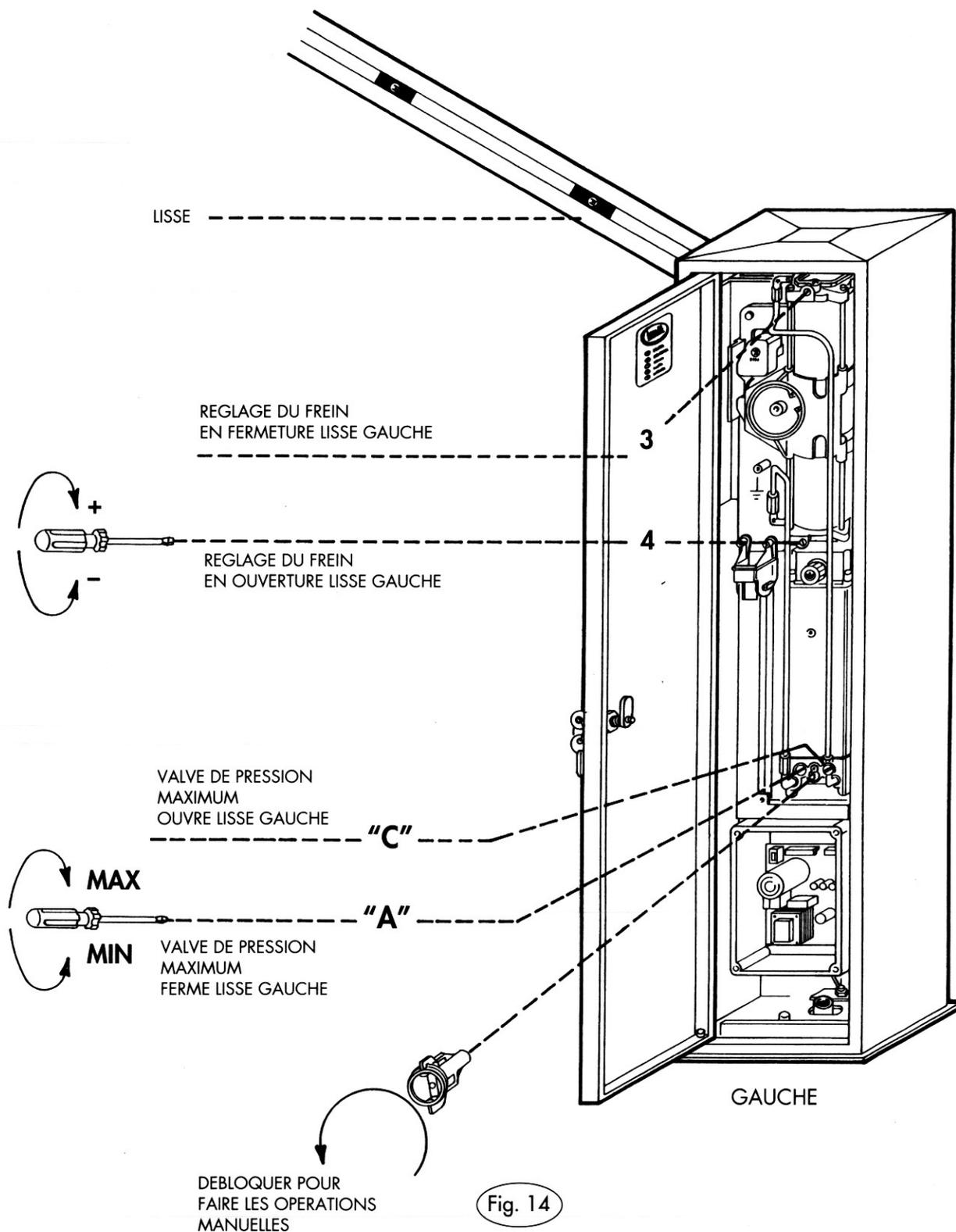


Fig. 14

Si on installe des barrières droites ou gauches de 4 m de longueur, il n'est pas nécessaire faire des réglages aux valves ou au frein, parce que la barrière est déjà tarée en usine. Pour des réglages éventuels de la barrière droite, suivre la fig. 14, avec les différences ci-après:

- réglage N° 3 du frein en ouverture lisse droite
- réglage N° 4 du frein en fermeture lisse droite
- valve de pression maximum "C" ferme lisse droite
- valve de pression maximum "A" ouvre lisse droite.