

Après les essais d'ouverture et de fermeture de l'automatisme sans frottements, enlever les deux arbres de torsion avec les bras télescopiques et faire la soudure parfaite et définitive de l'arbre de transmission. (Fig. 9).

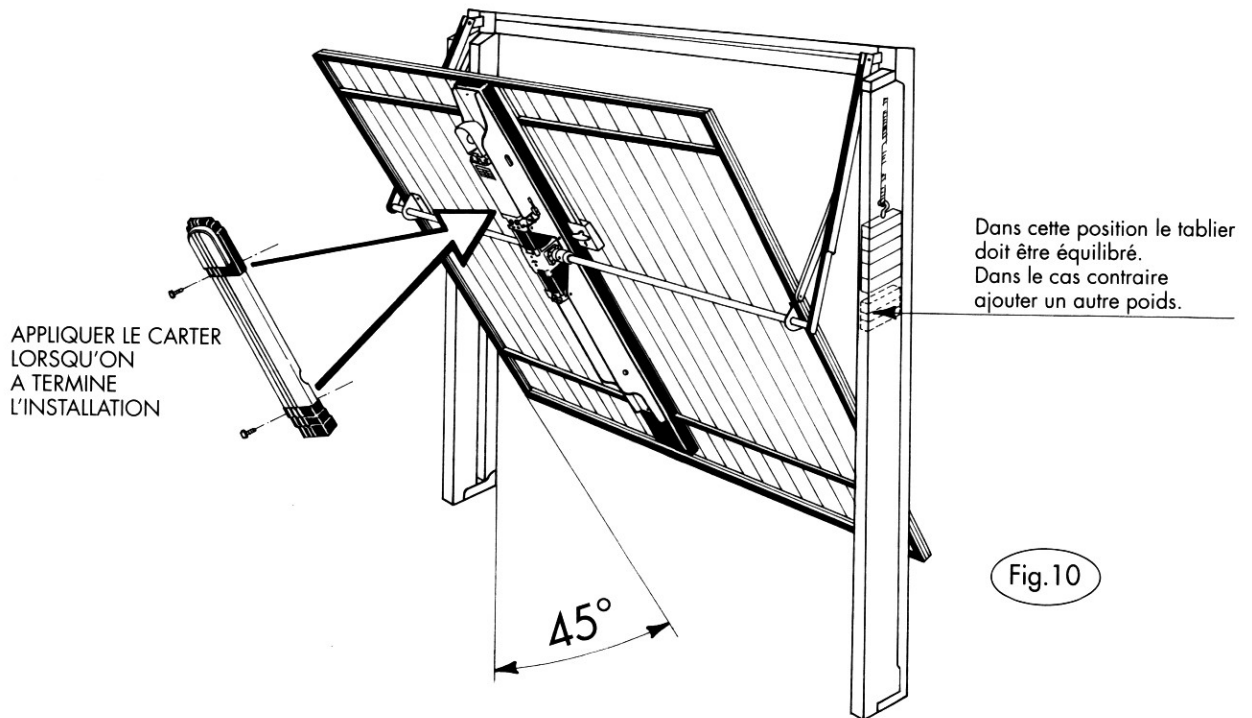


Fig.10

Placer le tablier à 45 degrés par rapport au sol et vérifier que le poids soit équilibré dans les deux sens de montée et descente. (Fig. 10) Rajouter, si nécessaire, du poids aux contre poids déjà existants afin d'équilibrer parfaitement le tablier.

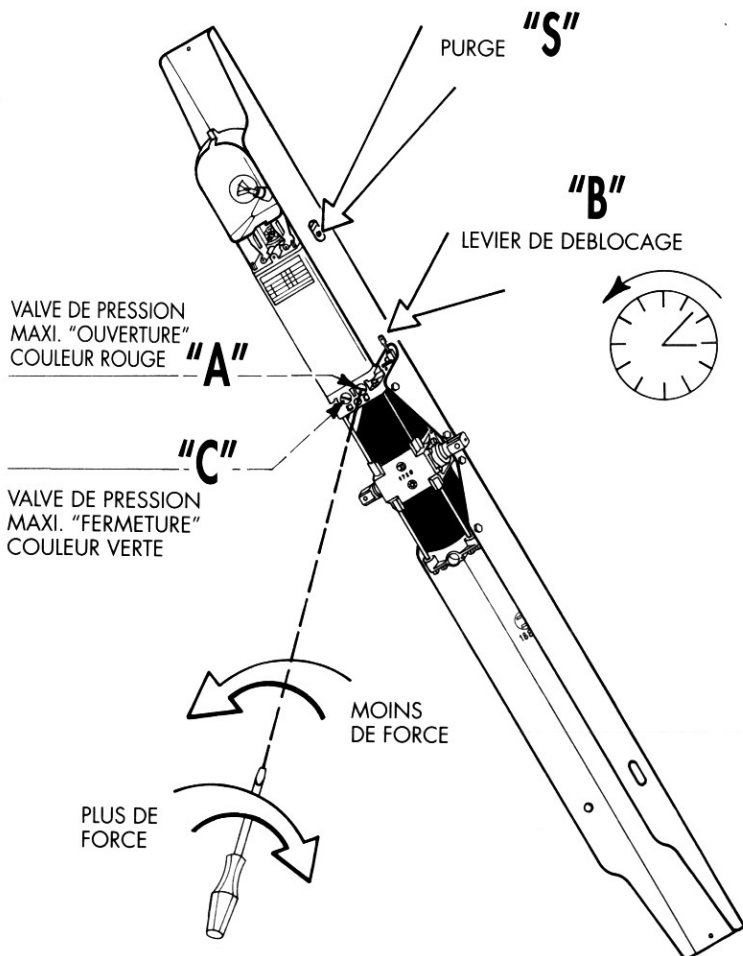


Fig.11

Les valves de pression sont placées devant le groupe moteur électrique/pompe hydraulique très facile à régler. (Fig. 11)
 La vis de réglage "A" (couleur rouge) correspond à l'ouverture;
 La vis de réglage "C" (couleur verte) correspond à la fermeture.
 Après le réglage des valves on peut les protéger par le coffre de protection (Fig. 10).

Le réglage des valves doit être fait selon l'effort d'ouverture du tablier. Plus on visse, plus on donne de force à l'automatisme.