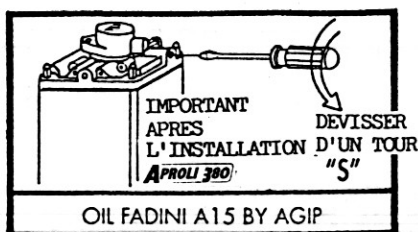


DEVISSER D'UN TOUR
POUR RENDRE LIBRE
LE RESERVOIR



ADHESIF SIGNALETIQUE
SUR LE RESERVOIR

Les valves de pression sont placées devant le groupe électrique/pompe moteur hydraulique très facile à régler.

La vis de réglage "A" (couleur rouge) correspond à l'ouverture; la vis de réglage "C" (couleur vert) correspond à la fermeture. Fig.16
Après le réglage des valves on peut les protéger par le coffre de protection.

PURGE "S"

PRISE DE
TERRE

VALVE DE PRESSION MAXI. "A"
L'OUVERTURE"
COULEUR ROUGE

VALVE DE PRESSION MAXI
"FERMETURE"
COULEUR VERTE "C"

LEVIER DE DEBLOCAGE
TOURNER COMME INDIQUE



MOINS DE
FORCE

PLUS DE
FORCE

Le réglage des valves doit être fait selon l'effort d'ouverture du portail. Plus on visse, plus on donne de force à l'automatisme. Il est important, après l'installation de l'APROLI 380, de dévisser d'un tour la valve de purge située sur le couvercle du réservoir d'huile, au niveau de l'entrée du câble électrique d'alimentation du moteur. Dans le cas où l'on doit enlever le groupe opérateur APROLI 380 pour la réparation, il faut bien revisser la valve de purge "S" pour ne pas que l'huile s'échappe du réservoir.

NE PAS COUPER LES FILS ELECTRIQUES

Il est très important de dévisser les câbles électriques "E" du bornier, en dévissant les vis du câble. On recommande de ne pas couper le câble électrique pour commodité. Avant d'enlever le câble électrique, couper l'interrupteur 3 de l'alimentation 220V. (Voir page 9).

Ce n'est qu'en suivant ces instructions que l'on pourra obtenir le fonctionnement optimal de l'APROLI 380

Toute l'installation complète est sous la responsabilité de l'installateur même si on utilise seulement du matériel FADINI mentionné dans cette notice de montage. On conseille de suivre attentivement tous les dessins d'application et surtout la norme en vigueur en matière de portes automatiques.

Ces instructions techniques d'applications avec les dessins, peuvent être modifiées sans s'engager à mettre à jour cette notice de montage.