

Tous les raccordements effectués et contrôlés, procéder aux premiers essais de fonctionnement électrique et réglage du temporisateur **09** qui doit être supérieur au temps d'ouverture du vantail de 4-5 secondes ; du temporisateur de pause **08** et le retard des vantaux en fermeture **07** (fig. 10).

Pour le réglage en automatique ou semi-automatique régler le "Dip-Switch B":

- **Cycle Automatique:** Dip-Switch n° 3 en position **ON**, l'impulsion d'ouverture donné (contacte 4 et 8 sur le bornier du programmeur Elpro 13 CEI), le vantail ouvre, s'arrête en pause pour le temps rentré dans le potentiomètre 08, puis ferme automatiquement.
- **Cycle Semi-automatique:** Dip-Switch n° 3 en position **OFF**, l'impulsion d'ouverture donné, le vantail ouvre; pour le fermer il faut donner une impulsion en fermeture (contact 5 et 8 sur le bornier du programmeur Elpro 13 CEI)
- **Contact Radio:** contact 7 et 8 sur le bornier du programmeur électronique Elpro 13 CEI (Fig.10), à chaque impulsion du contacteur à clé, de l'émetteur ou d'une boîte à boutons l'automatisation inverse le sens de son mouvement (on conseille de suivre avec attention le schéma de fonctionnement fourni avec le programmeur électronique).

ATTENTION: Au cas où les moteurs électriques ont peu de puissance de démarrage à cause de peu de courant électrique, ajouter deux condensateurs de 12 µF (un pour chaque moteur électrique), en les raccordant en couplage aux phases des moteurs électriques.

